

INHOUD

INLEIDING	2
• Kennismaking	2

COMFORT

ZITCOMFORT	2
• Zadel en zadelpen	2
• Stuur en stuursturen	4
• Afsstellen stuursturen uit één stuk met expander	4
• Afsstellen verstelbare stuursturen met expander	4
• Handvatten	6
• Balhoofdstel	7

NAAFVERSNELLINGEN	7
• Soepel rijden	7
• Afsstellen SPECTRO 3-versnellingsnaaf	8
• Afsstellen SPECTRO 5- of 7-versnellingsnaaf	8
• Afsstellen NEXUS 7- of 8-versnellingsnaaf	8

VERENDE VORKEN	9
-----------------------	---

KETTING EN PEDAALEN	9
• Ketting en kettingkast	9
• Pedalen	9

VEILIGHEID

REMLEN

• Verschillende remtypen	9
• Velgrem (V-brake)	10
• Vervangen remblokjes	10
• Power-modulator	11
• Terugtraprem	11
• Trommelrem	11
• Rollerbrake	11

WIELEN

• Licht en sterk	12
• Spaken	11
• Een band plakken	12

VERLICHTING

• Zien en gezien worden	13
• Koplamp	13
• Achterlicht	14
• Wat kunt u zelf doen?	15
• Batavus dynamoschakelaar	15
• Naafdynamo	15

DIVERSEN

• Bagagedrager	15
• Standaard	16
• Stuurparkeervergrendeling	16
• Kinderzitjes	16

ONDERHOUD

• Onderhoudsbeurten en uw dealer	17
• Gereedschap	17
• Schoonmaken	17
• Checklist	17
• Aanbevolen aanhaalmomenten	18

DIEFSTALPREVENTIE

• Bewijs van Eigendom	18
• Een goed slot	19

MEER FIETSPLEZIER

• Veilig fietsen op de openbare weg	19
• Vervoer per auto	19

GARANTIE

	20
--	----

COLOFON

*Uitgevers & copyright ©:
Batavus B.V. / Heerenveen
Tekst, illustraties: Art & Design /
Jim & Jan van Overbeek / Nijmegen
en Batavus B.V. / Heerenveen*



INLEIDING

UW NIEUWE BATAVUS

Met uw nieuwe Batavus heeft u een ideale fiets aangeschaft waarvan u vele jaren kunt genieten. En niet alleen voor uw dagelijkse trips. Ook een pittoreske toertocht gaat hij bepaald niet uit de weg. In het Batavus assortiment behoren de KLASSIEK, TREND, COMPACT BIKE en PERSONAL BIKE modellen tot het segment DAGELIJKS GEBRUIK. Met behulp van dit serviceboekje, voorzien van duidelijke tekeningen en praktische aanwijzingen, kunt u nog meer plezier beleven aan uw fiets. Het is belangrijk om het boekje eerst rustig door te nemen en vervolgens onder handbereik te bewaren. Voor eventuele vragen en/of klachten verwijzen wij u in eerste instantie graag naar uw Batavus dealer.

KENNISMAKING

Met veel zorg heeft de Batavus dealer uw fiets rijklaar gemaakt. Het draaiboek bij 'overhandigen' is u inmiddels bekend: nuttige gebruikstips, afstellen van stuur- en zadelhoogte, ondertekenen van het eigendomsbewijs en wellicht al een afspraak voor een eerste servicebeurt. Het avontuur kan beginnen en dat betekent vooral eerst kennismaken. Neem

er rustig wat tijd voor om te ervaren wat de remmen en versnellingen in huis hebben en of de stand van stuur en zadel wel goed zijn afgesteld.



BELANGRIJK

- Bij aflevering van uw Batavus fiets zijn alle in dit boekje beschreven onderdelen goed afgesteld op uw wensen. Ook de onderdelen die eventueel los bijgeleverd worden (mandje, tas, pedalen, bel), worden door de Batavus dealer gemonteerd.
- Bepaalde onderdelen moeten na verloop van tijd opnieuw worden afgesteld. U kunt dit het beste laten verzorgen door uw Batavus dealer.
- Voor diegenen die dat zelf kunnen en willen doen, is het boekje een belangrijk hulpmiddel. Wij raden u echter altijd aan te overleggen met de Batavus dealer. Hij is niet alleen leverancier van uw fiets, maar ook een vakman die u van adviezen kan voorzien.
- Kijkt u, alvorens u gaat sleutelen, of er tips en/of adviezen in het serviceboekje staan vermeld. Deze adviezen en aanbevelingen (zie blz. 14 overwinteren) van de fabrikant dient u altijd op te volgen.
- Dit instructieboekje bevat tips en adviezen die het rijcomfort van uw fiets en uw veiligheid ten goede komen. Batavus kan echter niet uitsluiten dat

er schade kan ontstaan, ondanks het nauwkeurig opvolgen van deze tips en adviezen. U kunt aan dit boekje dan ook geen rechten ontleenen (met uitzondering van de daarin verleende garantie). Voor eventuele schade is Batavus niet aansprakelijk, tenzij zulks volgt uit dwingendrechteijke wetsbevalingen.

- Indien werkzaamheden aan uw fiets onder de door Batavus verleende garantie vallen, dan worden de betreffende materialen conform de garantievoorraarden vergoed of ter beschikking gesteld. Het arbeidsloon voor het monteren van de onderdelen is voor uw eigen rekening, met uitzondering van de kosten van het monteren van frames en/of voorvorken binnen de eerste 3 jaren na aanschaf van een nieuwe fiets.

COMFORT

ZITCOMFORT

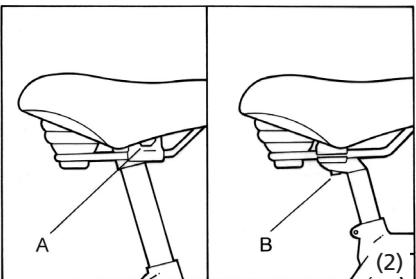
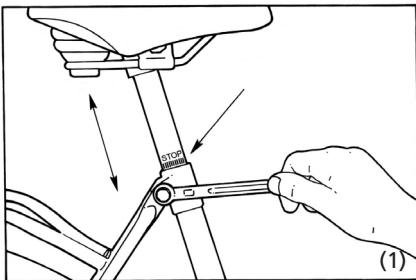
ZADEL EN ZADELPEN

De hoogte van het zadel kan worden afgesteld door de zadelpen hoger of lager te plaatsen. Voor het vaststellen van de juiste zadelhoogte kunt u het beste contact opnemen met uw dealer.



TECHNIEK

- Voor het instellen van de hoogte dient de zadelpenbout iets losgedraaid te worden.
- De veiligheidsstreeppjes met waarschuwingsschrift mogen na de afstelling nooit zichtbaar zijn (1).
- De zadelpen heeft dan voldoende lengte in de buis (minimaal 7 cm).
- Door het losdraaien van de zadelstropbout (A) of zadelbout (B), kunt u het zadel kantelen alsmede voor- en achterwaarts verstellen (2).



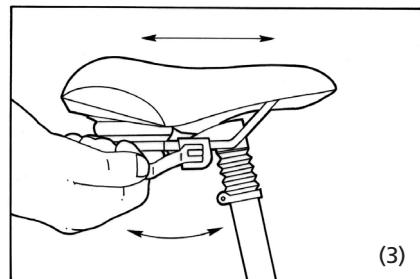
- Na alles afgesteld te hebben draait u alle bouten en moeren weer vast (zoals aangegeven in de momententabel / hoofdstuk: Veiligheid / onderhoud).
- Controleer regelmatig tussen deritten door of moeren en bouten nog goed vastzitten.

Sommige fietsen zijn uitgerust met een horizontaal verstelbaar zadel. Deze Batavus innovatie geeft u de mogelijkheid om het zadel met behulp van een snelsluiter eenvoudig naar voren en naar achteren te verstellen. Het zadel naar voren geeft een 'sportieve zit', terwijl het zadel naar achteren zorgt voor een meer 'ontspannen zit'.



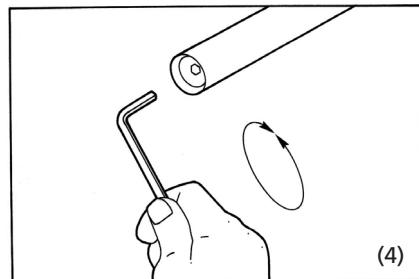
TECHNIEK

- Voor het instellen van de juiste horizontale stand, draait u de snelsluiter los (3).
- Door het losdraaien van de snelsluiter kunt u het zadel voor- en achterwaarts verschuiven.



- Na de gewenste stand vastgesteld te hebben, draait u de snelsluiter weer vast. Bij het vastzetten maakt de greep een draai over 180°, waarbij deze over tweederde deel geen weerstand ondervindt en over eenderde wel weerstand. Uw Batavus dealer doet het graag even voor.
- Controleer regelmatig tussen deritten door of de snelsluiter goed vastzit (voorbij het dode punt).

Op diverse Batavus modellen is de Batavus compact verende zadelpen gemonteerd. Door het compacte design van deze zadelpen kan de eigen framemaat gehandhaafd blijven. De zadelpen is er in twee uitvoeringen. Eén model werkt met behulp van een metalen veer. Het andere model is uitgerust met een metalen veer in combinatie met een elastomeer (kunststof damping). Beide modellen zijn naar keuze instelbaar met een inbus-sleutel aan de onderzijde (4). Op deze manier kunnen de oneffenheden in de weg beter worden opgevangen en



dit resulteert in nog meer comfort. De zadelpen moet minstens enkele malen per jaar zorgvuldig nagekeken worden. Lees het bijgeleverde instructieboekje van de zadelpen.



TIPS

- Plaats het zadel in de meest horizontale stand.
- Let er bij parkeren op dat het zadel niet tegen een ruwe muur gezet wordt, om beschadiging te voorkomen.
- Door de weersinvloeden kunnen zadeloppervlakken een beetje afgeven. Een los zadelhoesje is gemakkelijk mee te nemen en kan bij parkeren in de regen een goede bescherming bieden.
- Let op met de jaslengte! Bij het afstappen kan de jas achter het zadel blijven hangen en zorgen voor een onveilige situatie.

STUUR EN STUURPEN

Ook het stuur speelt voor een goed zitcomfort een belangrijke rol. Door de stuurplepen hoger of lager in te stellen, wordt de stand van de rug en de druk van de handen op de handvatten bepaald. Batavus heeft op verschillende fietsmodellen, verschillende typen stuurplennen gemonteerd.

AFSTELLEN STUURPEN UIT ÉÉN STUK MET EXPANDER

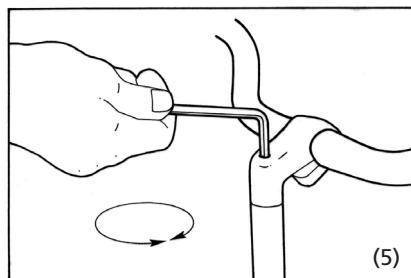
Het traditionele type stuurplepen is uit één stuk. Met de expander wordt de pen vastgeklemd in de voorvork.



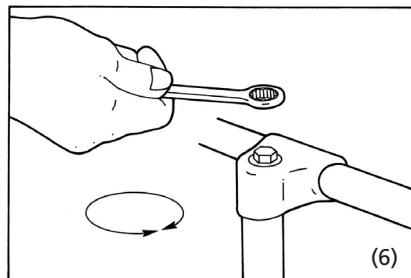
TECHNIEK

1. Expanderbout circa 4 slagen losdraaien met speciale bijgeleverde inbussleutel (5), of met een ringsleutel bij het klassieke model (6).

Tik met de hamer de bout naar be-



(5)

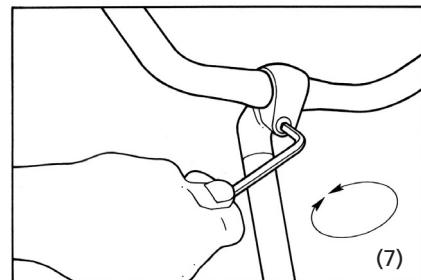


(6)

neden. Gebruik een hamer met een kunststof kop. De bout is nu los.

2. Juiste hoogte instellen en de bout weer goed vastdraaien (zie momententabel).

3. Controle op goed vastzitten van het stuur en het kapje of dopje weer bevestigen. Ook de positie van het stuur kan bij de meeste modellen in een gewenste stand worden gezet. Klembout ruim een slag losdraaien (7). Stuurbach verdraaien en bout weer goed vastdraaien.

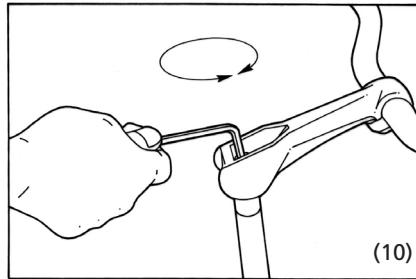
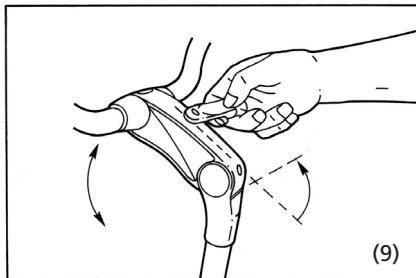
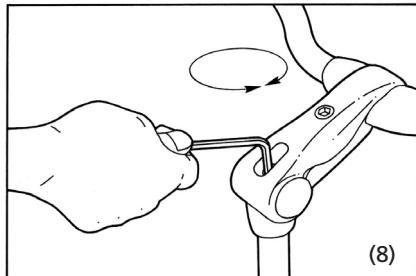


(7)

AFSTELLEN VERSTELBARE STUURPEN MET EXPANDER

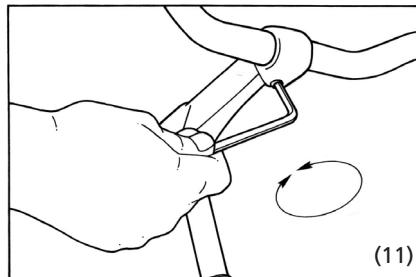
Heeft uw fiets een Batavus verstelbare stuurplepen, dan is zelfs verfijnder afstellen mogelijk. Met dit systeem kunt u namelijk de hellingshoek aanpassen naar uw persoonlijke voorkeur. Op een Batavus fiets kunnen verschillende verstelbare stuurplennen gemonteerd zijn. Een model A met los afdek-kapje (15), een model B (8), een model

C, de Ergo Matic met draaihendel (9), en een model D, de Ergo Matic plus.



3. Plaats de voorbouw en/of de stuurpen op de gewenste stand of hoogte. Bout weer goed vastdraaien (zie momententabel).

4. Mocht de stand van de voorbouw gewijzigd zijn, dan kan de positie van het stuur nog in de gewenste stand worden gezet. Voorbouwbout ruim een slag losdraaien (11). Stuurbuis verdraaien en bout weer goed vastdraaien.



5. Controleer of de rem- en versnelingskabels niet te strak staan door het

wijzigen van de stuurpositie. Het rem-, schakel- en stuurgedrag kan hierdoor verstoord worden.

6. Alvorens u (weer) gaat fietsen, rem- en schakelgedrag controleren, afdek-kapje aanbrengen tot deze met een 'klik' afsluit.

TECHNIEK / MODEL B

Deze stuurpen (8) kan door het losdraaien van de stuurpenbout op dezelfde manier als model A hoger en lager gezet worden. De stand van voorbouw kan gewijzigd worden door het losdraaien van de inbusbout in het midden van deze voorbouw.

TECHNIEK / MODEL C / ERGO MATIC

Deze stuurpen heet Ergo Matic (9) en werkt met een hendel die 135° kan draaien. Bij deze draaihendel hoeft niet eerst een inbusbout losgedraaid te worden. U kunt de hendel losklikken, deze naar rechts draaien en vervolgens de stuurpen in de gewenste stand plaatsen. Draaihendel terugplaatsen en vastklikken.

TECHNIEK / MODEL D / BATAVUS ERGO MATIC PLUS STUURPEN

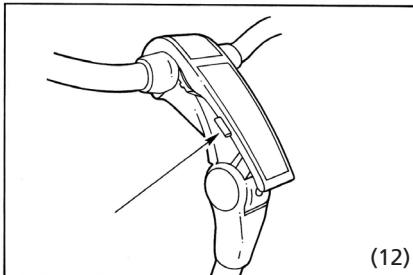
Met de Batavus Ergo Matic Plus verstelbare stuurpen kunt u de stand van het stuur op eenvoudige wijze verstellen in de door u gewenste positie. De Batavus Ergo Matic Plus verstelbare stuurpen kan wordenuitgebreid met de draad-



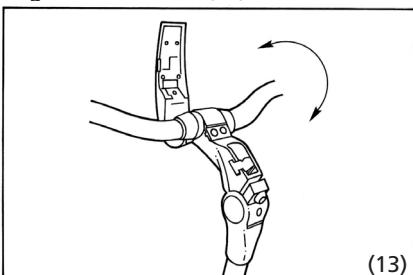
TECHNIEK

1. Afdekkapje verwijderen door dit aan de achterkant omhoog te trekken (15).
2. Expanderbout enkele slagen losdraaien met bijgeleverde 6 mm inbussleutel. Tik met de hamer de bout naar beneden. Gebruik de hamer met kunststof kop. De bout is nu los (10).

loze fietscomputer type FC650.
1. Druk de rode veiligheidssluiting aan
de linkerzijde in en open de hendel (12).



2. Breng het stuur in de door u gewenste positie.
3. Sluit de hendel tot de veiligheidssluiting hoorbaar klikt (13).



BELANGRIJK

- Het is niet toegestaan het stuur tijdens het fietsen te verstellen.
- Controleer voordat u gaat fietsen

eerst of uw stuur goed vastzit. Indien uw stuur na regelmatig gebruik te los raakt, dient u dit bij uw Batavus dealer te laten corrigeren. Deze kan de juiste klemkracht vakkundig voor u instellen.

- Open nooit de verstelhendel zonder eerst de rode veiligheidssluiting in te drukken.
- De Batavus Ergo Matic Plus verstelbare stuurpenen is ontworpen voor normaal fietsgebruik. Mountainbiking, down-hillracing en elke andere vorm van wedstrijdinzet is niet toegestaan.
- De montage van een kinderzitje aan de stuurbach is niet toegestaan.
- De montage van een aluminium stuurbach is evenals de montage van een 'ossenkop-' of 'triathlonstuurbach' niet toegestaan.
- Oneigenlijk gebruik, zoals forceren en demonteren van, of het eigenhandig aanbrengen van wijzigingen aan onderdelen of de stuurbach is niet toegestaan.
- De toegestane statische belasting aan het stuur bedraagt maximaal 5 kg.



BELANGRIJK

- Voor zowel zadel- als stuurpen geldt: minimaal 7 cm in de framebus! Meestal is dat punt aangegeven met streepjes en een waarschuwing.
- Bij het toepassen van correcties met de stuurpen, er altijd op toezien dat bij het vastzetten het stuur weer recht

staat ten opzichte van het wiel.

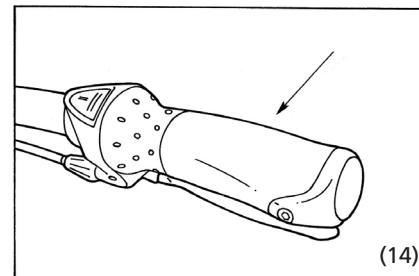
- En als u dan toch met een stuur- of zadelpen bezig bent; het aanbrengen van een likje zuurvrije vaseline op het gedeelte dat in het frame zit, voorkomt op langere termijn vastzitten door corrosie.

HANDVATTEN

Om veilig te kunnen sturen is het belangrijk dat de handvatten goed vastzitten.

Regelmatig even controleren voorkomt narigheid. Ook gescheurde handvatten kunnen tijdens het rijden gevaarlijke situaties opleveren, zodat u deze het beste zo snel mogelijk kunt vervangen. Uw Batavus vakman weet in beide gevallen trouwens snel raad.

Nog meer comfort krijgt u met de volledig instelbare Ergo-Grip (14). Dit handvat is een eigen ontwikkeling van Batavus en geeft de handpalm de juiste



ondersteuning. Tintelende vingers en gevoelloze handen worden hierdoor tot een minimum beperkt.

Het handvat is uitgerust met een bout die precies in een sleuf van het stuur moet vallen. Voor het instellen de bout een aantal slagen losdraaien met inbus-sleutel 3mm, de Ergo-Grip in de juiste stand plaatsen en vervolgens de bout weer aandraaien. Controleer of het handvat goed vast zit!

Ook hierbij kan uw Batavus dealer u van dienst zijn.



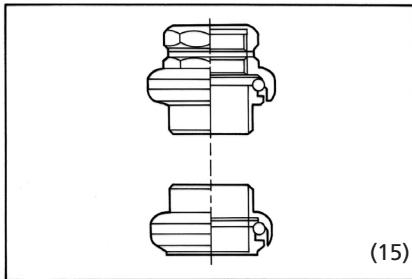
BELANGRIJK

Vrachtpakketjes, zoals boodschappen, horen zoveel mogelijk thuis op de bagagedrager of in de fietstassen.

Voor zover u gebruik maakt van een stuurtas zorgt u er dan voor dat deze tas (met inhoud) zo weinig mogelijk weegt. Te veel gewicht aan het stuur kan het stuurgedrag negatief beïnvloeden.

BALHOOFDSTEL

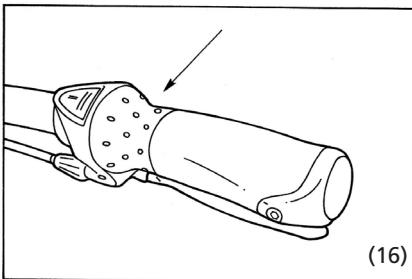
De voorvork is bevestigd in het frame door middel van het balhoofdstel (15): twee (kogel)lagerringen aan de boven- en onderkant van de balhoofdbuis van het frame. Een goede afstelling van het balhoofd is belangrijk. Schade (bv. 'putjes' in de kogelbaan) treedt vrijwel altijd op wanneer er spelting is ontstaan



in de beide lagers. Het is daarom goed om regelmatig even te controleren of er inderdaad sprake van spelting is.

Dit kunt u doen door met ingedrukte voorrem de fiets voor- en achterwaarts proberen te bewegen. Ruwe spelting is dan onmiddellijk voelbaar.

Het verdient aanbeveling om voor controle regelmatig bij uw Batavus dealer langs te gaan. Bij rollerbrakes is dit moeilijker te constateren, omdat deze de suggestie wekken dat er spelting is (dit wordt veroorzaakt door de roller-



brake constructie). Laat dit derhalve bij voorkeur beoordelen door de Batavus dealer, ook als uw fiets geen voorrem heeft.

NAAF- VERSNELLINGEN

SOEPEL RIJDEN

Een Batavus fiets met naafversnellingen zorgt voor soepel en gemakkelijk schakelen.

Om uw rug en knieën zoveel mogelijk te ontzien, kunt u beter een lichtere versnelling kiezen dan een versnelling die net iets te zwaar is. Benut de zwaarste versnellingen zoveel mogelijk voor afdalingen of bij wind in de rug. Op veel modellen zit een Batavus draaischakelaar (16). Ergonomisch gevormd en licht werkend.

Om soepel te kunnen schakelen en het mechanisme te ontzien, is het verstandig om tijdens het schakelen even de pedaaldruk weg te nemen. Mocht er een versnelling na verloop van tijd spontaan 'doorschieten' of u ervaart enig gekraak, fiets dan even naar uw Batavus dealer. Hij kan het euvel snel verhelpen.

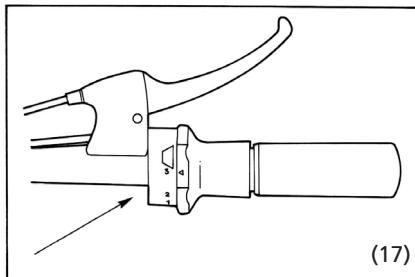
**BELANGRIJK**

- Naven mogen nooit geolied worden.
- Let bij naven op een teveel aan speling. Dit veroorzaakt onnodiige slijtage.
- Mocht u het achterwiel willen uitnemen, ga dan het liefst naar de Batavus dealer. U voorkomt hiermee schade aan de onderdelen!

Sommige van deze naven kunt u ook zelf afstellen.

**TECHNIEK****AFSTELLEN SPECTRO 3-VERSNELLINGS-NAAF**

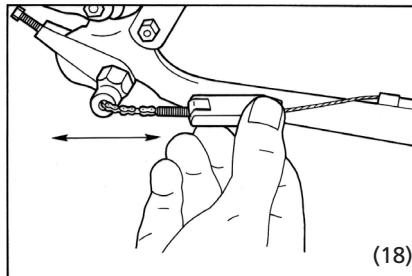
1. Zet de schakelversteller in stand 3 (17).



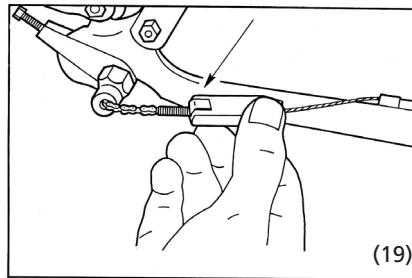
(17)

2. Om zekerheid te verkrijgen dat ook de naaf in de derde versnelling staat, de pedalen enkele malen op en neer bewegen.

3. Schuif de kabelhouder zó ver over



(18)



(19)

de stift, dat de schakelketting net niet te strak staat (18).

4. Controleer vervolgens of de versnellingen goed werken. Zo niet, dan op het knopje van de houder drukken (kabel ontspant) en opnieuw proberen (19).

**TECHNIEK****AFSTELLEN SPECTRO 5- OF 7-VERSNELINGSNAAF****SPECTRO 5**

Zet de schakelaar in de 3^e versnelling.

Stel nu de spanschroef, van de clickbox, zodanig af dat de zwarte lijn in het blauwe vlak gelijk komt te liggen met de streep in het doorzichtige kunststof kapje.

SPECTRO 7

Zet de schakelaar in de 4^e versnelling. Stel nu de spanschroef, van de clickbox, zodanig af dat de zwarte lijn in het rode vlak gelijk komt te liggen met de streep in het doorzichtige kunststof kapje.

**TECHNIEK****AFSTELLEN NEXUS 3-VERSNELLINGS-NAAF**

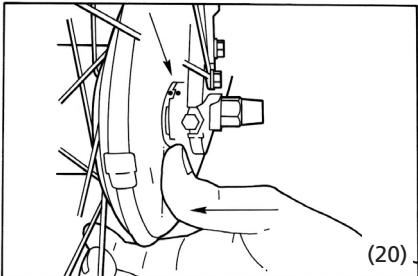
1. Zet de schakelversteller in stand 2.
2. Ga achter de fiets staan. Controleer of de gele markeringen op de schakelunit (bij het achterwiel, aan de kant van het kettingscherm of kettingkast) tussen de markering staat. Ga achter de fiets staan.
3. Zo niet, stel de stand dan bij met de kabelstelschroef aan de schakelunit of aan de versteller.

**TECHNIEK****AFSTELLEN NEXUS 7- OF 8-VERSNELINGSNAAF**

1. Zet de schakelversteller in stand 4.
2. Ga achter de fiets staan. Controleer of de rode markeringen (rood is NEXUS 7, geel bij NEXUS 8) op de schakelunit

(bij het achterwiel, aan de kant van de kettingkast) tegenover elkaar staan.

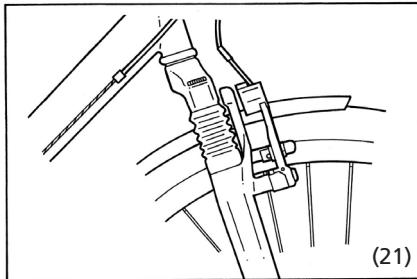
Om de stippen te kunnen waarnemen (NEXUS 7) dient u nu het achterstukje van de kettingkast met de duim iets naar links te duwen (20).



3. Zo niet, stel de stand dan bij met de stelschroef aan de schakelunit of aan de draaischakelaar (16).

VERENDE VORKEN

Sommige Batavus modellen zijn uitgerust met een verende voorvork (21) die de oneffenheden van de weg opvangt. In de meeste gevallen zijn verende voorvorken van het zgn. telescooptype. De bovenste buizen (de binnenpoten) glijden in de bredere onderbuizen. In principe is een voorvork uitgerust met a) een drukveer met elastomeer (kunststof damping) of b) een drukveersysteem.



Aan de bovenzijde van de onderbuizen zorgen dichtingen ervoor dat er geen vocht en vuil in het binnenmechanisme kan doordringen. Laat het onderhoud van de verende voorvork het liefst over aan de Batavus dealer. Hij kan u ook helpen met een eventuele afstelling. Goed schoonhouden van de buitenkant is iets wat u natuurlijk wel zelf kunt doen.



BELANGRIJK

- Vermijd bij het schoonmaken dat er water in de onderbuis komt. Het gebruik van een tuinslang of hogedrukspruit is daarom af te raden.
- Voor afstelling van uw verende voor- en achtvork verwijzen wij u graag naar de Batavus dealer.

KETTING EN PEDALEN

De gesloten kettingkast is een beproefd middel om het vuil van de weg optimaal 'buiten de deur' te houden. Toch kan het nodig zijn om bij gepiep en gekraak een kijkje achter de schermen te nemen. (Zoute) nattigheid ziet na verloop van tijd toch kans om naar binnen te dringen. Voor onderhoud en voor het afstellen van de juiste kettingsspanning kunt u terecht bij de Batavus dealer.

PEDALEN

De pedalen mogen een nét voelbare speling hebben. Controleer dit regelmatig en kijk meteen ook of de pedalen goed vast zitten aan de cranks. Pas op met harde en/of leren zolen. U kunt hierdoor namelijk van de pedalen afschieten tijdens het fietsen. Zorg dus voor schoeisel met voldoende grip.

VEILIGHEID

REM MEN

VERSCHILLENDEN REMTYPEN

Op fietsen voor dagelijks gebruik kunnen verschillende remtypen gemonteerd

zijn: de velgrem (V-brake), de trommelrem, de terugtraprem of de rollerbrake. Zij zijn goed van kwaliteit en vereisen weinig onderhoud. Remmen heeft alles te maken met vertrouwd raken, ervaring en gevoel.

Bij nat weer is uw remweg langer (remblokjes) en bij lange(re) afdalingen is het veiliger om gedoseerd te remmen om oververhitting van de trommels en remblokjes te vermijden.

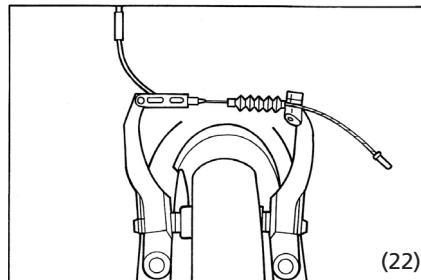


BELANGRIJK

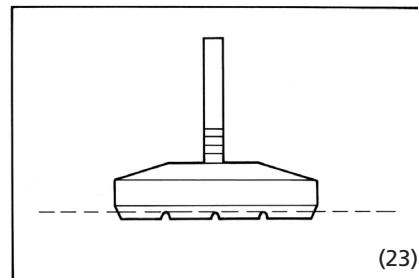
- Bouten en moeren dienen goed vast te zitten.
- Kabels mogen geen knikken of rafels vertonen.
- Remoppervlakken moeten schoon en vetvrij zijn.
- Uit veiligheidsoverwegingen adviseren wij u om nooit alleen met de voorrem te remmen. Het voorwiel kan hierdoor gemakkelijk blokkeren en een eventuele valpartij tot gevolg hebben.
- Als u na verloop van tijd bemerkt dat de remkracht minder wordt, is er waarschijnlijk sprake van een niet goed afgestelde rem of slijtage, waar u best niet zomaar mee door kunt blijven rijden. Tijd om in te (laten) grijpen! Voor de ervaren en enthousiaste doe-het-zelver geven wij hieronder enkele instructies, maar voor uw Batavus dealer is het een routineklus.

VELGREM (V-BRAKE)

De V-brake (22) maakt gebruik van langere remarmen dan de standaard cantilever remmen en zorgen hierdoor voor nog meer remkracht. De remkabel van de V-brake loopt via een speciale kabelgeleider (buis).

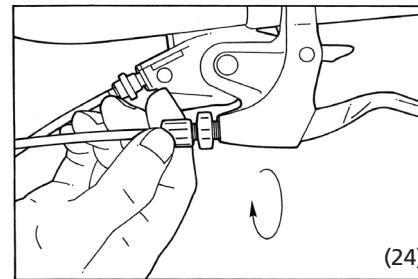


(22)



(23)

2. Draai de kabelstelschroef van de remgreep naar binnen om de kabel te ontspannen (24).



(24)

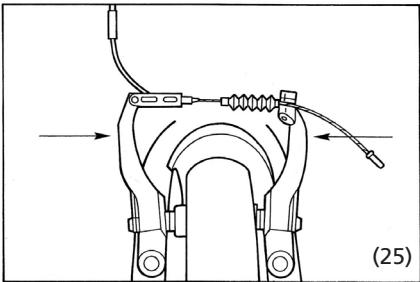


TECHNIEK

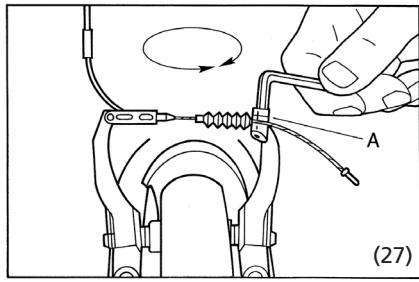
VERVANGEN REMBLOKJES

1. De remblokjes zijn aan vervanging toe als de schuine inkopingen zijn weggesleten (23). Velgen hebben een eigen karakter en de gemonteerde blokjes vormen daarmee een veilige eenheid. Omdat er veel verschillende typen remblokjes zijn, adviseren wij u om bij vervanging altijd uw Batavus dealer te raadplegen. Wij adviseren om het vervangen van de remblokjes daarnaast aan de Batavus dealer over te laten, maar voor de ervaren sleutelaars volgt hieronder de juiste volgorde.

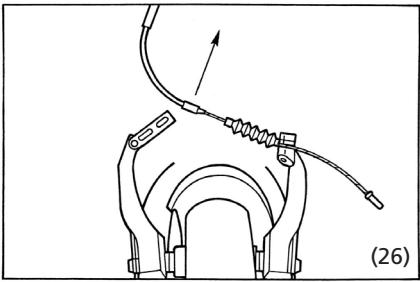
3. Duw de remarmen naar elkaar toe (25).
4. Haal de remkabel los (26). Nu kunt u gemakkelijk de bouten losdraaien waarmee de blokjes vastzitten. Bij montage en afstelling van de nieuwe blokjes dient u uit te komen op 2-3 mm van de velg.
5. Maak de remkabel weer vast. De remmen hebben de juiste afstelling als de remgrepen niet verder dan een



(25)



(27)



(26)

kwart tot de helft kunnen worden ingeknepen. Kunt u ze verder inkrijpen, dan bijstellen door de kabelstelschroeven aan te draaien die aan de remgrepen zitten.

6. Indien de rem niet strak genoeg staat afgesteld, kunt u bij de V-brake met de inbussleutel ook de kabelklembout (A) losdraaien (27) en de kabel iets optrekken. Diezelfde bout geeft ook toegang om de kabel eventueel te vervangen.

7. Bij de cantilever rem kunt u met

de inbussleutel de kabelklembout (A) alsmede de schroef van het midden-optrekdeel losdraaien en de kabel iets optrekken.

POWER-MODULATOR

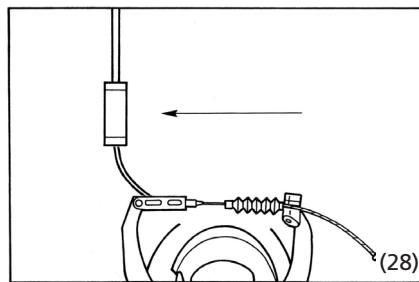
Op sommige modellen wordt de remkracht van de V-brakes gereguleerd door een zgn. 'Power-modulator' of remkrachtdoseerde (28). Het modulator-mechanisme verwerkt extreme remkracht vanaf de remgreep. Dit helpt om overmatig remmen te voorkomen en maakt de rem veiliger in gebruik.

TERUGTRAPREM

Een correctie aan de terugtraprem is in principe voorbehouden aan uw Batavus dealer.

TROMMELREM

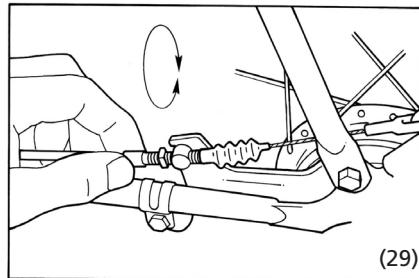
Deze zijn onderhoudsarm en voorzien van een remvoering die zeer lang meegaat. Voor het bijstellen van de



(28)

remmen zijn er twee mogelijkheden:

- Met de stelnippel bij de hevel van de trommelplaat (29).

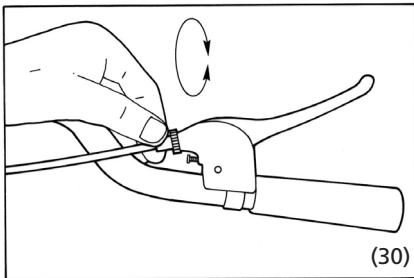


(29)

- Met de kabelstelschroeven die aan de remgrepen zitten (30).

ROLLERBRAKE

Deze remmen zijn onderhoudsarm en hebben een optimale afdichting tegen stof en vocht. Als de remgrepen meer dan de helft ingeknepen kunnen worden, dient de kabel te worden opgespannen. Dit kan met de kabel-



stelschroef op de remgreep (30). De rollerbrake-remmen hebben remkrachtbegrenzing voor extra veiligheid. Wanneer de rollerbrake is aangetrokken, is het mogelijk dat de fiets toch nog iets voor- of achteruit loopt. Dat kan aanvoelen alsof het lager niet goed is afgesteld. Uw fiets is waarschijnlijk echter helemaal in orde, want de speling hoort bij de constructie van de rollerbrake remmen. Door de speling worden gevaarlijke situaties zoveel mogelijk voorkomen. In geval van twijfel adviseren wij u echter uw Batavus dealer te raadplegen.

WIELEN

LICHT EN STERK

Een fietswielen is een mooi stuk techniek. De velg, naaf en spaken vormen (in combinatie met velglint, binnen- en buitenband) samen een uiterst licht en toch sterk wiel. Het is het belangrijkste fietsonderdeel dat ervoor zorgt dat een fiets lekker rijdt. Voor een lichte 'loop' zijn diverse zaken van belang zoals goed opgepompte banden, strak gespannen spaken en een goed afgestelde, spelingsvrije naaf. Voor het eerste onderdeel kunt u zelf zorgen, de laatste twee zijn bij uw Batavus dealer in goede handen.

SPAKEN

Spaken zijn een essentieel onderdeel van uw wielen. Te weinig spaakspanning kan de stabiliteit van de fiets negatief beïnvloeden of op termijn tot spaakbreuk leiden. Het spannen van de spaken is een zeer nauwkeurig werk. Laat dit daarom bij voorkeur over aan uw Batavus dealer. De spaken moeten enkele weken na aanschaf voor het eerst worden bijgesteld (maar u dient dan wel enkele honderden kilometers te hebben gereden).



BELANGRIJK

- Heeft het wiel een 'slag' of losse spaken, dan lost uw Batavus dealer dit snel op, waardoor verdere schade aan het wiel voorkomen wordt.
- Laat uw dealer daarna regelmatig controleren of de spanning van de spaken in orde is.
- Bij sommige fietsen zijn de aluminium velgen uitgerust met een zgn. 'Safetyline'. Dit is een slijtage-indicator die aangeeft wanneer de velg versleten is. Na veel en intensief remmen slijt de zijkant van de velg zodanig af dat er uiteindelijk een 'strip' zichtbaar (of groef onzichtbaar) wordt. Dit betekent dat de velg vernieuwd moet worden. De Batavus dealer helpt u graag verder.



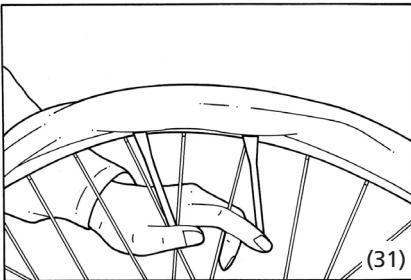
TECHNIEK

EEN BAND PLAKKEN

1. Zet indien mogelijk de fiets op zijn kop, waarbij u het zadel en stuur goed beschermt tegen beschadiging. Een andere mogelijkheid is om de fiets (goed beschermd) zodanig op de zijkant te leggen, dat het wiel met de lekke band vrij kan draaien.
2. Controleer de buitenband op kleine steentjes, stukjes glas of wellicht een spijker. Bij het verwijderen kunt u dan meteen het lek gevonden hebben (controleer later ook de buitenband aan de

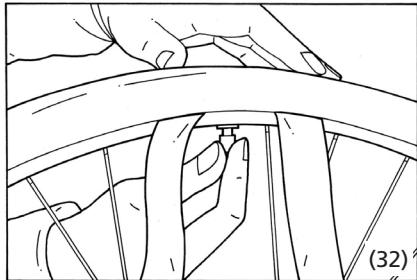
binnenzijde op metaalsplinters e.d.).
 3. Verwijder het ventiel en de velgmoer. Druk de rand van de buitenband naar het midden van de velg. Plaats de eerste bandenlichter tussen band en velgrond (niet in de buurt van het ventiel). Zet de bandenlichter vast achter een spaak.

4. Zet de tweede bandenlichter twee spaken verder vast. Doe met de derde bandenlichter hetzelfde (wederom twee spaken verder). Maak de buitenband verder met de hand los (31).



5. Druk de ventielhouder naar binnen, verwijder de binnenband en pomp deze op. Bij een groot lek hoort u lucht ontsnappen. Een kleiner lek ontdekt u door de binnenband onder te dompelen in een bak met water. Markeer het lek met een balpen en droog de binnenband af.

6. Maak met schuurpapier de plaats van het lek schoon. Laat de binnenband leeglopen. Smeer een dun laagje



solutie uit over een oppervlak dat groter is dan de plakker. Laat de solutie 1 - 2 minuten drogen.

7. Verwijder het schutvel van de plakker. Druk de plakker stevig op het lek. 8. De binnenband op z'n plek aanbrengen waarbij de ventielhouder volkomen recht door het velggat dient uit te komen. Velgmoertje een aantal slagen op de houder schroeven, ventiel plaatsen en vastschroeven (32). De band heel licht op spanning brengen.

9. Breng de buitenband weer op z'n plaats met uw handen. Met de bandenlichters loopt u al snel de kans een lek te veroorzaken. Werk vanaf de ventielhouder en zorg ervoor dat de binnenband niet klem raakt tussen velg en buitenband.

10. Ventielgedeelte even door de velg drukken en weer terughalen. Band op volle spanning brengen, velgmoertje tot op de velg schroeven en stofdopje plaatsen.



TIPS

- Pomp uw banden hard op. Met uw duimen moet de band nog juist iets ingedrukt kunnen worden. Zachte banden kunnen sneller beschadigen of lekstoten. Goed op spanning betekent bovendien: lichter fietsen, minder slijtage van de buitenband alsmede sneller en beter remmen.
- De maximale spanning staat meestal vermeld op de zijkant van de buitenband (in Bar). Het beste kunt u bij het oppompen gebruik maken van een pomp met spanningsmeter.

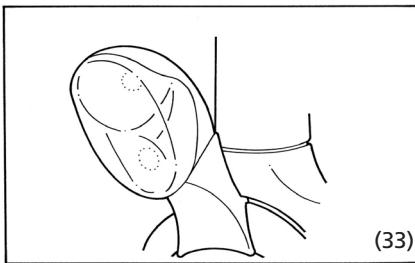
VERLICHTING

ZIEN EN GEZIEN WORDEN

Een goed functionerende verlichting is bijzonder belangrijk voor uw veiligheid en voor die van andere weggebruikers. Nog steeds geldt de regel: 'zien en gezien worden'. Naast een goed werkende koplamp en achterlicht, zijn achter- en pedaalreflectoren alsmede reflectiestroken op de banden van groot belang.

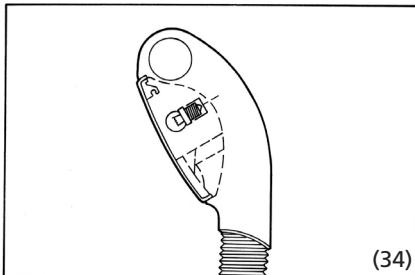
KOPLAMP

Op veel Batavus fietsen zit een ge-patenteerde Batavus uitvinding: de Clerion halogeen koplamp (33). Deze krachtige halogeen lamp zorgt voor



(33)

meer lichtopbrengst en heeft een langere levensduur. Het geheim zit in de lens. Vroeger zat deze in het glas aan de voorzijde van de lamp. Nu zit de lens in de spiegelende parabol achter de lamp. Hierdoor is de lichtopbrengst superieur. Een andere Batavus ontwikkeling is het Logic Light (34). Een innovatie op het gebied van verlichting. Deze koplamp is compleet geïntegreerd in het stuur, waardoor de lamp niet meer kan afbreken. Ook de draden zijn geheel weggewerkt in het frame. Het Logic Light heeft inmiddels



(34)

al meerdere designprijzen gewonnen. Voor het instellen van de lichtbundel en het vervangen van het lampje volgt u de instructies (A. Logic Light). De dynamo is meestal verantwoordelijk voor de stroomvoorziening van koplamp en eventueel achterlicht. Als het aandrijfwieltje rond draait, ontstaat in de magnetische velden een spanning die naar de lamp wordt geleid.

A. LOGIC LIGHT

Het instellen van de lichtbundel en het lampje vervangen:

- Verwijder het zwarte kapje aan de binnenkant van het stuur
- Inwendig ziet u een grote schroef met een kruiskop, hiermee kunt u de stand van de lichtbundel instellen.
- Helemaal onderin ziet u een zeer klein schroefje met kruiskop, hiermee draait u de voorkant van de koplamp los en kunt u bij het lampje komen.

De koplamp op de Duurzaam & Klassiek en Duurzaam & Trend fietsen is er in verschillende uitvoeringen.

- A. Het normale type koplamp (33), voorzien van spanning door een dynamo.
- B. Koplamp met autoswitch die in combinatie wordt gebruikt met een naafdynamo. De autoswitch is een schakelaar die ervoor zorgt dat de lamp 'AAN', 'UIT' of 'AUTOMATISCH' (reageert op licht en beweging) kan worden ingeschakeld.

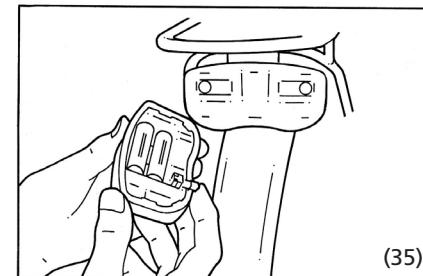
ACHTERLICHT

Het achterlicht op de Duurzaam & Klassiek en Duurzaam & Trend fietsen is er in verschillende uitvoeringen.

A. Bij het zogeheten 'standlicht' (in combinatie met de safety-bumper) zorgt elektronica er voor dat de draaiende dynamo wat energie opslaat. De extra energieopslag wordt pas aangesproken als u stopt. Het achterlicht blijft dan nog een tijdje branden (bv. voor veiligheid bij een stoplicht).

B. Een achterlicht met autoswitch en batterij. Deze (op batterijen werkende) techniek maakt gebruik van een sensor en stelt het achterlicht automatisch in werking als het donker wordt én als de fiets in beweging komt. Ook dát licht blijft nog een tijdje branden als u stopt.

C. Het zelfstandig werkende achterlicht (35). Voorzien van een schakelaar ('AAN/UIT') en werkt op batterijen.



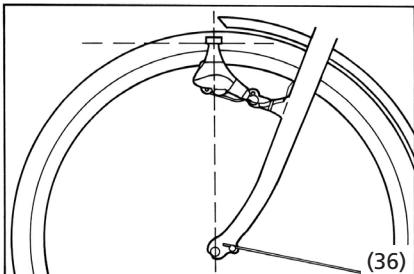
(35)



TECHNIEK

WAT KUNT U ZELF DOEN?

1. Op de tekening kunt u zien hoe de stand van de dynamo dient uit te komen ten opzichte van de buitenband (36). Zorg ervoor dat de denkbeeldige hartlijn van de dynamo ook door de hartlijn van het wiel (de as) loopt. Bovendien moeten de groeven op het dynamowielteeltje de ribbels op de band zo volledig mogelijk raken.
2. Stroomdraden nalopen en controleren op:
 - a) Het vastzitten aan beide lichtbronnen.
 - b) Lampjes en dynamo zonder corrosie. Zo nodig met mesje contactpunten schoonkrabben.
 - c) Breuk onderweg of klemzitten bij de achteras.
 - d) Risico op kortsluiting (weggesleten beschermlaag).

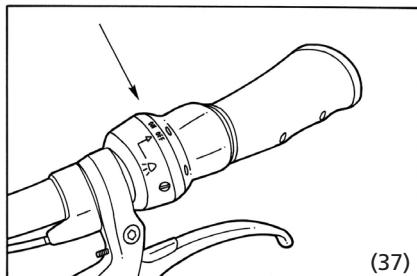


BELANGRIJK

- Zijn de batterijen leeg, ga dan even langs de Batavus dealer.
- Natuurlijk controleert u voor het opstappen in het donker even of de verlichting werkt.
- Nooit uw dynamo inschakelen tijdens het fietsen, tenzij u een fiets met een dynamoschakelaar op het stuur heeft.
- Controleer of de dynamo bij nat weer voldoende grip heeft op de zijkant van de buitenband.

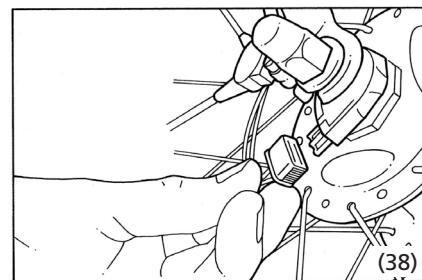
BATAVUS DYNAMOSCHAKELAAR

Met een draaischakelaar aan het stuur (37) kunt u de dynamo (en daarmee de verlichting) in één beweging aanzetten. Lastige of gevaarlijke situaties zoals vroeger bij het aanzetten van de dynamo, worden hierdoor vermeden. Gemak, veiligheid en comfort!



NAAFDYNAMO

De naafdynamo is een dynamo die in de voornaaf geïntegreerd is (38). Deze naafdynamo is niet alleen compact en licht in gewicht, maar ook elektrisch en mechanisch veel efficiënter. Het verlichtingssysteem zorgt voor minder rolweerstand, is minder storingsgevoelig en slipt niet. De bedrading heeft een stekker. Let erop dat bij démontage van het wiel, eerst de stekker losgemaakt wordt. Bij twijfel kunt u uw Batavus dealer raadplegen.



DIVERSEN

BAGAGEDRAGER

De bagagedrager is zoals de naam al aangeeft, bedoeld voor bagage en niet voor personen. Een stalen (achter)bagagedrager en een aluminium drager zijn allebei sterk, maar deze laatste is beduidend lichter

in gewicht. Kijk voor de juiste maximale belasting naar de vermelding op de drager zelf, of raadpleeg uw Batavus dealer.

Zorg ervoor dat een fietstas aan de bagagedrager wordt gehangen en niet aan de tasafhouder!

STANDAARD

De Batavus Safety standaard is stevig en stabiel, zodat de fiets bv. bij stevige wind minder snel omvalt.

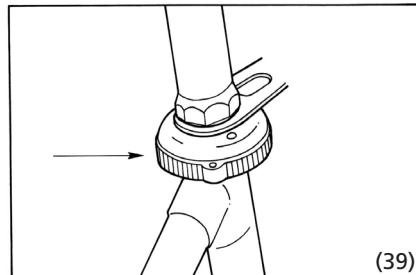


BELANGRIJK

- De fiets niet zomaar (zonder optillen) vooruit duwen om een dubbele standaard in te laten klappen, om beschadiging aan standaard en frame te voorkomen.
- Nooit op een fiets gaan zitten (of gaan rijden) als de standaard nog uitstaat! Voor uw eigen veiligheid en het behoud van uw fiets.
- Tevens dient u er op te letten eerst uw kind uit het kinderzitje te halen en dan pas de fiets op de standaard te zetten en andersom, eerst de fiets van de standaard halen en dan de kinderen in de zitjes plaatsen.

STUURPARKEERVERGRENDELING

Op sommige fietsen is deze vergrendeling toegepast (39). Bij het parkeren op de standaard kunt u met een een-



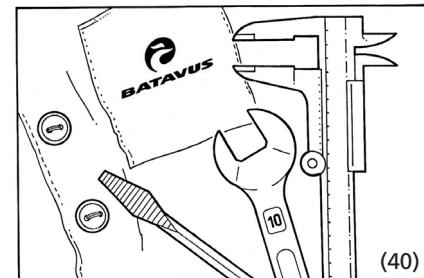
neemt u dan één met balhoofdbevestiging (dit is een bevestigingssysteem aan het frame) of stuurpenbevestiging en niet een aan het stuur zelf hangend zitje. Op deze wijze wordt het frame belast en niet de drager of het stuur. Een fiets met een extra stevig frame, ruime lage instap, breed opgebouwd stuur en een zeer solide standaard, is het meest geschikt voor kinderzitjes vóór en achter.

Bij de meer sportieve fietsen is de instapruimte beperkt bij het gebruik van een kinderzitje vóór.



BELANGRIJK

- U kunt uw Batavus dealer ook raadplegen over jasbeschermers, zitjes met voetbeveiliging om de voeten van het kind optimaal uit de spaakbaan te houden of de verenhoes die het risico dat de vingers van uw kind tussen de spiraalveren van het zadel beklemd raken verlaagt.



ONDERHOUD

ONDERHOUDSBEURTEN EN UW DEALER

Vitale delen zoals kabels, spaken en remmen, krijgen in de aanloopperiode kans om zich te 'zetten'. Voor het zorgvuldig natrekken en bijstellen kan de Batavus dealer u één of enkele malen terugroepen of kunt u zelf een beroep op uw Batavus dealer doen (40). Uiteraard blijft de Batavus dealer u daarnaast ook behulpzaam bij pech, twijfels, vreemde geluiden of hardnekke storingen, zodat hij eventuele gebreken in een vroegtijdig stadium kan opsporen en verhelpen.

Om echter plezierig én veilig te kunnen blijven rijden, is vakkundig onderhoud, waaronder een grote jaarbeurt, noodzakelijk. Uw dealer heeft niet alleen het gereedschap en de ervaring om verborgen draaiende delen zoals balhoofd en naven te stellen en te smeren; met zijn vakkenkennis is hij eveneens in staat om kleine onvolkomenheden tijdig te onderkennen. Bijvoorbeeld vóór het invallen van de winter of vóór een vakantietrektocht. Onderhoud en afstelling van de fiets zijn afhankelijk van gebruik en gewicht van de rijder. Goed onderhoud is ook met betrekking tot de garantie uiterst belangrijk, omdat de garantie kan vervallen indien

uw fiets niet conform de richtlijnen van dit boekje en niet vakkundig is onderhouden. Voor vakkundig onderhoud is het veelal nodig uw Batavus dealer te raadplegen. Neemt u in geval van twijfel contact met hem op. Leest u ook de garantiebepalingen verderop in dit boekje aandachtig door!

GEREEDSCHAP

Voor de bescheiden werkzaamheden volstaat een eenvoudige set gereedschap. U bent al een flink stuk op weg met een setje steek- of dopsleutels, inbussleutels, schroevendraaier, combinatietang, een flacon rijwielenolie en uiteraard een banden-reparatieset. Wij adviseren om bij vervanging originele onderdelen te (laten) monteren. Voor een goede werking en omdat anders in sommige gevallen de garantie vervalt. Vraag uw Batavus dealer om advies.

SCHOONMAKEN

Eerst met wat kwasten het vuil verwijderen. Een borstelspiraal (veel van toepassing bij het schoonmaken van verwarmingsradiatoren) kan echt van nut zijn bij moeilijk te bereiken plekken (binnenkanten spatborden). Vervolgens met warm water, vermengd met wat milde vloeibare zeep (dus geen sterke chemische middelen zoals chloorbleek, ammonia of soda) en een zachte katoenen doek aan de slag.

Omdat gelagerde draaipunten wél waterafstotend maar niet waterdicht zijn, is het verstandig om het gebruik van een tuinslang of hogedrukspuit te vermijden.

Voor aluminium, chroom en stalen onderdelen van uw fiets geven wij u het advies deze in te vetten met zuurvrije vaseline om oxidatie tegen te gaan. Dit is ook met name aan te raden voor de winter (pekelijd).

CHECKLIST

Het is heel belangrijk dat de fiets na een eventuele valpartij, goed wordt nagekeken met het oog op beschadigingen en mankementen, ook als er op het eerste gezicht geen zichtbare schade is. Beschadigde onderdelen dienen direct vervangen te worden. Laat uw fiets veiligheidshalve grondig controleren, bij voorkeur door uw Batavus dealer.



BELANGRIJK

Is uw voorvork, stuur of stuurpen verbogen of beschadigd na een valpartij of ongeval, dan mag u deze onderdelen in geen geval terugbuigen in de oorspronkelijke stand. De materiaalstructuur zou dusdanig kunnen veranderen dat een breuk zou kunnen optreden. Raadpleeg dus zo mogelijk uw Batavus dealer om verbogen of

beschadigde fietsonderdelen te vervangen.

Regelmatig controleren:

- Werken de remmen naar behoren? Zitten de remblokjes en bouten goed vast? Kabels intact? Remoppervlakken schoon en vettvrij?
- Is de spaakspanning correct? Laat de spaken regelmatig controleren en eventueel natrekken door de Batavus dealer.
- Staan zadel- en stuurpen niet hoger dan de veiligheidsmarkering aangeeft?
- Zitten alle bouten, moeren en snelsluiters goed vast en zijn deze niet beschadigd?
- Is het loopvlak van de banden niet versleten en hebben ze geen zwakke plekken of bobbels? Banden op spanning? Zie voor de juiste spanning de informatie op de zijkant van de band.
- Zitten de stuurpen en de stuurbuchten goed vast? Zit er geen spel in het balhoofdstel?
- Zijn de handvatten niet gescheurd en zitten ze nog goed vast?
- Werkt de verlichting naar behoren en zijn de batterijtjes niet aan vervanging toe?
- Zit de dynamo goed vast en slipt het dynamowiel niet?
- Is de zijreflectie van de banden schoon en dus goed zichtbaar in het donker?

- Werken de versnellingen nog allemaal foutloos?
- Zijn de reflectoren van de pedalen vrij van vuil en zijn de pedalen nog voldoende stroef?
- Zitten de bagagedrager en de snelbinders nog goed vast?
- Zit het kinderzitje goed vast en zijn de beschermende maatregelen voor het kind (jasbeschermers, voetsteunen, etc.) voldoende?
- Is de kettingspanning juist?
- Zijn er in een later stadium op de fiets onderdelen gemonteerd of hebben er veranderingen aan het frame plaatsgevonden (remstelsel, koppelingen voor aanhangkarretjes)? Laat dit altijd even controleren door de Batavus dealer.



BELANGRIJK

AANBEVOLEN AANHAALMOMENTEN

(Dit is een algemene richtlijn. Controleer altijd de bijgeleverde informatie)

Crankbouten staal	35-40 Nm
Crankbouten aluminium	30-35 Nm
Wielmoer voor	20-25 Nm
Wielmoer achter	30-40 Nm
Expanderbout stuur	20-25 Nm
Dynamobout	
+ zelfborgende moer	8-10 Nm
Zadelpenbout M8	20-25 Nm
Zadelpenbout M10	25-30 Nm
Voorbouwbout M6 voor stuur	12-15 Nm

Moer voor zadelpenstrop	15-18 Nm
Naafasmoezen achter/Sachs	30-35 Nm
Naafasmoezen achter/Shimano	30-40 Nm
Ergo Matic stuurpen	25 Nm

DIEFSTAL-PREVENTIE

BEWIJS VAN EIGENDOM

Batavus zorgt vooraf al voor registratie van alle fietsen voordat deze de Batavus fabriek verlaten. Deze gegevens (framenummer en Diefstal Preventie Chip (DPC) nummer) worden rechtstreeks verstuurd naar het RDC (Rai DataCentre) voor de koppeling aan de RDW (Rijksdienst wegverkeer).

Vergeet u niet het sleutelnummer te noteren? Wanneer u beide sleutels kwijtraakt kunt u aan de hand van het sleutelnummer nieuwe sleutels bestellen. Het slotnummer is tegenwoordig hetzelfde als het DPC nummer.

Wat te doen als uw fiets toch gestolen wordt:

1. Altijd aangifte doen bij de politie.
2. Bewijs van Eigendom met alle relevante fietsgegevens (ontvangt u bij aanschaf van uw fiets) ALTIJD meenemen.
3. De politie kan uw landelijk geregistreerde fiets koppelen aan uw per-

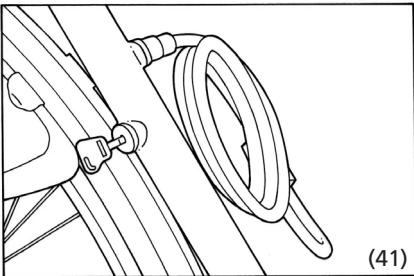
soonsgegevens en de fiets als gestolen te boek zetten.

4. Mocht u uw fiets verzekerd hebben, dan dient u ook uw verzekeraarsmaatschappij in kennis te stellen van de diefstal.

Indien u van de Batavus garantie gebruik wilt maken, dient u altijd het aankoopbewijs en het Bewijs van Eigendom aan de dealer en/of Batavus B.V. te kunnen overleggen.

EEN GOED SLOT

De meeste Batavus fietsen zijn daarnaast voorzien van een pantserhard veiligheidsslot. Wilt u nog wat verder gaan in het beveiligen van uw kostbare fiets, dan is het zinvol om met een extra kabelslot uw fiets te verankeren aan een paal of hek. Daarbij wel de kabel door het frame en een van de beide wielen leiden en niet alleen door het voorwiel. Batavus Safety Lock-slot (41). Bij het op slot draaien schuift een



pen in de trapas, waardoor de trappers niet meer kunnen bewegen. Met de extra meegeleverde kabel kan de fiets aan een hek of een ander vast punt bevestigd worden. Verzekер uw fiets tegen diefstal. Wist u dat er verzekeraarsmaatschappijen zijn die een speciaal veiligheidsslot eisen?

FIETSPLEZIER

VEILIG FIETSEN OP DE OPENBARE WEG

Waarschijnlijk gebruikt u uw Batavus fiets in de meeste gevallen op de openbare weg. Het spreekt vanzelf dat u, voor uw eigen veiligheid en die van andere weggebruikers, in dat geval de verkeersregels respecteert. Bovendien moet u er voor zorgen, dat de uitrusting van de fiets voldoet aan de wettelijke minimumvereisten. Dat is weliswaar zo op het moment dat u uw Batavus fiets koopt, maar kan na verloop van tijd door slijtage van bepaalde onderdelen zoals remmen of verlichting, niet meer het geval zijn. Laat dit regelmatig controleren door bij voorkeur uw Batavus dealer. Houdt u tijdens het rijden de handen aan het stuur en blijf op het zadel zitten (behalve uiteraard bij het op- en afstappen). Let erop dat u tijdens het rijden geen stoepranden op- en afrijdt en probeer grote oneffenheden in het

wegdek te vermijden. Hevige schokken en extreme belastingen kunnen belangrijke onderdelen beschadigen.

VERVOER PER AUTO

Het fietsvervoer per auto heeft zich steeds meer toegepast op de drager, die zich vrij eenvoudig op de trekhaak van de auto laat monteren. Maar ook zonder die haak zijn er mogelijkheden. Best zinvol om met de auto eerst bij de Batavus dealer uw licht op te steken. Hij heeft de kennis om u op weg te helpen met de meest praktische en vooral veilige oplossing voor juist uw fiets(en).



TIPS

- Als u op pad gaat, zorg er dan voor dat alle accessoires van de fiets verwijderd worden die kunnen losrullen (pomp, fietscomputer, e.d.).
- Een stop onderweg is een prima gelegenheid voor een korte inspectie of de fiets nog goed vastzit op de drager.
- Met een snelle naloop of de vitale delen van de fiets goed functioneren vóór u opstapt, wordt eveneens de veiligheid gediend.
- Elk ANWB-lid kan gratis de ledenwijzer afhalen: 'Lekker Fietsen'. Aan alle mogelijkheden van fietsvervoer wordt ruime aandacht besteed. Een aanrader!



BELANGRIJK

- De batterijen van het automatische achterlicht altijd uitschakelen (stand 'uit' zetten) voordat de fiets achterop de auto geplaatst wordt.
- Op de plaats van bestemming aangekomen, moet u eerst de batterij weer in de automatische stand zetten alvorens u gaat fietsen.

GARANTIE

GARANTIEBEPALINGEN VOOR BATAVUS FIETSEN

Indien u van de Batavus garantie gebruik wilt maken, dient u altijd het aankoopbewijs en het 'Bewijs van Eigendom' aan de dealer en/of Batavus B.V. te kunnen overleggen. Hieronder vindt u de garantiebepalingen. Voor garantiezaken kunt u altijd terecht bij de Batavus dealer. Hij heeft de kennis van zaken om dit conform de garantiebepalingen af te handelen.

ARTIKEL 1. GARANTIE

- 1.1 Batavus B.V. garandeert dat de Batavus fietsen vrij zijn van constructie- en/of materiaalfouten en/of roestvorming, een en ander voor zover dat volgt uit deze garantiebepalingen.
- 1.2 De garantie kan uitsluitend worden ingeraden door de eerste eigenaar

van de betreffende Batavus fiets.
 1.3 De garantie vervalt overeenkomstig het bepaalde in de artikelen 3.1 en 5.1.
 1.4 De garantie is niet overdraagbaar.
 1.5 De door Batavus op grond van deze voorwaarden verstrekte garantie laat onverlet de mogelijkheid om de verkoper aan te spreken op grond van de gewone, wettelijke bepalingen van het Burgerlijk Wetboek.

ARTIKEL 2. GARANTIEPERIODE

- 2.1 Batavus frames en ongeveerde voorvorken worden gedurende 10 jaar gegarandeerd op constructie- en/of materiaalfouten.
- 2.2 Voor verende voorvorken, dempers, en alle overige onderdelen, met uitzondering van de in de paragraaf 2.4 van dit artikel genoemde onderdelen, geldt eenzelfde garantie gedurende een periode van 2 jaar.
- 2.3 Voor lakwerk van frame en vork geldt voor roestvorming van binnenuit een garantie van 2 jaar.
- 2.4 Op onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn, zoals banden, ketting, kettingbladen, achterbandwielen, kabels en remblokken wordt geen garantie gegeven, tenzij sprake is van constructie- en/of materiaalfouten.
- 2.5 Voor overige lak- en chroomdelen (stuur) geldt voor roestvorming, mits goed onderhouden, een garantie van 2 jaar.

ARTIKEL 3. GARANTIE-UTSLUITINGEN

- 3.1 In de navolgende gevallen, ter beoordeling van Batavus, vervalt de garantie:
 - a. Onjuist en/of onzorgvuldig gebruik van de fiets en gebruik dat niet overeenkomstig de bestemming is;
 - b. De fiets is niet conform het serviceboekje onderhouden;
 - c. Technische reparaties zijn niet op vakkundige wijze verricht;
 - d. Naderhand gemonteerde onderdelen komen niet overeen met de technische specificatie van de betreffende fiets of zijn onjuist gemonteerd;
 - e. Indien het bewijs van eigendom, waaruit blijkt dat de fiets vakkundig is afgemonteerd en gecontroleerd alvorens deze aan de klant werd afgeleverd, niet aanwezig is of niet door de erkende Batavus dealer is ondertekend.
- 3.2 Voorts wordt uitdrukkelijk uitgesloten aansprakelijkheid van Batavus B.V. voor schade aan (onderdelen van) de fiets als gevolg van:
 - a. Foutieve afstelling/spanning van stuur, stuurpen, zadel, zadelpen, derailleurset, remmen, snelsluiters van de wielen en zadels;
 - b. Niet tijdig vervangen van onderdelen zoals rem-/derailleurkabels, remblokken, banden, ketting en tandwielen;
 - c. Klimatologische invloeden zoals normale verwering van lak of chroomroest.

ARTIKEL 4. GARANTIEONDERDELEN

4.1. Gedurende de garantieperiode zullen alle onderdelen, waarvan door Batavus B.V. is vastgesteld dat sprake is van een materiaal- en/of constructiefout, naar keuze van Batavus B.V. worden gerepareerd dan wel worden vergoed. Eventuele kosten van (de-) montage zijn voor rekening van de eigenaar.

4.2. In afwijking van het bepaalde in het vorige lid komt bij materiaal- en/of constructiefouten bij frames en voorvorken gedurende 3 jaar na aankoopdatum ook het arbeidsloon voor rekening van de fabrikant.

4.3. Kosten van transport van de fiets en/of onderdelen van en naar Batavus B.V. komen voor rekening van de eigenaar, tenzij het betrokken onderdeel voor garantie in aanmerking komt.

4.4 Indien een bepaald onderdeel voor garantie in aanmerking komt en het origineel is niet meer leverbaar, dan zorgt Batavus B.V. voor een minimaal gelijkwaardig alternatief.

ARTIKEL 5. INDIENEN VAN EEN CLAIM

5.1. Claims onder deze garantie dienen - onder aanbieding van de fiets of het betreffende onderdeel - ter inspectie - via de Batavus dealer bij wie de fiets is gekocht, te worden ingediend. Gelijktijdig dient het bewijs van aankoop alsmede het bij de fiets geleverde bewijs

van eigendom aan de dealer te worden overhandigd.

5.2. Indien de eigenaar is verhuisd of de dealer is niet meer beschikbaar, zal Batavus B.V. desgevraagd opgaaf doen van de dichtstbijzijnde Batavus dealer.

ARTIKEL 6. AANSPRAKELIJKHEID

6.1 Een door Batavus B.V. gehonoreerde garantieclaim betekent niet automatisch dat Batavus B.V. ook aansprakelijkheid aanvaardt voor eventuele geleden schade. De aansprakelijkheid van Batavus B.V. strekt zich nooit verder uit dan is omschreven in deze garantievoorwaarden. Iedere aansprakelijkheid van Batavus B.V. voor gevolgschade wordt uitdrukkelijk uitgesloten. Het gestelde in deze bepaling geldt niet indien en voorzover zulks voortvloeit uit een dwingendrechteijke rechtsbepaling.

INHALT

EINLEITUNG	2
• Bekanntschaft	2

KOMFORT

SITZKOMFORT	2
• Sattel und Sattelstütze	2
• Lenker und Lenkervorbaus	4
• Einstellung des Lenkervorbaus aus einem Stück mit Konus	4
• Einstellung des verstellbaren Lenkervorbaus mit Konus	4
• Handgriffe	7
• Steuerkopfsatz	7

NABENSCHALTUNG	8
• Mühelos fahren	8
• Einstellung der SPECTRO 3-Gangnabe	8
• Einstellung der SPECTRO 5- oder 7-Gangnabe	9
• Einstellung der NEXUS 7- oder 8-Gangnabe	9

FEDERGABELN	9
--------------------------	---

KETTE UND PEDALE	10
• Kette und Kettenenschutz	10
• Pedale	10

SICHERHEIT

BREMSEN

• Diverse Bremstypen	10
• Felgenbremse (V-Brake)	10
• Ersatz der Bremsklötze	11
• Powermodulator	12
• Rücktrittbremse	12
• Trommelbremse	12
• Rollerbrake	12

RÄDER

• Leicht und stark	12
• Speichen	13
• Einen Schlauch reparieren	13

BELEUCHTUNG

• Sehen und gesehen werden	14
• Scheinwerfer	14
• Rücklicht	15
• Was können Sie selbst machen?	15
• Batavus Dynamoschalter	16
• Nabendynamo	16

DIVERSE

• Gepäckträger	16
• Ständer	16
• Lenkerverriegelung	17
• Kindersitze	17

WARTUNG

• Periodische Wartung und der Batavus-Händler	17
• Werkzeuge	18
• Reinigung	18
• Checkliste	18
• Empfohlene Anzugsmomente	19

DIEBSTAHLSCHUTZ

• Eigentumsschein	19
• Ein gutes Schloss	20

MEHR SPASS AM RADELN

• Sichereres Radeln auf öffentlicher Straße	20
• Transport per Auto	20

GARANTIE

COLOFON

Herausgeber & Copyright ©:
Batavus B.V. / Heerenveen
Text, Illustrationen: Art & Design /
Jim & Jan van Overbeek / Nimwegen
& Batavus B.V. / Heerenveen

DEUTSCH



EINLEITUNG

DAS NEUE BATAVUS-FAHRRAD

Mit dem neuen Batavus-Fahrrad haben Sie ein ideales Fahrrad gekauft, das Ihnen viele Jahre Radlerspaß bringen wird. Und nicht nur auf den täglichen Fahrten, auch eine längere Radtour ist diesem Fahrrad bestimmt nicht zu viel. Im Batavus-Sortiment gehören die Modelle KLASSISCH, TREND, COMPACT BIKE und PERSONAL BIKE zum Segment TÄGLICHE NUTZUNG.

Mit Hilfe dieses Handbuchs mit deutlichen Zeichnungen und praktischen Hinweisen werden Sie das Radeln noch mehr genießen. Es ist wichtig, dieses Handbuch zunächst in aller Ruhe zu lesen und daraufhin griffbereit aufzubewahren. Im Falle eventueller Fragen und/oder Beschwerden sollen Sie zunächst Kontakt mit dem Batavus-Händler aufnehmen.

BEKANNTSCHAFT

Der Batavus-Händler hat das Fahrrad mit großer Sorgfalt fahrbereit gemacht. Das "Drehbuch" bei der Übergabe kennen Sie inzwischen wohl: nützliche Tipps, Einstellung der Lenker- und Sattelhöhe, Unterzeichnung des Eigentumsscheines und vielleicht schon die Vereinbarung eines Termins für die erste Wartung.

Das Abenteuer kann beginnen, und das bedeutet insbesondere, dass Sie sich zunächst mit dem Fahrrad vertraut machen sollen. Nehmen Sie sich Zeit, um festzustellen, wie die Bremsen und die Gangschaltung funktionieren, und zu prüfen, ob der Lenker und der Sattel richtig eingestellt sind.



ACHTUNG!

- Bei der Übergabe des Batavus-Fahrrades sind alle in diesem Handbuch beschriebenen Einzelteile Ihren persönlichen Wünschen gemäß eingestellt. Die Einzelteile, die eventuell einzeln mitgeliefert sind (Korb, Tasche, Pedale, Klingel), werden ebenfalls vom Batavus-Händler montiert.
- Bestimmte Einzelteile sind nach einiger Zeit nachzustellen. Das können Sie am besten dem Batavus-Händler überlassen.
- Für diejenigen, die das selbst machen können und möchten, ist dieses Handbuch ein wichtiges Hilfsmittel. Wir möchten Ihnen jedoch raten sich auf jeden Fall mit dem Batavus-Händler darüber zu beraten. Er ist nicht nur der Lieferant des Fahrrades, sondern auch ein Fachmann, der gerne bereit ist Ihnen mit Rat und Tat beizustehen.
- Schauen Sie, bevor Sie Arbeiten am Fahrrad erledigen, ob in diesem Handbuch Tipps und/oder Ratschläge festgelegt sind. Die Ratschläge und Empfehlun-

gen des Herstellers sind unbedingt zu befolgen.

- Dieses Handbuch enthält Tipps und Ratschläge, die dem Fahrkomfort sowie Ihrer Sicherheit dienen. Batavus kann jedoch nicht ausschließen, dass trotz der Tatsache, dass diese Tipps und Ratschläge genau befolgt werden, Schäden entstehen. Sie können aus diesem Handbuch denn auch keine Ansprüche herleiten (mit Ausnahme der darin festgelegten Garantie). Batavus haftet nicht für eventuelle Schäden, außer wenn solches sich aus zwingenden Rechtsvorschriften ergeben sollte.
- Falls auf Arbeiten am Fahrrad die von Batavus erteilte Garantie Anwendung findet, werden die betreffenden Materialien gemäß den Garantiebedingungen vergütet oder zur Verfügung gestellt. Die Kosten der Montage der Einzelteile gehen auf Ihre Rechnung, mit Ausnahme der Kosten der Montage des Rahmens und/oder der Vorderradgabel in den ersten 3 Jahren nach dem Ankauf eines neuen Fahrrades.

KOMFORT

SITZKOMFORT

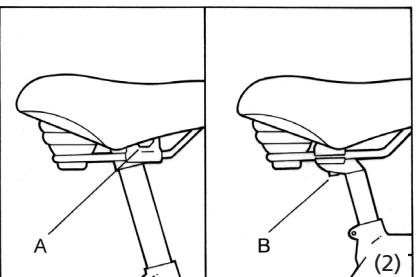
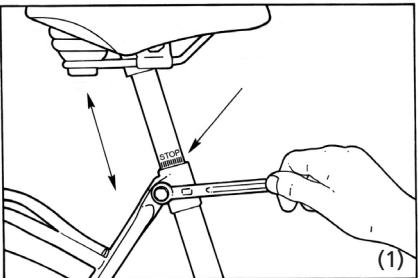
SATTEL UND SATTELSTÜTZE
Die Höhe des Sattels kann eingestellt werden, indem die Sattelstütze höher

bzw. niedriger eingestellt wird. Zur Feststellung der richtigen Sattelhöhe sollen Sie mit dem Batavus-Händler Kontakt aufnehmen.



TECHNIK

1. Zur Einstellung der Höhe ist die Sattelstützenschraube ein wenig zu lösen.
2. Die Sicherheitsstreifen mit Warnaufschrift dürfen nach der Einstellung nicht sichtbar sein (1). Die Sattelstütze hat dann genug Länge im Rohr (mindestens 7 cm).



3. Wenn Sie die Schraube des Sattellagers (A) oder die Sattelschraube (B) lösen, können Sie den Sattel kippen sowie nach vorne und nach hinten verstellen (2).

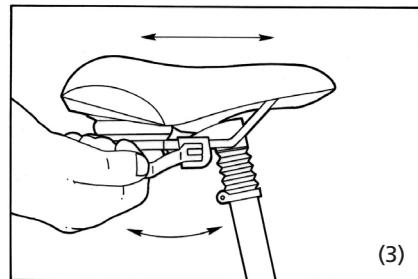
4. Sobald Sie alles eingestellt haben, sind alle Schrauben und Muttern wieder festzudrehen (gemäß der Momententabelle im Abschnitt „Sicherheit/Wartung“).
5. Prüfen Sie regelmäßig den festen Sitz der Muttern und Schrauben.

Manche Fahrräder sind mit einem horizontal verstellbaren Sattel ausgestattet. Diese Innovation von Batavus bietet Ihnen die Möglichkeit den Sattel mit Hilfe eines Schnellverschlusses nach vorne und nach hinten zu verstellen. Der Sattel nach vorne ergibt einen 'sportlichen Sitz', während der Sattel nach hinten für einen 'entspannten Sitz' sorgt.



TECHNIK

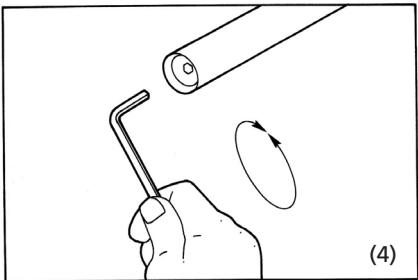
1. Zur Einstellung der richtigen horizontalen Stellung ist der Schnellverschluss zu lösen (3).
2. Wenn Sie den Schnellverschluss lösen, können Sie den Sattel nach vorne und nach hinten verschieben.
3. Nachdem Sie die gewünschte Stellung eingestellt haben, ist der Schnellverschluss wieder festzudrehen.



Beim Festdrehen macht der Griff eine Wendung um 180°, wobei zu zwei Dritteln kein Widerstand und zu einem Drittel schon Widerstand zu spüren ist. Der Batavus-Händler ist gerne bereit es Ihnen vorzumachen.

4. Prüfen Sie regelmäßig, ob der Schnellverschluss ordentlich festgedreht ist (am Todpunkt vorbei).

Mehrere Batavus-Modelle sind mit der kompakt federnden Sattelstütze von Batavus ausgestattet. Auf Grund des kompakten Designs dieser Sattelstütze kann das eigene Rahmenmaß beibehalten werden. Die Sattelstütze gibt es in zwei Ausführungen. Ein Modell arbeitet mit Hilfe einer Metallfeder. Das andere Modell ist mit einer Metallfeder in Kombination mit einem Elastomer (Kunststoffdämpfung) ausgestattet. Beide Modelle sind mit Hilfe eines Sechskantstiftschlüssels an der Unterseite einstellbar (4). Auf diese Weise



durch könnte eine unsichere Situation entstehen.

LENKER UND LENKERVORBAU

Beim Sitzkomfort spielt auch der Lenker eine wichtige Rolle. Indem Sie den Lenkervorbaus höher oder niedriger einstellen, werden die Stellung des Rückens und der Druck, den die Hände auf die Handgriffe ausüben, geändert. Die Fahrradmodelle von Batavus sind jeweils mit unterschiedlichen Lenkervorbautypen ausgestattet.

EINSTELLUNG DES LENKERVORBAUS AUS EINEM STÜCK MIT KONUS

Der traditionelle Lenkervorbaus ist aus einem Stück gefertigt. Mit dem Konus wird der Lenkervorbaus in der Vorderradgabel festgeklemmt.



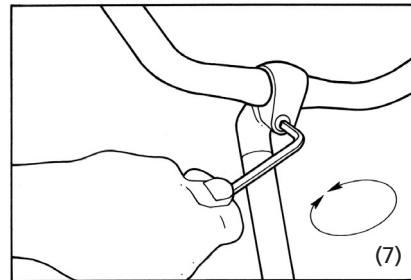
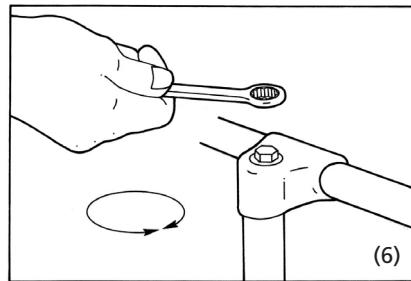
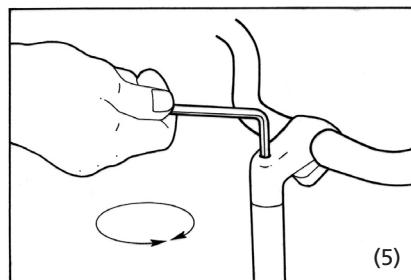
TIPPS

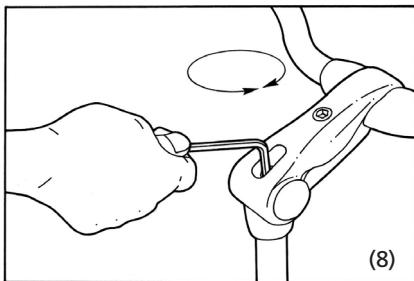
- Stellen Sie den Sattel möglichst horizontal ein.
- Beim Abstellen des Fahrrades ist zu vermeiden, dass der Sattel eine raue Mauer berührt, um Beschädigungen vorzubeugen.
- Auf Grund der Witterungseinflüsse können Satteloberflächen ein wenig abfärben. Eine Sattelhülle lässt sich leicht mitnehmen und bietet beim Abstellen des Fahrrades im Regen ausreichenden Schutz.
- Achten Sie auf die Länge Ihres Mantels! Beim Absteigen kann der Mantel hinter dem Sattel hängen bleiben, da-



TECHNIK

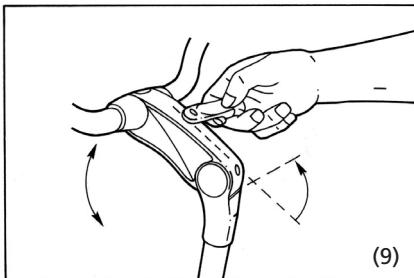
1. Lösen Sie die Konusschraube um etwa 4 Umdrehungen mit Hilfe des mitgelieferten Sechskantstiftschlüssels (5), oder beim klassischen Modell mit Hilfe eines Ringschlüssels (6). Schlagen Sie mit einem Hammer die Schraube nach unten. Benutzen Sie einen Hammer mit einem Kunststoffkopf. Die Schraube ist jetzt locker.
2. Stellen Sie die richtige Höhe ein, und drehen Sie die Schraube wieder gut fest (siehe Momententabelle).
3. Prüfen Sie den festen Sitz des Lenkers, und befestigen Sie die Kappe wie-





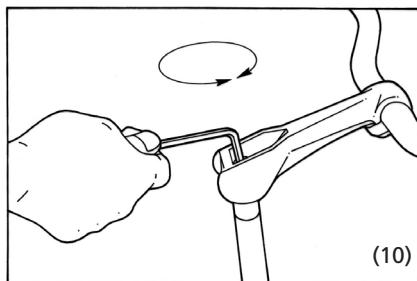
Hilfe dieses Systems können Sie den Neigungswinkel Ihren persönlichen Wünschen anpassen.

Am Batavus-Fahrrad ist einer der nachfolgenden verstellbaren Lenker-vorbautypen montiert: Modell A mit einer Abdeckkappe (15), Modell B (8), Modell C, der Ergo Matic mit Drehhebel (9) oder Modell D, der Ergo Matic Plus verstellbaren Lenkervorbaus.



TECHNIK

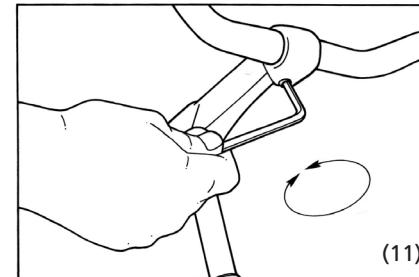
1. Entfernen Sie die Abdeckkappe, indem Sie sie an der Rückseite nach oben ziehen (15).
2. Lösen Sie die Konusschraube mit Hilfe des mitgelieferten 6 mm Sechs-kantstiftschlüssels um einige Umdrehungen (benutzen Sie einen Hammer mit einem Kunststoffkopf) (10).



3. Bringen Sie den Lenkervorbaus in die gewünschte Position oder Höhe, und

drehen Sie die Schraube wieder gut fest (siehe Momententabelle).

4. Nachdem die Position des Lenker-vorbaus geändert ist, kann der Lenker noch in die gewünschte Position gebracht werden. Dazu ist die Vorbau-schraube um gut eine Umdrehung zu lösen (11). Verdrehen Sie den Lenker, und drehen Sie die Schraube wieder gut fest.



5. Prüfen Sie, ob die Brems- und Schaltzüge auf Grund der Änderung der Lenkerposition nicht zu straff sind. Das Brems-, Schalt- und Lenkverhalten könnte dadurch gestört werden.
6. Bevor Sie das Fahrrad (wieder) benutzen, ist das Brems- und Schaltverhalten zu prüfen, und ist die Abdeckkappe anzubringen, bis sie sich mit einem 'Klicken' schließt.

der. Der Lenker kann bei den meisten Modellen ebenfalls in die gewünschte Position gebracht werden. Lösen Sie die Klemmschraube um gut eine Umdrehung (7). Verdrehen Sie den Lenker, und drehen Sie die Schraube wieder gut fest.

EINSTELLUNG DES VERSTELLBAREN LENKERVORBAUS MIT KONUS

Bei einem Batavus-Fahrrad mit verstellbarem Lenkervorbaus ist sogar eine noch feinere Einstellung möglich. Mit

TECHNIK / MODELL B

Dieser Lenkervorlauf (8) kann in der gleichen Weise wie das Modell A höher und niedriger eingestellt werden, indem die Vorbauschraube gelöst wird. Die Position des Lenkervorlaufs können Sie ändern, wenn Sie die Sechskantschraube in der Mitte des Vorbaus lösen.

TECHNIK / MODELL C / ERGO MATIC

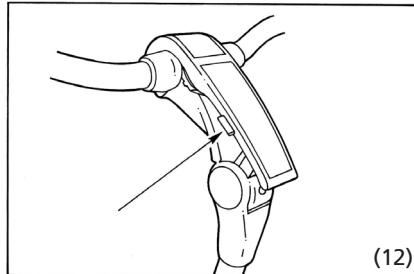
Dieser Lenkervorlauf heißt Ergo Matic (9) und funktioniert mit einem Hebel, der um 135° gedreht werden kann. Bei diesem Drehhebel ist es nicht notwendig zunächst eine Sechskantschraube zu lösen. Sie können den Hebel ausklicken und nach rechts drehen, und daraufhin den Lenkervorlauf in die gewünschte Position bringen. Danach ist der Drehhebel wieder nach links zu drehen und festzuklicken.

TECHNIK / MODELL D / BATAVUS ERGO MATIC PLUS

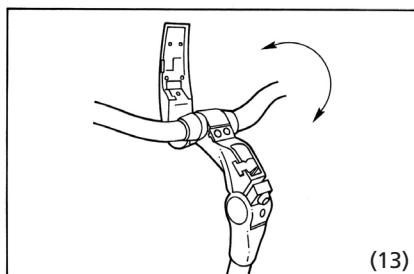
Mit dem Batavus Ergo Matic Plus verstellbaren Lenkervorlauf können Sie den Lenker leicht in die von Ihnen gewünschte Position bringen. Der Batavus Ergo Matic Plus verstellbaren Lenkervorlauf kann um den drahtlosen Fahrradcomputer Typ FC650 erweitert werden.

**TECHNIK**

- Drücken Sie auf den roten Sicherheitsverschluss an der linken Seite, und öffnen Sie den Hebel (12).

**ACHTUNG!**

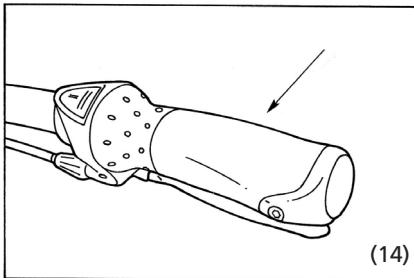
- Er ist nicht erlaubt den Lenker während des Radelns zu verstellen.
- Prüfen Sie, bevor Sie das Fahrrad benutzen, den festen Sitz des Lenkers, Sollte der Sitz des Lenkers nach regelmäßiger Nutzung zu locker werden, so sollen Sie dies vom Batavus-Händler korrigieren lassen. Er kann die richtige Klemmkraft fachkundig für Sie einstellen.
- Öffnen Sie nie den Verstellhebel, ohne zunächst auf den roten Sicherheitsverschluss zu drücken.
- Der Batavus Ergo Matic Plus verstellbaren Lenkervorlauf ist für normale Nutzung des Fahrrades entworfen. Mountainbiking, Downhill-Racing sowie jede weitere Sportnutzung sind nicht erlaubt.
- Die Montage eines Kindersitzes am Lenkerbogen ist nicht erlaubt.
- Die Montage eines Aluminiumlenkerbogens oder eines 'Hörnchen-' oder 'Triathlonlenkers' ist nicht erlaubt.
- Unsachgemäße Nutzung wie Überlastung und Demontage von oder die eigenhändige Durchführung von Änderungen an Teilen oder dem Lenker ist nicht erlaubt.
- Die erlaubte statische Belastung am Lenker beträgt maximal 5 kg.





ACHTUNG!

- Sowohl für die Sattelstütze als auch für den Lenkervorbau gilt: mindestens 7 cm in das Rahmenrohr einschieben! Meistens wird dieser Punkt durch Streifen und eine Warnung gekennzeichnet.
- Nachdem der Lenkervorbau angepasst ist, ist beim Festsetzen jeweils darauf zu achten, dass der Lenker wieder gerade steht (im Verhältnis zum Rad).
- Da Sie sich ja gerade mit dem Lenkervorbau oder der Sattelstütze befassen, sollen Sie gleich ein wenig säurefreie Vaseline auf den Teil streichen, der sich im Rahmen befindet. Damit wird Einrostung durch Korrosion vermieden.



(14)

werden auf ein Minimum beschränkt. Der Handgriff ist mit einer Schraube ausgestattet, die genau in die Slitze des Lenkers passt. Zunächst ist die Schraube mit Hilfe des Sechskantstiftschlüssels 3 mm um einige Umdrehungen zu lösen. Daraufhin ist der Batavus Ergo Grip Handgriff in die richtige Stellung zu bringen. Schließlich ist die Schraube wieder festzudrehen. Prüfen Sie den festen Sitz des Handgriffes! Auch bei dieser Einstellung kann der Batavus-Händler Ihnen behilflich sein.

HANDGRIFFE

Zum sicheren Lenken ist es wichtig, dass die Handgriffe ordentlich befestigt sind. Regelmäßiges Kontrollieren beugt Unannehmlichkeiten vor. Auch gerissene Handgriffe können während des Radelns zu gefährlichen Situationen führen und sind möglichst bald zu ersetzen. Der Batavus-Händler weiß in beiden Fällen übrigens schnell Rat!

Noch mehr Komfort haben Sie mit den völlig einstellbaren Batavus Ergo Grip Handgriffen (14). Dieser Handgriff ist eine eigene Entwicklung von Batavus und unterstützt den Handteller optimal. Prickelnde Finger und taube Hände

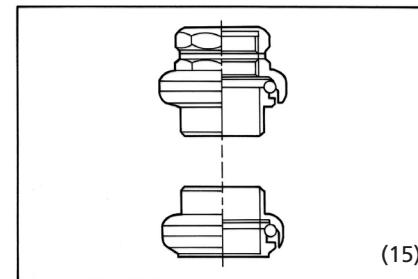


ACHTUNG!

Lasten wie Einkäufe gehören auf den Gepäckträger oder in die Fahrradtaschen. Sofern eine Lenkertasche benutzt wird ist dafür zu sorgen, dass diese Tasche (einschließlich Inhalts) möglichst leicht ist. Ein zu hohes Gewicht am Lenker kann das Lenkverhalten beeinträchtigen.

STEUERKOPFSATZ

Die Vorderradgabel ist mittels des Steuerkopfsatzes im Rahmen befestigt (15). Das sind zwei (Kugel-) Lagerringe, die sich an der Ober- bzw. der Unterseite des Steuerkopfrohres des Rahmens befinden. Es ist wichtig, dass der Steuerkopf richtig eingestellt ist. Schaden (z.B. 'Grübchen' in der Kugelbahn) tritt fast immer auf, wenn die beiden Lager Spiel haben. Aus diesem Grund sollen Sie regelmäßig prüfen, ob von Spiel die Rede ist. Diese Prüfung können Sie durchführen, indem Sie mit betätigter Vorderradbremse versuchen das Fahrrad vorwärts und rückwärts zu bewegen. Grobes Spiel ist dann sofort spürbar. Es ist ratsam dies regelmäßig vom Batavus-Händler prüfen zu lassen. Bei Rollerbrakes lässt sich das schwieriger feststellen, da sie jederzeit den Eindruck erwecken, dass es Spiel gibt. Das ist auf die Rollerbrake-Konstruktion zurückzuführen. Sie sollen also



7

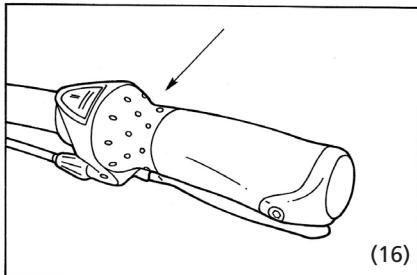
vorzugsweise vom Batavus-Händler beurteilen lassen, ob von Spiel die Rede ist, auch wenn das Fahrrad keine Vorderradbremse haben sollte.

NABENSCHALTUNG

MÜHELOS FAHREN

Ein Batavus-Fahrrad mit Nabenschaltung lässt sich leicht und flott schalten. Um den Rücken und die Knie so viel wie möglich zu schonen, ist es ratsam einen leichteren Gang als einen Gang, der eigentlich ein wenig zu schwer ist, zu wählen. Benutzen Sie die schwersten Gänge nur für Abfahrten oder bei Rückenwind.

Viele Modelle sind mit einem Batavus-Drehschalter ausgestattet (16). Ergonomisch gestaltet und leicht zu betätigen. Um flott schalten zu können und den Mechanismus zu schonen, ist es ratsam



8

während des Schaltens nicht mit voller Kraft durchzutreten. Wenn ein Gang im Laufe der Zeit spontan 'durchschießt' oder ein Kratzgeräusch hörbar ist, sollen Sie den Batavus-Händler besuchen. Er kann das Übel schnell beseitigen.



ACHTUNG!

- Naben dürfen nie geölt werden.
- Prüfen Sie regelmäßig, ob die Naben nicht zu viel Spiel haben. Das verursacht unnötigen Verschleiß.
- Wenn Sie das Hinterrad herausnehmen möchten, sollen Sie den Batavus-Händler besuchen. Damit wird Schaden an den Einzelteilen vorgebeugt!

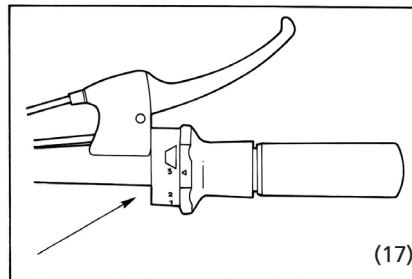
Manche dieser Naben können Sie auch selbst einstellen.



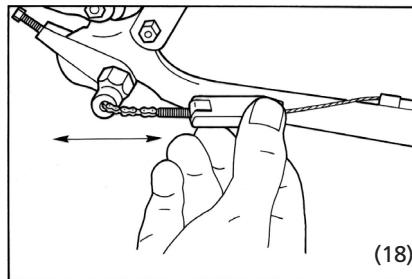
TECHNIK

EINSTELLUNG DER SPECTRO 3-GANG-NABE

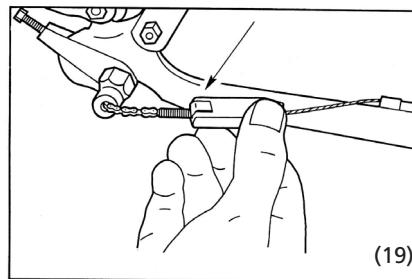
1. Schalten Sie den Schalter in die Stellung 3 (17).
2. Um zu prüfen, ob die Nabe sich auch tatsächlich im dritten Gang befindet, sind die Pedale einige Male hin und her zu bewegen.
3. Schieben Sie den Zughalter so weit über den Stift, dass die Schaltkette gerade nicht zu straff ist (18).
4. Prüfen Sie daraufhin, ob die Gänge



(17)



(18)



(19)

ordentlich funktionieren. Sollte das nicht der Fall sein, so sollen Sie auf den Knopf des Halters drücken (der Zug

wird entspannt) und es nochmals versuchen (19).



TECHNIK

EINSTELLUNG DER SPECTRO 5- ODER 7-GANGNABE

SPECTRO 5

Schalten Sie den Schalter in den dritten Gang. Stellen Sie daraufhin die Spannschraube des Clickboxes so ein, dass die schwarze Linie in der blauen Fläche und der Streifen in der transparenten Kunststoffkappe gleich liegen.

SPECTRO 7

Schalten Sie den Schalter in den vierten Gang. Stellen Sie daraufhin die Spannschraube des Clickboxes so ein, dass die schwarze Linie in der roten Fläche und der Streifen in der transparenten Kunststoffkappe sich gegenüberstehen.



TECHNIK

EINSTELLUNG DER NEXUS 3-GANG-NABE

1. Schalten Sie den Schalter in die Stellung 2.
2. Stellen Sie sich hinter das Fahrrad. Prüfen Sie, ob die gelben Markierungen auf der Schalteinheit (beim Hinterrad, an der Seite des Kettenschutzes) sich gegenüberstehen.
3. Sollte das nicht der Fall sein, so ist die Stellung mit Hilfe der Stellschraube

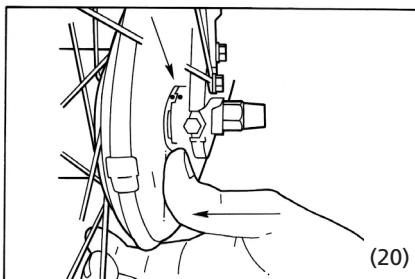
an der Schalteinheit oder dem Versteller zu korrigieren.



TECHNIK

EINSTELLUNG DER NEXUS 7- ODER 8-GANGNABE

1. Schalten Sie den Schalter in die Stellung 4.
2. Stellen Sie sich hinter das Fahrrad. Prüfen Sie, ob die roten bzw. gelben Markierungen (rot bei NEXUS 7, gelb bei NEXUS 8) auf der Schalteinheit (beim Hinterrad, an der Seite des Kettenschutzes) sich gegenüberstehen.
Um die Markierungen wahrnehmen zu können (NEXUS 7) ist der hintere Teil des Kettenschutzes mit dem Daumen ein wenig nach links zu drücken (20).
3. Sollte das nicht der Fall sein, so ist die Stellung mit Hilfe der Stellschraube an der Schalteinheit oder dem Drehschalter (16) zu korrigieren.

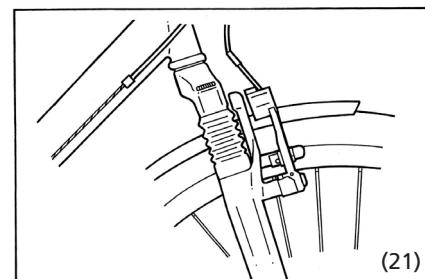


FEDERGABELN

Manche Batavus-Modelle sind mit einer federnden Vorderradgabel (21) ausgestattet, welche die Unebenheiten in der Straße auffängt. In den meisten Fällen sind die federnden Vorderradgabeln vom so genannten Teleskoptyp. Die oberen Rohre (die Innenbeine) gleiten in die breiteren Unterrohre.

Eine Vorderradgabel ist grundsätzlich mit a) einer Druckfeder mit Elastomer (Kunststoffdämpfung) oder b) einem Druckfederungssystem ausgestattet.

An der Oberseite der Unterrohre sorgen Dichtungen dafür, dass in den inneren Mechanismus keine Flüssigkeit und kein Schmutz eindringen können. Die Wartung der federnden Vorderradgabel sollen Sie dem Batavus-Händler überlassen. Er kann Ihnen auch bei der eventuellen Einstellung behilflich sein. Für eine gute Reinigung der Außenseite können Sie natürlich selbst sorgen.



**ACHTUNG!**

- Achten Sie bei der Reinigung darauf, dass kein Wasser in das Unterrohr gerät. Die Verwendung eines Gartenschlauches oder einer Hochdruckspritze wird aus diesem Grund abgeraten.
- Die Einstellung der federnden Vorderradgabel sowie der federnden Hinterradgabel sollen Sie dem Batavus-Händler überlassen.

KETTE UND PEDAЛЕ

Der geschlossene Kettenschutz ist ein bewährtes Mittel, um den Schmutz der Straße optimal fern zu halten. Trotzdem kann es notwendig sein bei ungewöhnlichen Geräuschen den Kettenschutz einmal nachzusehen. Es ist nämlich möglich, dass nach einiger Zeit (salzige) Nässe eindringt. Die Wartung und die Einstellung der Kettenspannung sollen Sie dem Batavus-Händler überlassen.

PEDAŁE

Die Pedale dürfen ein gerade spürbares Spiel haben. Kontrollieren Sie regelmäßig, ob das der Fall ist, und prüfen Sie gleich, ob die Pedale ordentlich an den Tretkurbeln befestigt sind. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie Schuhe mit harten

und/oder Ledersohlen tragen. Damit können Sie während des Radels leicht von den Pedalen abrutschen. Sorgen Sie also für geeignete Schuhe mit einem ausreichenden Griff.

SICHERHEIT**BREMSEN****DIVERSE BREMSTYPEN**

An den Fahrrädern zur täglichen Nutzung können diverse Bremstypen montiert sein: die Felgenbremse (V-Brake), die Trommelbremse, die Rücktrittbremse oder die Rollerbrake. Sie sind von prima Qualität und wartungsarm. Bremsen hat alles mit Gewöhnung, Erfahrung und Gefühl zu tun. Bei Nässe ist der Bremsweg länger (Bremsklötze), und bei längeren Abfahrten ist es sicherer dosiert zu bremsen, damit die Trommeln und die Bremsklötze nicht überhitzt werden.

**ACHTUNG!**

- Die Schrauben und Muttern müssen gut angezogen sein.
- Die Bremszüge dürfen weder Knicke, noch Fransen aufweisen.
- Die Bremsflächen müssen sauber und fettfrei sein.

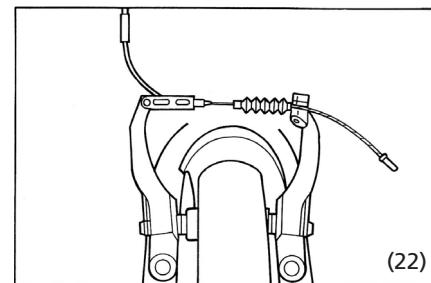
- Aus Sicherheitsgründen raten wir Ihnen nie nur mit der Vorderradbremse zu bremsen.

Das Vorderrad kann in diesem Fall leicht blockieren, was einen Sturz zur Folge haben kann.

- Sollten Sie nach einiger Zeit spüren, dass die Bremskraft nachlässt, so ist die Bremse wahrscheinlich nicht richtig eingestellt oder abgenutzt. In diesem Fall sollen Sie nicht weiterfahren, sondern ist es Zeit einzugreifen bzw. eingreifen zu lassen. Für die erfahrenen und begeisterten Bastler sind im Nachfolgenden die betreffenden Anweisungen festgelegt. Für den Batavus-Händler ist es jedoch eine Routinesache.

FELGENBREMSE (V-BRAKE)

Die V-Brake (22) hat längere Bremsarme als die Standardcantileverbremse und bietet dadurch eine noch höhere Bremskraft. Der Bremszug der V-Brake wird über eine Zugführung (Rohr) geführt.

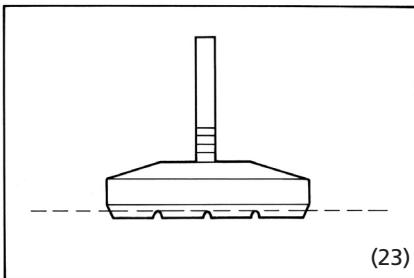




TECHNIK

ERSATZ DER BREMSKLÖTZE

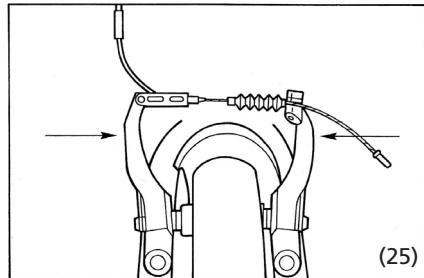
1. Die Bremsklötze sind zu ersetzen, sobald die Schrägrillen verschwunden sind (23). Die Felgen haben einen eigenen Charakter, und die montierten Klötze bilden eine sichere Einheit damit. Da es viele unterschiedliche Bremsklotztypen gibt, raten wir Ihnen im Falle von Ersatz jeweils den Batavus-Händler zurate zu ziehen. Daneben ist es ratsam den Batavus-Händler mit dem



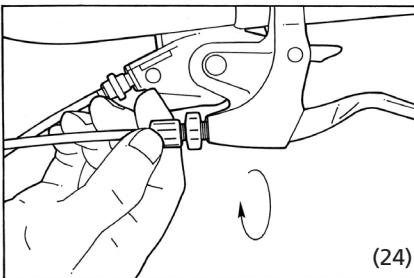
(23)

Ersatz der Bremsklötze zu beauftragen. Für die erfahrenen Bastler werden wir im Nachfolgenden jedoch die richtige Reihenfolge darstellen.

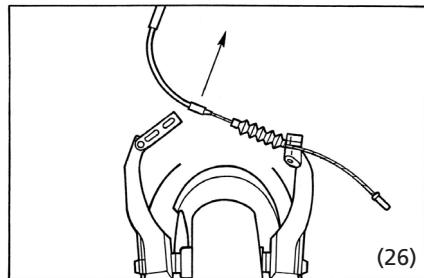
2. Drehen Sie die Zugstellschraube des Bremsgriffes nach innen, um den Bremszug zu entspannen (24).
3. Drücken Sie die Bremsarme aufeinander zu (25).
4. Lösen Sie den Bremszug (26). Jetzt lassen sich die Schrauben, mit denen die Klötze befestigt sind, leicht lösen. Bei der Montage und Einstellung der



(25)



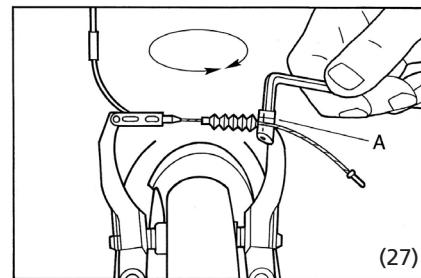
(24)



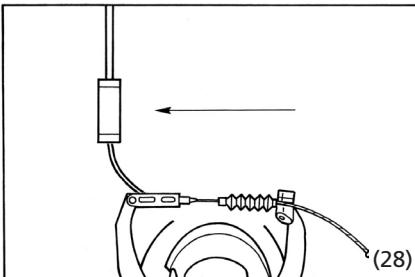
(26)

neuen Klötze ist zu berücksichtigen, dass der Abstand zur Felge 2-3 mm betragen soll.

5. Befestigen Sie den Bremszug wieder. Die Bremsen sind richtig eingestellt, wenn die Bremsgriffe nicht weiter als zu einem Viertel bis zur Hälfte betätigt werden können. Sonst sind sie nachzustellen, indem Sie die Zugstellschrauben an den Bremsgriffen drehen.
6. Wenn die Bremse nicht straff genug eingestellt ist, können Sie bei der V-Brake auch mit Hilfe des Sechskantstiftschlüssels die Zugklemmschraube (A) lösen (27) und den Bremszug ein wenig hochziehen. Diese Schraube gibt ebenfalls Zugang, falls der Bremszug eventuell auszuwechseln ist.
7. Bei der Cantileverbremse können Sie mit Hilfe des Sechskantstiftschlüssels die Zugklemmschraube (A) sowie die Schraube des Mittelzugteiles lösen und den Bremszug ein wenig hochziehen.



11



POWERMODULATOR

Bei manchen Modellen wird die Bremskraft der V-Brakes von einem so genannten 'Powermodulator' oder Bremskraftdosierer reguliert (28). Der Modulatormechanismus verarbeitet extreme Bremskraft ab dem Bremsgriff. Dadurch wird übermäßiges Bremsen vermieden, und kann die Bremse sicherer betätigt werden.

RÜCKTRITTBREMSE

Jede Anpassung der Rücktrittbremse ist grundsätzlich dem Batavus-Händler vorbehalten.

TROMMELBREMSE

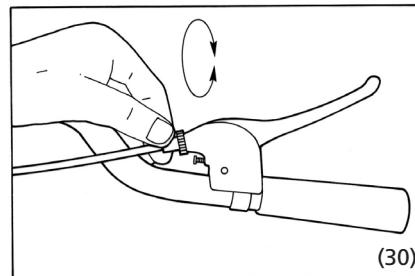
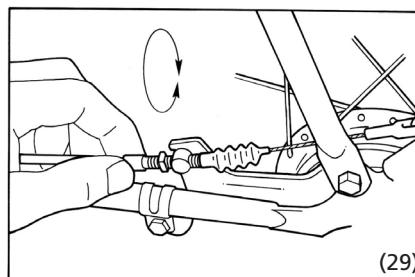
Diese wartungsarmen Bremsen sind mit einem Bremsbelag mit einer sehr langen Lebensdauer ausgestattet. Die Bremsen können in zwei Weisen nachgestellt werden:

- mit Hilfe des Stellnippels am Hebel der Trommelplatte (29);

- mit Hilfe der Zugstellschrauben an den Bremsgriffen (30).

ROLLERBRAKE

Diese Bremsen sind wartungsarm und haben eine optimale Abdichtung gegen Staub und Flüssigkeit. Wenn die Bremsgriffe zu mehr als der Hälfte betätigt werden können, ist der Bremszug nachzuspannen. Das ist möglich mit Hilfe der Zugstellschraube am Bremsgriff (30).



Die Rollerbrake-Bremsen haben - zur zusätzlichen Sicherheit - eine Bremskraftbegrenzung. Wenn die Rollerbrake-Bremse betätigt wird, ist es möglich, dass das Fahrrad trotzdem noch ein wenig vor- oder rückwärts fährt. Das kann sich anfühlen, als ob das Lager nicht ordentlich eingestellt wäre. Wahrscheinlich ist das Fahrrad jedoch völlig in Ordnung, denn das Spiel gehört zur Konstruktion der Rollerbrake-Bremsen.

Mittels des Spieles werden gefährliche Situationen so viel wie möglich vermieden. Im Falle von Zweifeln ist es jedoch ratsam den Batavus-Händler zu besuchen.
Batavus Ergo Grip Bremsgriff

RÄDER

LEICHT UND STARK

Das Rad eines Fahrrades ist ein technisches Kunststück. Felge, Nabe und Speichen bilden (in Kombination mit Felgenband, Schlauch und Reifen) gemeinsam ein äußerst leichtes und dennoch starkes Rad. Das Rad ist der wichtigste Teil des Fahrrades, der dafür sorgt, dass das Fahrrad angenehm fährt. Für einen leichten 'Lauf' sind mehrere Sachen von Bedeutung, wie richtig aufgepumpte Schläuche, straff gespannte Speichen und eine ordentlich eingestellte Nabe ohne Spiel. Für

den ersten Punkt können Sie selbst sorgen, für die beiden anderen sind Sie beim Batavus-Händler an der richtigen Adresse.

SPEICHEN

Speichen sind wesentliche Bestandteile des Rades. Eine zu geringe Speichenspannung kann die Stabilität des Fahrrades beeinträchtigen oder langfristig zum Speichenbruch führen. Das Spannen der Speichen ist eine Präzisionsarbeit und ist aus diesem Grund vorzugsweise dem Batavus-Händler zu überlassen. Die Speichen sind einige Wochen nach dem Ankauf zum ersten Mal nachzuspannen (vorausgesetzt, dass das Fahrrad bereits einige hundert Kilometer zurückgelegt hat).



ACHTUNG!

- Sollte das Rad 'eiern' oder lockere Speichen haben, so kann der Batavus-Händler dieses Problem schnell lösen. Dadurch wird vermieden, dass weiterer Schaden am Fahrrad entsteht.
- Lassen Sie den Batavus-Händler regelmäßig die Speichenspannung kontrollieren.
- Bei manchen Fahrrädern sind die Aluminiumfelgen mit einer so genannten 'Safetyline' ausgestattet. Das ist eine Verschleißanzeige, die anzeigt, wann die Felge abgenutzt ist. Durch vieles

und intensives Bremsen verschleißt die Seite der Felge so, dass schließlich ein 'Streifen' sichtbar (oder die Rille unsichtbar) wird. Das bedeutet, dass die Felge zu ersetzen ist. Der Batavus-Händler ist Ihnen gerne behilflich.

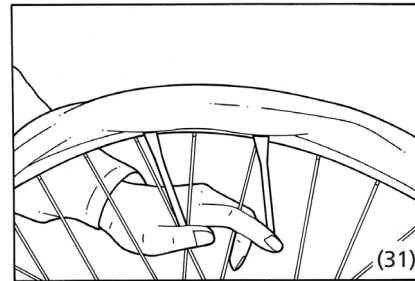


TECHNIK

EINEN SCHLAUCH REPARIEREN

1. Stellen Sie das Fahrrad, falls möglich, auf den Kopf, wobei der Sattel und der Lenker vor Beschädigung zu schützen sind. Eine weitere Möglichkeit ist das Fahrrad (ordentlich geschützt) so auf die Seite zu legen, dass das Rad mit dem undichten Schlauch frei gedreht werden kann.
2. Prüfen Sie den Reifen auf eingedrungene Steinchen, Glassplitter oder vielleicht einen Nagel. Bei der Entfernung davon wissen Sie gleich, wo sich die undichte Stelle befindet (kontrollieren Sie später ebenfalls, ob sich an der Innenseite des Reifens Metallsplitter u.Ä. befinden).
3. Entfernen Sie das Ventil und die Felgennmutter. Drücken Sie den Rand des Reifens zur Felgenmitte. Setzen Sie den ersten Reifenheber zwischen Reifen und Felgenrand (nicht in der Nähe des Ventils). Sichern Sie den Reifenheber an einer Speiche.
4. Sichern Sie den zweiten Reifenheber an der zweitnächsten Speiche, und

den dritten Reifenheber an der viertnächsten Speiche (gleiche Richtung). Daraufhin können Sie den Reifen mit der Hand von der Felge abziehen (31).



5. Drücken Sie den Ventilhalter nach innen, entfernen Sie den Schlauch und pumpen Sie ihn auf. Im Falle eines großen Loches hören Sie gleich Luft entweichen. Ein kleineres Loch entdecken Sie, wenn Sie den Schlauch in einen mit Wasser gefüllten Behälter tauchen. Markieren Sie das Loch mit einem Kugelschreiber, und trocknen Sie den Schlauch ab.
6. Reinigen Sie den Schlauch an der undichten Stelle mit Hilfe von Schmirgelpapier. Lassen Sie die Luft aus dem Schlauch entweichen. Tragen Sie eine dünne Schicht Gummilösung auf eine Fläche auf, die größer als der Flicken ist. Lassen Sie die Gummilösung 1 bis 2 Minuten trocknen.
7. Entfernen Sie die Schutzfolie des

Flickens, und drücken Sie den Flicken fest auf die undichte Stelle.

8. Bringen Sie den Schlauch wieder an, und zwar so, dass der Ventilhalter völlig gerade im Loch in der Felge steht.

Schrauben Sie die Felgenmutter um einige Umdrehungen auf den Halter. Montieren Sie das Ventil wieder, und drehen Sie es fest (32). Pumpen Sie den



Schlauch ein wenig auf.

9. Bringen Sie den Reifen, vom Ventilhalter ausgehend, mit den Händen wieder richtig an. Sollten Sie dabei die Reifenheber benutzen, so besteht die Gefahr, dass wieder ein Loch entsteht. Achten Sie darauf, dass der Schlauch nicht zwischen Felge und Reifen eingeschlagen wird.

10. Drücken Sie den Ventilteil kurz durch die Felge, und ziehen Sie ihn wieder zurück. Pumpen Sie den Schlauch auf, bis er den richtigen Druck hat. Ziehen Sie die Felgenmutter bis zur

Felge an, und bringen Sie die Ventilschutzkappe wieder an.



TIPPS

- Pumpen Sie den Schlauch kräftig auf. Mit dem Daumen müssen Sie den Reifen noch ein klein wenig eindrücken können. Bei einem zu geringen Schlauchdruck kann der Schlauch schneller beschädigt oder undicht werden. Außerdem bedeutet ein guter Schlauchdruck: leichteres Radeln, weniger Verschleiß und schnelleres und besseres Bremsen.
- Der maximale Schlauchdruck wird meistens auf der Reifenflanke erwähnt (in Bar). Es ist empfehlenswert beim Aufpumpen eine Pumpe mit Druckmesser zu benutzen.

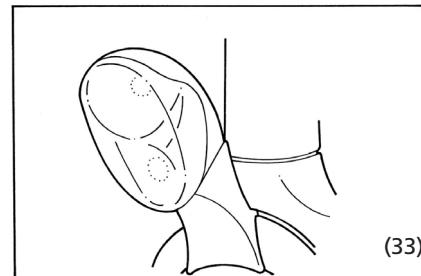
BELEUCHTUNG

SEHEN UND GESEHEN WERDEN

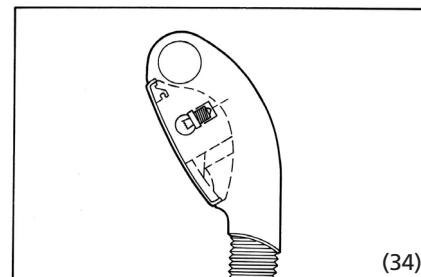
Eine ordentlich funktionierende Beleuchtung ist äußerst wichtig für sowohl Ihre Sicherheit als auch die Sicherheit der sonstigen Verkehrsteilnehmer. Es gilt immer noch: 'Sehen und gesehen werden'. Neben dem Scheinwerfer und dem Rücklicht sind Rück- und Pedalreflektoren sowie reflektierende Streifen auf den Reifen von großer Bedeutung.

SCHEINWERFER

Viele Batavus-Fahrräder sind mit einer patentierten Erfindung von Batavus ausgestattet: dem Clerion Halogen-scheinwerfer (33). Die kräftige Halogenlampe hat eine höhere Lichtausbeute und eine längere Lebensdauer. Das Geheimnis ist die Linse. Zuvor befand sie sich im Glas an der Vorderseite des Scheinwerfers. Jetzt befindet sie sich in der spiegelnden Parabel hinter der Lampe. Dadurch ist die Lichtausbeute extrem hoch. Eine weitere Batavus-



(33)



(34)

Erfundene ist das Logic Light (34). Eine Innovation auf dem Gebiet der Beleuchtung. Da dieser Scheinwerfer völlig in den Lenker integriert ist, kann der Scheinwerfer nicht mehr abbrechen. Auch die Verdrahtung ist ganz im Rahmen eingearbeitet. Das Logic Light hat bereits mehrere Designpreise gewonnen. Beim Einstellen des Lichtbündels und dem Ersetzen der Lampe sind die Anweisungen zu befolgen (A. Logic Light). Der Dynamo liefert meistens den Strom für den Scheinwerfer und eventuell auch das Rücklicht. Wenn das Antriebsrad sich dreht, entsteht in den magnetischen Feldern eine Spannung, die zur Lampe geführt wird.

A. LOGIC LIGHT

- Einstellung des Lichtbündels und Ersatz der Lampe: Entfernen Sie die schwarze Kappe an der Innenseite des Lenkers.
- Im Innern befindet sich eine große Schraube mit einem Kreuzschlitzkopf, mit der Sie das Lichtbündel einstellen können.
- Ganz unten befindet sich eine sehr kleine Schraube mit einem Kreuzschlitzkopf. Wenn Sie sie lösen, können Sie die Vorderseite vom Scheinwerfer entfernen und die Lampe erreichen.

Der Scheinwerfer der Modelle 'Dauerhaft & Klassisch' und 'Dauerhaft & Trend' ist in mehreren Ausführungen erhältlich:

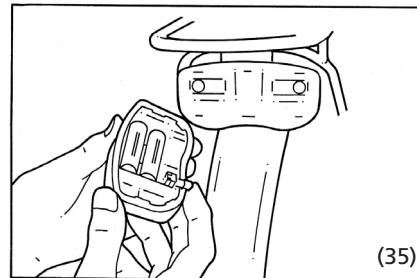
- Der normale Scheinwerfertyp (33), den der Dynamo mit Spannung versorgt.
- Scheinwerfer mit Autoswitch, der in Kombination mit einem Nabendynamo angewendet wird. Der Autoswitch ist ein Schalter, mit dem die Lampe 'EIN', 'AUS' oder 'AUTOMATISCH' (reagiert auf Licht und Bewegung) geschaltet werden kann.

RÜCKLICHT

Das Rücklicht der Modelle 'Dauerhaft & Klassisch' und 'Dauerhaft & Trend' ist in mehreren Ausführungen erhältlich:

- Beim so genannten 'Standlicht' (in Kombination mit der Sicherheitsstange sorgt die Elektronik dafür, dass der sich drehende Dynamo einige Energie speichert. Die gespeicherte Energie wird erst verwendet, wenn Sie anhalten. Das Rücklicht wird dann noch eine Weile leuchten (z.B. zur Erhöhung der Sicherheit an einer Ampel).
- Ein Rücklicht mit Autoswitch und Batterie. Diese (batterieangetriebene) Technik benutzt einen Sensor und schaltet das Rücklicht automatisch ein, wenn es dunkel wird und das Fahrrad sich in Bewegung setzt. Auch dieses Licht wird noch eine Weile leuchten, wenn Sie anhalten.

C. Das selbständig funktionierende Rücklicht (35). Mit einem Schalter ('EIN/AUS') ausgestattet, batterieangetrieben.



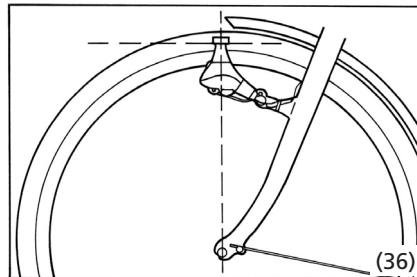
(35)



TECHNIK

WAS KÖNNEN SIE SELBST MACHEN?

- In der Zeichnung wird die Stellung des Dynamos dem Reifen gegenüber dargestellt (36). Sorgen Sie dafür, dass die imaginäre Herzlinie des Dynamos auch durch die Herzlinie des Rades (die Achse) geht. Außerdem sollen die Ril-



(36)

len des Dynamolaufades die Rillen des Reifens möglichst vollständig berühren.
 2. Stromkabel nachsehen und kontrollieren auf:
 a) richtige Befestigung an den beiden Lichtquellen;
 b) Lampen und Dynamo ohne Korrosion, nötigenfalls mit einem Messer die Kontaktflächen reinigen;
 c) Bruch unterwegs oder Einklemmen im Bereich der Hinterachse;
 d) Kurzschlussgefahr (abgenutzte Schutzschicht).

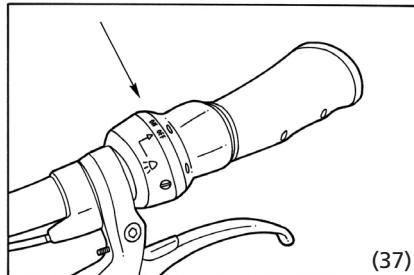


ACHTUNG!

- Wenn die Batterien leer sind, sollen Sie den Batavus-Händler besuchen.
- Selbstverständlich kontrollieren Sie vor dem Aufsteigen im Dunkeln jeweils, ob die Beleuchtung ordentlich funktioniert.
- Schalten Sie den Dynamo nie während des Radelns ein, außer wenn Sie ein Fahrrad mit einem Dynamoschalter am Lenker haben.
- Prüfen Sie, ob der Dynamo bei nassem Wetter die Seite des Reifens ausreichend berührt.

BATAVUS DYNAMOSCHALTER

Mit einem Drehschalter am Lenker (37) können Sie den Dynamo (und damit die Beleuchtung) mit einer Bewegung einschalten. Schwierige oder gefährli-

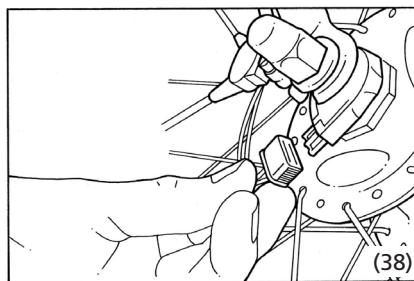


(37)

che Situationen, die früher beim Einschalten des Dynamos oft entstanden, werden dadurch vermieden. Bequem, sicher und komfortabel!

NABENDYNAZO

Der Nabendynamo ist ein Dynamo, der in die Vorderradnabe integriert ist (38). Dieser Nabendynamo ist nicht nur kompakt und leicht, sondern auch in elektrischer und mechanischer Hinsicht viel wirksamer. Das Beleuchtungssystem sorgt für einen geringeren Rollwi-



(38)

derstand, ist weniger störungsanfällig und rutscht nicht. Die Verdrahtung hat einen Stecker. Achten Sie darauf, dass bei der Demontage des Rades zunächst der Stecker ausgezogen wird. Im Falle von Zweifeln raten wir Ihnen den Batavus-Händler zu besuchen.

DIVERSE

GEPÄCKTRÄGER

Der Gepäckträger ist, wie der Name schon besagt, für Gepäck und nicht für Personen bestimmt.

Ein (Hinter-) Gepäckträger aus Stahl und ein Aluminiumträger sind beide solide, ein Aluminiumträger ist jedoch erheblich leichter. Die Höchstbelastung wird auf dem Träger erwähnt. Im Falle von Zweifeln raten wir Ihnen den Batavus-Händler zu besuchen.

Hängen Sie eine Fahrradtasche an den Gepäckträger und nicht an den Taschenschutz!

STÄNDER

Die Batavus Safety Stände ist stark und stabil, sodass das Fahrrad z.B. bei starkem Wind weniger schnell umkippt.



ACHTUNG!

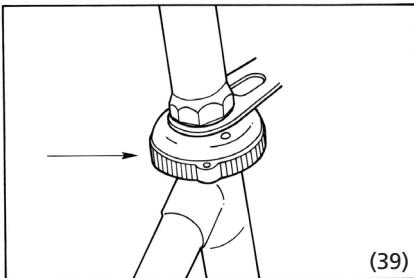
- Sie sollen das Fahrrad nicht einfach (ohne es hochzuheben) nach vorne

schieben, um den Doppelständer einzuklappen. Damit werden Schäden am Ständer und dem Rahmen vermieden.

- Setzen Sie sich nie auf das Fahrrad (bzw. fangen Sie nie an zu fahren), wenn der Ständer noch nicht eingeklappt ist! Das ist von großer Bedeutung für Ihre Sicherheit und die Erhaltung des Fahrrades.
- Daneben sollen Sie darauf achten, dass Sie zunächst Ihr Kind aus dem Kindersitz nehmen und erst danach den Ständer ausklappen, und wenn Sie wegfahren möchten andersherum, also dass Sie zunächst den Ständer einklappen und erst dann Ihr Kind in den Kindersitz setzen.

LENKERVERRIEGELUNG

Manche Fahrräder sind mit dieser Verriegelung ausgestattet (39). Wenn Sie das Fahrrad auf dem Ständer abstellen, können Sie mit einer einfachen Handlung das Vorderrad in die 'Geradeau-



(39)

sstellung' verriegeln.

Das ist möglich, indem Sie den unteren Ring nach rechts drehen, bis der rote Punkt sich auf 'STOP' befindet. Zum Entriegeln drehen Sie nach links ('FREE'). In beiden Fällen, bis Sie den Anschlag spüren.



ACHTUNG!

Aus Sicherheitsgründen ist die Lenkerverriegelung zu entriegeln, bevor Sie wieder auf das Fahrrad steigen.

KINDERSITZE

Wir möchten Ihnen einige Ratschläge erteilen, die im Rahmen der Sicherheit des/der Erwachsenen und des Kindes von großer Bedeutung sind.

Batavus bevorzugt einen Kindersitz hinten auf dem Fahrrad, am Rahmen (der aufrecht stehenden Hinterradgabel oder dem Sitzrohr) befestigt. Ein Kindersitz vorne beeinflusst das Lenkverhalten. Sollten Sie dennoch einen Kindersitz vorne bevorzugen, so möchten wir Ihnen raten sich für einen Kindersitz mit Steuerkopfbefestigung (das ist ein Befestigungssystem am Rahmen) oder Lenkervorbaubefestigung und nicht für einen Kindersitz, der am Lenker selbst hängt, zu entscheiden, damit der Rahmen und nicht der Träger oder der Lenker belastet wird. Ein Fahrrad mit einem zusätzlich stabilisierendem Rahmen, einem geräumigen tiefen Einstieg, einem breit aufgebauten Lenker und einem sehr soliden Ständer eignet sich am besten für Kindersitze vorne und hinten. Bei den sportlichen Fahrrädern ist der Einstieg beschränkt, wenn vorne ein Kindersitz angebracht wird.

len Rahmen, einem geräumigen tiefen Einstieg, einem breit aufgebauten Lenker und einem sehr soliden Ständer eignet sich am besten für Kindersitze vorne und hinten. Bei den sportlichen Fahrrädern ist der Einstieg beschränkt, wenn vorne ein Kindersitz angebracht wird.



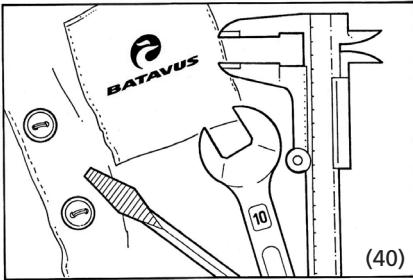
ACHTUNG!

- Der Batavus-Händler kann Ihnen auch Ratschläge in Bezug auf Kleiderschutz, Sitze mit Fußschutz, um die Füße des Kindes optimal von den Speichen fern zu halten, und einen Federschutz, der das Risiko beschränkt, dass die Finger des Kindes zwischen den Spiralfedern des Sattels eingeklemmt werden, erteilen.

WARTUNG

PERIODISCHE WARTUNG UND DER BATAVUS-HÄNDLER

Vitale Teile wie Züge, Speichen und Bremsen sollen sich während der Einfahrperiode 'setzen'. Zum sorgfältigen Nachsehen und Nachstellen kann der Batavus-Händler Sie einige Male zu sich einladen, oder können Sie selbst den Batavus-Händler besuchen (40). Selbstverständlich wird der Batavus-Händler Ihnen auch im Falle von Panne, Zwei-



feln, ungewöhnlichen Geräuschen oder hartnäckigen Störungen behilflich sein. Er kann eventuelle Mängel frühzeitig erkennen und beseitigen.

Damit Sie jederzeit angenehm und sicher fahren können, ist das Fahrrad fachkundig zu warten. Dazu ist u.a. einmal jährlich eine periodische Wartung durchzuführen. Der Batavus-Händler verfügt nicht nur über die Werkzeuge und die Erfahrung, um verborgene sich drehende Teile wie den Steuerkopf und die Nabenscheiben nachzustellen und zu schmieren, sondern ist mit seinen Fachkenntnissen ebenfalls in der Lage kleine Unvollkommenheiten rechtzeitig zu erkennen. Zum Beispiel vor Anfang des Winters oder vor einer langen Urlaubstour. Die Wartung und die Einstellung des Fahrrades sind von der Art der Nutzung und dem Gewicht des Fahrers abhängig. Eine gute Wartung des Fahrrades ist auch im Hinblick

auf die Garantie äußerst wichtig, da die Garantie erlischt, wenn das Fahrrad nicht gemäß den Richtlinien dieses Handbuchs und/oder nicht fachkundig gewartet sein sollte. Der Batavus-Händler kann Ihnen Ratschläge in Bezug auf die fachkundige Wartung erteilen. Im Falle von Zweifeln raten wir Ihnen ihn zu besuchen. Lesen Sie auch die Garantiebedingungen in diesem Handbuch sorgfältig durch!

WERKZEUGE

Zur Erledigung einfacher Arbeiten reicht ein üblicher Werkzeugsatz aus. Wir empfehlen einen Gabel- oder Steckschlüsselsatz, Sechskantstiftschlüssel, einen Schraubenzieher, eine Kombizange, ein Fläschchen Fahrradöl und natürlich einen Schlauchreparatursatz. Wenn Einzelteile auszuwechseln sind, ist es ratsam Originalteile zu montieren bzw. montieren zu lassen. Für das beste Ergebnis, und da sonst die Garantie erlöschen kann. Fragen Sie den Batavus-Händler um Rat.

REINIGUNG

Bürsten Sie zunächst den groben Schmutz ab. Eine Spiralbürste (wird oft zur Reinigung von Heizkörpern angewendet) kann bei schwer erreichbaren Stellen (Innenseite der Schutzbleche) von Nutzen sein.
Anschließend können Sie sich mit

warmem Wasser, mit ein wenig milder Seifenlauge (also keine starken chemischen Mittel wie Chlorbleiche, Ammoniak oder Soda verwenden) vermischt, und einem weichen Baumwolltuch an die Arbeit machen.

Da die gelagerten Drehgelenke schon Wasser abstoßend, jedoch nicht wasserdicht sind, wird die Verwendung eines Gartenschlauches oder einer Hochdruckspritzpistole abgeraten.

Es ist ratsam die Aluminium-, Chrom- und Stahlteile des Fahrrades zur Vermeidung von Oxidation mit säurefreier Vaseline einzufetten, insbesondere vor Anfang des Winters (Streizeit).

CHECKLISTE

Es ist von großer Bedeutung, dass nach einem eventuellen Sturz mit dem Fahrrad sorgfältig geprüft wird, ob es Beschädigungen und/oder Mängel gibt, auch wenn mit bloßem Auge kein Schaden feststellbar ist. Beschädigte Einzelteile sind sofort zu ersetzen. Lassen Sie das Fahrrad aus Sicherheitsgründen gründlich nachsehen, vorzugsweise vom Batavus-Händler.



ACHTUNG!

Sollte nach einem Sturz oder Unfall die Vorderradgabel, der Lenker oder der Lenkervorbaus verbogen oder beschädigt sein, so dürfen Sie die betreffen-

den Einzelteile auf keinen Fall wieder in die ursprüngliche Position biegen. In diesem Fall könnte die Materialstruktur sich nämlich derart ändern, dass ein Bruch die Folge ist. Besuchen Sie den Batavus-Händler, um verbogene oder beschädigte Einzelteile ersetzen zu lassen.

Regelmäßig prüfen:

- Funktionieren die Bremsen ordentlich? Sitzen die Bremsklötzte und Schrauben ordentlich fest? Sind die Züge intakt? Sind die Bremsflächen sauber und fettfrei?
- Ist die Speichenspannung in Ordnung? Lassen Sie die Speichen regelmäßig vom Batavus-Händler kontrollieren und nötigenfalls nachstellen.
- Stehen die Sattelstütze und der Lenkervorlauf nicht höher, als die Sicherheitsmarkierung angibt?
- Sind alle Schrauben, Muttern und Schnellverschlüsse ordentlich angezogen und nicht beschädigt?
- Sind die Laufflächen der Reifen nicht abgenutzt, und weisen sie keine schwachen Stellen oder Blasen auf? Haben die Schläuche den richtigen Druck? Den richtigen Druck können Sie der Reifenflanke entnehmen.
- Sitzen der Lenkervorlauf und der Lenkerbogen ordentlich fest? Hat der Steuerkopfsatz kein Spiel?
- Sind die Handgriffe nicht gerissen,

und sitzen sie noch ordentlich fest?

- Funktioniert die Beleuchtung ordentlich, und sind die Batterien noch nicht zu ersetzen?
- Sitzt der Dynamo ordentlich fest, und rutscht das Dynamolauftrad nicht?
- Sind die reflektierenden Streifen auf den Reifen sauber und also gut sichtbar im Dunkeln?
- Funktionieren alle Gänge ordentlich?
- Sind die Reflektoren der Pedale schmutzfrei, und sind die Pedale noch griffig genug?
- Sind der Gepäckträger und die Spannbänder noch gut befestigt?
- Sitzt der Kindersitz ordentlich fest, und reichen die Maßnahmen zum Schutz des Kindes (Kleiderschutz, Fußstützen usw.) aus?
- Hat die Kette die richtige Spannung?
- Sind später Teile am Fahrrad montiert worden, oder hat es Änderungen am Rahmen gegeben (Bremsystem, Kupplung für Anhänger)? Lassen Sie dies vom Batavus-Händler prüfen.



ACHTUNG!

EMPFOHLENE ANZUGSMOMENTE
(Dies ist eine allgemeine Richtlinie, lesen Sie jeweils die mitgelieferten Informationen.)

Tretkurbelschrauben Stahl 35-40 Nm
Tretkurbelschrauben Aluminium 30-35 Nm

Radmutter vorne	20-25 Nm
Radmutter hinten	30-40 Nm
Konusschraube Lenker	20-25 Nm
Dynamicschraube	
+ selbstsichernde Mutter	8-10 Nm
Sattelstützenschraube M8	20-25 Nm
Sattelstützenschraube M10	25-30 Nm
Vorbauschraube M6 für Lenker	12-15 Nm
Mutter für Sattelstützenschraube	15-18 Nm
Nabenachsenmuttern hinten/ Sachs	30-35 Nm
Nabenachsenmuttern hinten/ Shimano	30-40 Nm
Ergo Matic Lenkervorlauf	25 Nm

DIEBSTAHL SCHUTZ

EIGENTUMSSCHEIN

Batavus registriert alle Fahrräder, bevor sie die Fabrik von Batavus verlassen. Die betreffenden Daten (Rahmennummer und Nummer des Diebstahlschutzzips (DSC)) werden unmittelbar dem RDC (Rai DataCentre) zwecks Verbindung mit der Datenbank des RDW (oberste Behörde für den Straßenverkehr) zugesandt.

Vergessen Sie bitte nicht, die Schlüsselnummer zu notieren. Sollten Sie die beiden Schlüssel verlieren, so können Sie anhand der Schlüsselnummer neue Schlüssel bestellen. Die Schlossnummer entspricht der DSC-Nummer.

Was sollen Sie machen, wenn das Fahr-

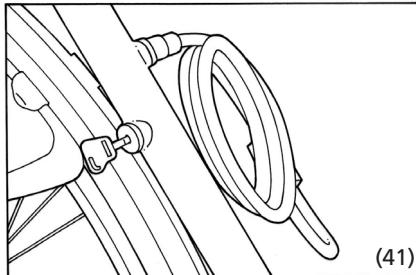
rad gestohlen wird?

1. Erstatten Sie jederzeit Anzeige bei der Polizei.
2. Der Eigentumsschein mit allen relevanten Angaben zum Fahrrad (erhalten Sie beim Ankauf des Fahrrades) ist UNBEDINGT mitzunehmen.
3. Die Polizei kann das registrierte Fahrrad mit Ihren Personalien verbinden und das Fahrrad als gestohlen eintragen.
4. Falls Sie das Fahrrad versichert haben, ist die Versicherungsgesellschaft über den Diebstahl zu unterrichten.

Falls Sie die Garantie von Batavus in Anspruch nehmen möchten, müssen Sie dem Batavus-Händler und/oder Batavus B.V. den Kaufschein und den Eigentumsschein vorlegen können.

EIN GUTES SCHLOSS

Außerdem sind die meisten Fahrräder von Batavus mit einem panzerhaften Sicherheitsschloss ausgestattet. Möchten Sie das wertvolle Fahrrad noch besser sichern, so ist es sinnvoll das Fahrrad mit Hilfe eines zusätzlichen Kabelschlosses (41) an einem Pfahl oder Gitter zu befestigen. Achten Sie darauf, dass in diesem Fall das Kabel durch den Rahmen und eines der beiden Räder zu führen ist, und nicht nur durch das Vorderrad.
Batavus 'Safety Lock'-Schloss. Beim Bahnbrechendes Fahrradschloss. Beim



Verschließen schiebt sich ein Stift in die Kurbelachse, sodass sich die Pedale nicht mehr bewegen können. Mit dem zusätzlich mitgelieferten Kabel kann das Fahrrad an einem Zaun oder einem anderen festen Punkt befestigt werden.

Versichern Sie das Fahrrad gegen Diebstahl. Manche Versicherungsgesellschaften erfordern ein Sicherheitsschloss.

MEHR SPASS AM RADELN

SICHERES RADELN AUF ÖFFENTLICHER STRASSE

Wahrscheinlich werden Sie das Batavus-Fahrrad meistens auf öffentlicher Straße benutzen. Selbstverständlich sollen Sie in diesem Fall die Verkehrs vorschriften beachten. Das ist von großer Bedeutung für sowohl Ihre

Sicherheit als auch die Sicherheit der sonstigen Verkehrsteilnehmer. Außerdem sollen Sie dafür sorgen, dass die Ausrüstung des Fahrrades den gesetzlichen Mindestanforderungen gerecht wird. Das ist zwar zu dem Zeitpunkt der Fall, in dem Sie das Batavus-Fahrrad kaufen, kann jedoch nach einiger Zeit auf Grund des Verschleißes bestimmter Einzelteile wie Bremsen oder Beleuchtung nicht mehr der Fall sein. Lassen Sie dies regelmäßig kontrollieren, vorzugsweise vom Batavus-Händler.

Lassen Sie während des Fahrens die Hände am Lenker, und bleiben Sie auf dem Sattel sitzen (außer wenn Sie, selbstverständlich, auf- oder absteigen). Achten Sie darauf, dass Sie während des Fahrens keine Bordsteine überfahren, und versuchen Sie Unebenheiten in der Straße zu vermeiden. Schwere Stöße und extreme Belastungen können wichtige Einzelteile beschädigen.

TRANSPORT PER AUTO

Der Fahrradtransport per Auto erfolgt heute meistens auf dem Fahrradträger, der sich ziemlich leicht auf die Anhängerkupplung des Autos montieren lässt. Aber auch ohne diese Kupplung gibt es einige Möglichkeiten. Es ist sinnvoll mit dem Auto zunächst einmal beim Batavus-Händler vorbeizufahren. Auf der Grundlage seiner Fachkenntnis se kann er die praktischste und vor allen

Dingen sicherste Lösung für Ihr Fahrrad bzw. Ihre Fahrräder vorschlagen.



TIPPS

- Sorgen Sie dafür, dass vor dem Start alle Zubehörteile vom Fahrrad entfernt sind, die sich während der Fahrt vom Fahrrad lösen können (Pumpe, Fahrradcomputer u.Ä.).
- Eine Pause unterwegs ist eine gute Gelegenheit kurz zu kontrollieren, ob das Fahrrad noch gut am Fahrradträger festsitzt.
- Eine schnelle Kontrolle, ob die vitalen Einzelteile des Fahrrades ordentlich funktionieren, vor dem Aufsteigen ist ebenfalls der Sicherheit förderlich.
- Jedes Mitglied des ANWB (Verein niederländischer Verkehrsteilnehmer) kann kostenlos die Broschüre "Lekker Fietsen" (Angenehmes Radeln) bekommen. In dieser Broschüre wird allen Möglichkeiten des Fahrradtransports ausführlich Aufmerksamkeit geschenkt. Sehr nützlich!



ACHTUNG!

- Bevor Sie das Fahrrad hinten auf das Auto setzen, sind die Batterien des automatischen Rücklichtes auszuschalten (Stellung 'Aus').
- Wenn Sie am Bestimmungsort angekommen sind, sind zunächst, bevor Sie anfangen zu radeln, die Batterien

wieder in die Stellung 'automatisch' zu schalten.

GARANTIE

GARANTIEBEDINGUNGEN FÜR BATAVUS-FAHRRÄDER

als Sie die Garantie von Batavus in Anspruch nehmen möchten, müssen Sie dem Batavus-Händler und/oder Batavus B.V. den Kaufschein und den Eigentumsschein vorlegen können. Im Nachfolgenden sind die Garantiebedingungen von Batavus festgelegt. Im Falle von Garantieansprüchen ist es ratsam Kontakt mit dem Batavus-Händler aufzunehmen. Er ist auf Grund seiner Fachkenntnisse in der Lage die Sache gemäß den Garantiebedingungen zu erledigen.

ARTIKEL 1 GARANTIE

- 1.1 Batavus B.V. garantiert, dass die Batavus-Fahrräder weder Konstruktions- und/oder Materialfehler, noch Rostbildung aufweisen, sofern solches sich aus diesen Garantiebedingungen ergibt.
- 1.2 Garantieansprüche können ausschließlich vom ersten Besitzer des betreffenden Batavus-Fahrrades geltend gemacht werden.
- 1.3 Die Garantie erlischt gemäß den Bestimmungen von Artikel 3.1 und Artikel 5.1.

1.4 Die Garantie ist nicht übertragbar.

1.5 Von der von Batavus B.V. auf der Grundlage dieser Garantiebedingungen gegebenen Garantie bleibt die Möglichkeit unberührt, auf Grund der im niederländischen Bürgerlichen Gesetzbuch festgelegten ordentlichen Rechtsvorschriften dem Verkäufer gegenüber Ansprüche geltend zu machen.

ARTIKEL 2 GARANTIEFRIST

1.1 In Bezug auf Konstruktions- und/oder Materialfehler gibt Batavus B.V. 10 Jahre Garantie auf Rahmen und ungefederte Vorderradgabeln.

1.2 Für federnde Vorderradgabeln, Dämpfer sowie alle sonstigen Einzelteile, mit Ausnahme der in Absatz 2.4 dieses Artikels genannten Einzelteile, gilt die gleiche Garantie während 2 Jahren.

1.3 In Bezug auf Durchrostung von innen gibt Batavus B.V. 2 Jahre Garantie auf die Lackierung des Rahmens und der Gabeln.

1.4 Für Verschleißteile wie Reifen, Kette, Kettenräder, Zahnkränze, Züge und Bremsklötze gilt keine Garantie, außer im Falle von Konstruktions- und/oder Materialfehlern.

1.5 In Bezug auf Rostbildung gibt Batavus B.V. 2 Jahre Garantie auf die sonstige Lackierung und die sonstigen Chromteile (Lenker), vorausgesetzt dass sie ordentlich instand gehalten sind.

ARTIKEL 3 AUSSCHLUSS VON GARANTIE

- 1.1 In den nachfolgenden Fällen erlischt die Garantie, solches zur Beurteilung von Batavus B.V.:
- Falsche und/oder unsorgfältige Benutzung des Fahrrades sowie zweckwidrige Benutzung;
 - Das Fahrrad ist nicht gemäß den im Handbuch festgelegten Vorschriften instand gehalten;
 - Technische Reparaturen sind nicht auf fachmännische Weise vorgenommen;
 - Später montierte Einzelteile entsprechen den technischen Spezifikationen des betreffenden Fahrrades nicht oder sind falsch montiert;
 - Der Eigentumsschein, aus dem hervorgeht, dass das Fahrrad auf fachkundige Weise fertig montiert und geprüft ist, bevor es dem Kunden geliefert wurde, ist nicht vorhanden oder nicht vom anerkannten Batavus-Händler unterzeichnet.
- 1.1 Ferner wird ausdrücklich jede Haftung von Batavus B.V. für Schaden am Fahrrad oder Einzelteilen davon ausgeschlossen, der aus einem der nachfolgenden Gründen entstanden ist:
- Falsche Einstellung/Spannung des Lenkers, des Lenkervorbaus, des Sattels, der Sattelstütze, des Umwerfersatzes, der Bremsen oder der Schnellverschlüsse der Räder und des Sattels;
 - Die Tatsache, dass Einzelteile wie Bremszüge, Umwerferzüge, Bremsklötze,

ze, Reifen, Kette und Zahnräder nicht rechtzeitig ersetzt sind;

- Klimaeinflüsse wie normale Verwitterung der Lackierung oder Chromrost.

ARTIKEL 4 GARANTIETEILE

- 1.1 Während der Garantiefrist werden alle Einzelteile, bei denen Batavus B.V. festgestellt hat, dass von einem Material- und/oder Konstruktionsfehler die Rede ist, repariert oder vergütet, solches nach Wahl von Batavus B.V. Die eventuell mit der (De-) Montage verbundenen Kosten gehen auf Rechnung des Besitzers.
- 1.2 Von den Bestimmungen des vorigen Absatzes abweichend geht im Falle von Material- und/oder Konstruktionsfehlern bei Rahmen und Vorderradgabeln, die innerhalb von drei Jahren nach dem Ankaufsdatum auftreten, auch der Arbeitslohn auf Rechnung des Herstellers.
- 1.3 Die eventuell mit dem Transport des Fahrrades und/oder von Einzelteilen davon nach und von Batavus B.V. verbundenen Kosten gehen auf Rechnung des Besitzers, außer wenn das betreffende Einzelteil der Garantie unterliegt.
- 1.4 Wenn ein bestimmtes Einzelteil der Garantie unterliegt und das Originalersatzteil nicht mehr lieferbar ist, wird Batavus B.V. eine mindestens gleichwertige Alternative liefern.

ARTIKEL 5 GELTENDMACHUNG VON GARANTIEANSPRÜCHEN

- 1.1 Garantieansprüche auf Grund dieser Garantiebestimmungen sind – unter Übergabe des Fahrrades oder des betreffenden Einzelteiles zwecks Prüfung – über den Batavus-Händler, bei dem das Fahrrad gekauft ist, geltend zu machen. Dabei sind dem Händler der Kaufschein sowie der beim Ankauf des Fahrrades übergebene Eigentumsschein zu übergeben.
- 1.2 Sollte der Besitzer umgezogen oder der Händler nicht mehr verfügbar sein, so wird Batavus B.V. auf Verlangen den nächsten Batavus-Händler bekannt geben.

ARTIKEL 6 HAFTUNG

- 1.1 Sollte Batavus B.V. geltend gemachte Garantieansprüche anerkennen, so bedeutet das nicht automatisch, dass Batavus B.V. auch die Haftung für den eventuell erlittenen Schaden übernimmt. Die Haftung von Batavus B.V. kann den in diesen Garantiebedingungen festgelegten Umfang nie übersteigen. Jede Haftung von Batavus B.V. für Folgeschäden wird ausdrücklich ausgeschlossen. Die Bestimmungen dieses Absatzes finden keine Anwendung, wenn und sofern solches sich aus einer zwingenden Rechtsvorschrift ergeben sollte.

INDHOLD

INDLEDNING	2
• Introduktion	2

KOMFORT

SIDDEKOMFORT	2
• Sadel og sadelpind	2
• Styr og frempind	4
• Justering af frempind i ét stykke med expander	4
• Justering af justerbar frempind med expander	4
• Håndtag	6
• Styrfittings	7

NAVEAR	7
• Smidig kørsel	7
• Justering af SPECTRO 3-gearnav	7
• Justering af SPECTRO 5- eller 7-gearnav	8
• Justering af NEXUS 7- eller 8-gearnav	8

AFFJEDREDE GAFLER	9
--------------------------------	---

KÆDE OG PEDALER	9
• Kæde og kædekasse	9
• Pedaler	9

SIKKERHED

BREMSER	9
----------------------	---

- Forskellige bremsetyper
- Fælgbremser (V-brake)
- Udskiftning af bremseklokser
- Power-modulator
- Fodbremse
- Tromlebremse
- Rollerbrake

HJUL	11
-------------------	----

- Let og stærk
- Eger
- Sådan lappes et dæk

LYS	13
------------------	----

- Se og bliv set
- Forlygte
- Baglygte
- Hvad kan du selv gøre?
- Batavus dynamoafbryder
- Navynamo

DIVERSE	15
----------------------	----

- Bagagebærer
- Støtteben
- Styrblokering
- Barnestole

VEDLIGEHOLDELSE	16
------------------------------	----

- Vedligeholdelseseftersyn hos forhandleren
- Værktøj
- Rengøring
- Checkliste
- Anbefaede tilspændingsmomenter 17

TYVERISIKRING	18
----------------------------	----

- Ejendomsbevis
- En god lås

MERE CYKELGLÆDE	18
------------------------------	----

- Sikker cykling på offentlig vej
- Transport med bil

GARANTI	19
----------------------	----

KOLOFON

*Udgivere & copyright ©:
Batavus B.V. / Heerenveen
Tekst, illustrationer: Art & Design /
Jim & Jan van Overbeek / Nijmegen
& Batavus B.V. / Heerenveen*

DANSK



INDLEDNING

DIN NYE BATAVUS

Med din nye Batavus har du anskaffet den helt rigtige cykel, som du vil få glæde af i rigtig mange år. Og ikke kun til de daglige småture. Den går bestemt heller ikke af vejen for en krævende langtur.

I Batavus assortimentet hører KLASSISK, TREND, COMPACT BIKE og PERSONAL BIKE modellerne til segmentet DAGLIG BRUG.

Ved hjælp af denne servicebog med tydelige tegninger og praktiske tips får du endnu mere glæde af din nye cykel. Det er vigtigt, at du først i fred og ro gennemlæser bogen og derefter opbevarer den, så du altid kan finde den igen. For eventuelle spørgsmål og/eller klager henviser vi dig i første omgang til din egen Batavus forhandler.

INTRODUKTION

Batavus forhandleren har med stor omhu gjort din cykel køreklar. Du ved jo allerede nu, hvad der skete, da du hentede din nye cykel: nytte brugertips, indstilling af styr- og sadelhøjde, underskrivelse af ejendomsbeviset og måske allerede en aftale for det første serviceeftersyn. Eventyret kan begynde, og det betyder især det første bekendtskab. I fred og

ro skal du tage dig tid til at finde ud af, hvordan bremser og gear fungerer, og om sadel og styr nu virkelig er justeret korrekt til dig.



VIGTIGT

- Når du modtager din Batavus cykel er alle i denne bog beskrevne dele justeret præcist, som du ønsker. Også de dele, som bliver leveret særskilt (kurv, taske, pedaler, ringeklokke), monteres af Batavus forhandleren.
- Visse dele skal med tiden justeres på ny. Det er bedst, hvis du lader Batavus forhandleren gøre det.
- Hvis du selv kan og vil gøre det, har du med denne lille bog et godt hjælpemiddel. Vi anbefaler dog altid, at man rådfører sig med Batavus forhandleren. Han har ikke blot leveret cyklen, han er også ekspert og giver dig gerne gode råd.
- Før du begynder at pille og skrue på cyklen, bør du lige se efter, om der er gode tips og/eller råd i servicebogen. Disse råd og anbefalinger fra fabrikanten skal du altid følge. Denne instruktionsbog indeholder tips og råd, som øger både cyklens kørekortfart og din egen sikkerhed. Batavus kan dog ikke udelukke, at der kan opstå skade, selv om disse tips og råd er blevet fulgt. Du kan derfor heller ikke påberåbe dig nogen rettigheder i medfør at denne

bog (med undtagelse af den heri nævnte garanti). Batavus kan ikke drages til ansvar for eventuel skade, medmindre sådant er en følge af tvingende lov.

- Hvis arbejder på din cykel dækkes af den af Batavus ydede garanti, godtgøres de pågældende materialer i henhold til garantivilkårene, eller de stilles til rådighed. Arbejdsløn i forbindelse med montage af dele er for din egen regning, med undtagelse af montage af stel og/eller forgafler i de første 3 år efter købet af en ny cykel.

KOMFORT

SIDDEKOMFORT

SADEL OG SADELPIND

Sadlens Højde kan justeres ved at indstille sadelpinden højere eller lavere. Det er bedst at kontakte Batavus forhandleren, hvis du vil vide den rigtige sadelhøjde.

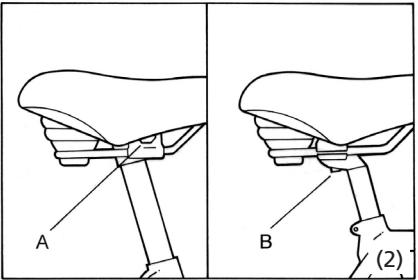
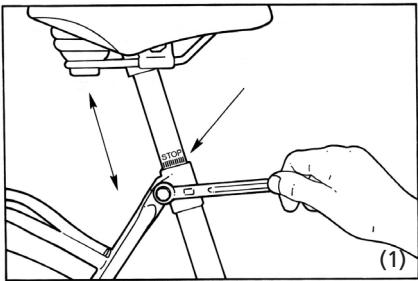


TEKNIK

1. Når sadlens højde skal indstilles, skal sadelpindbolten løsnes.
2. Sikkerhedsmærkeringerne med advarslestekst må ikke kunne ses efter justering (1). Så er sadelpinden nemlig langt nok nede i sadelrøret (mindst 7 cm).

- Når sadeljusterbolten (A) eller sadelbolten (B) løsnes, kan sadlen vippes frem- eller bagover (2).
- Når alt er blevet justeret, strammes bolte og møtrikker til igen (som beskrevet i momenttabellen / kapitel: Sikkerhed / vedligeholdelse).
- Kontroller jævnligt mellem turene, om bolte og møtrikker er korrekt strammet til.

Nogle cykler har en horizontal justerbart sadel. Denne Batavus innovation giver dig mulighed for hurtigt at stille sadlen

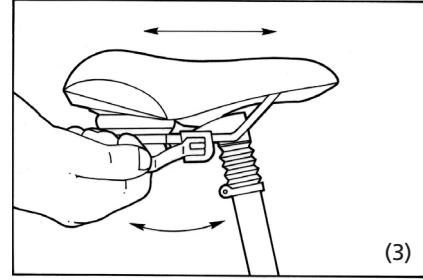


lidt frem eller tilbage. Hvis den stilles lidt frem, giver det en mere 'sporty siddestilling', og tilbage giver en mere 'afslappet siddestilling'.

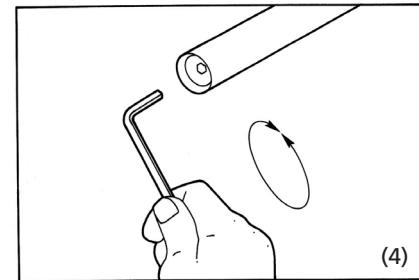


TEKNIK

- Hurtiglukkeren (3) løsnes for at justere sadlen horisontalt (3).
 - Når hurtiglukkeren løsnes, kan sadlen skubbes lidt frem eller tilbage.
 - Når sadlen sidder, som den skal, strammes hurtiglukkeren til igen. Ved tilstramning drejes grebet 180°, og de første to tredjedele er der ingen modstand, først når der drejes den sidste tredjedel. Det vil Batavus forhandleren gerne vise dig.
 - Kontroller jævnligt mellem turene, om hurtiglukkeren er strammet korrekt til (forbi det døde punkt).
- På diverse Batavus modeller er der monteret en Batavus kompakt affjedret sadelpind. Takket være den kompakte



konstruktion af denne sadelpind kan man bevare sin egen stelstørrelse. Sadelpinden fås i to udførelser. Den ene med en metalfjeder. Den anden måde har en metalfjeder i kombination med en elastomer (kunststofdæmpning). Begge modeller kan efter ønske indstilles på undersiden med en unbrakonøgle (4). Med en sådan affjedret sadelpind afdæmpes stød fra ujævheder, og det giver endnu mere komfort. Sadelpinden skal efterset omhyggeligt nogle få gange årligt. Læs instruktionsbogen, der følger med denne sadelpind.



DANSK



TIPS

- Sæt sadlen i den mest horisontale position.
- Ved parkering skal man passe på ikke at sætte sadlen mod en ru mur, så den bliver beskadiget.
- Sadeloverfladen kan smitte lidt af

på grund af vejret. Et sadelovertræk er nemt at have med og kan beskytte sadlen, når cyklen parkeres i regnvejr.

- Pas på med længden af jakken! Når du står af cyklen, kan jakken hænge fast i sadlen og give anledning til usikre situationer.

STYR OG FREMPIND

Styret spiller også en vigtig rolle for siddekomforten. Ved at indstille frempinden højere eller lavere reguleres ryggens stilling og håndtagernes tryk på håndtagene. På de forskellige cykelmodeller har Batavus monteret forskellige typer frempinde.

JUSTERING AF FREMPIND I ÉT STYKKE MED EXPANDER

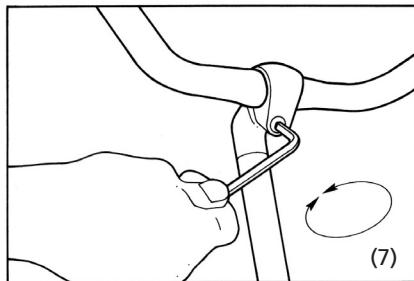
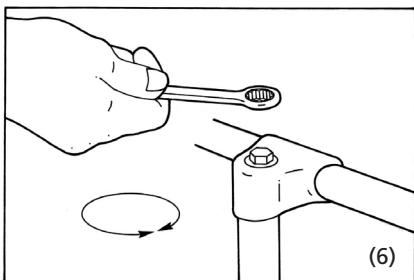
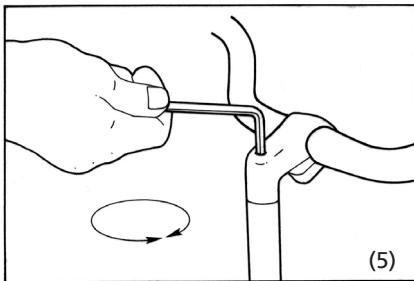
Den traditionelle type frempind er i ét stykke. Med expanderen klemmes pinden fast i forgaflen.



TEKNIK

1. Ekspansionsbolten løsnes ca. 4 omgange med den specielle unbrakonøgle (5), eller med en ringnøgle på den klassiske model (6). Slå forsigtigt bolten nedad med en hammer. Brug en hammer med plastichoved. Nu er bolten løsnet.
2. Indstil korrekt højde og stram bolten til igen (se momenttabel).
3. Kontroller, at styret sidder godt fast,

4

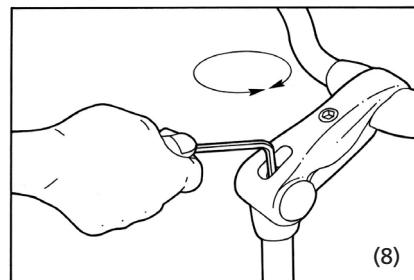


og sæt kappen eller hætten på igen. Styrets position kan også på de fleste

modeller indstilles efter ønske. Løsn klembolten lidt mere end en omgang (7). Styret drejes, og bolten strammes til igen.

JUSTERING AF JUSTERBAR FREMPIND MED EXPANDER

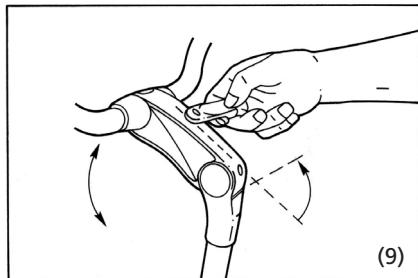
Har cyklen en justerbar Batavus frempind, kan den virkelig finjusteres. Med dette system kan man nemlig også justere hældningsvinklen efter ønske. På en Batavus cykel kan der være monteret forskellige justerbare frempinde. Model A med løs afdækningskappe, model B (8), model C, Ergo Matic med drejegreb (9) og Model D, Batavus Ergo Matic Plus frempind.



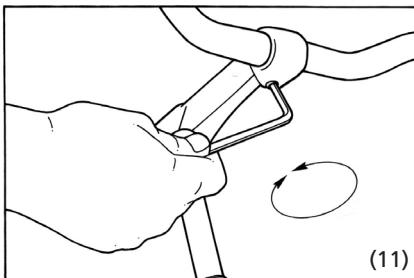
TEKNIK

TEKNIK / MODEL A

1. Afdækningskappen tages af ved at trække den opad i bagsiden (15).
2. Ekspansionsbolten løsnes et par

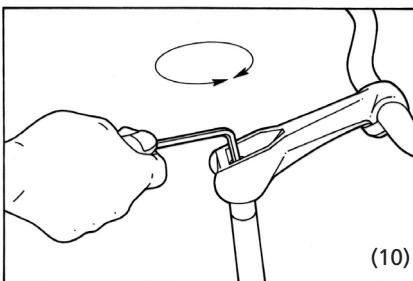


(9)



(10)

omgange (brug en hammer med plastichoved) med den medfølgende 6 mm unbrakonøgle (10).



(11)

3. Sæt styrfittingen og/eller frempinden i den ønskede position eller højde. Stram bolten godt til igen (se momenttabel).

4. Hvis styrfittingens position er ændret, kan styrets position sættes i den ønskede stilling. Styrfittingbolten løsnes lidt mere end en omgang (11). Styret drejes, og bolten strammes til igen.

5. Kontroller, at bremse- og gearkabler ikke er kommet til at sidde for stramt på grund af justeringen af styret. Det kan være til ulempe, når der bremses, skiftes gear og styres.

6. Før du sætter dig på cyklen igen, skal du kontrollere bremstilling og gearsning, sæt hætten på igen, så den klikker fast.

TEKNIK / MODEL B

Denne frempind (8) kan indstilles højere eller lavere ved at løsne frempindbolten, ligesom på model A. Positionen af styrfittingen kan justeres ved at løsne unbrakobolten i midten af styrfittingen.

TEKNIK / MODEL C / ERGO MATIC

Denne frempind kaldes Ergo Matic (9), og den justeres ved hjælp af et greb, der kan drejes 135°.

Med dette drejegreb behøver man ikke først at løsne en unbrakobolt. Grebet

klikkes løs, drejes til højre, hvorefter frempinden kan sættes i den ønskede stilling. Drejegrebet sættes tilbage på plads og klikkes fast.

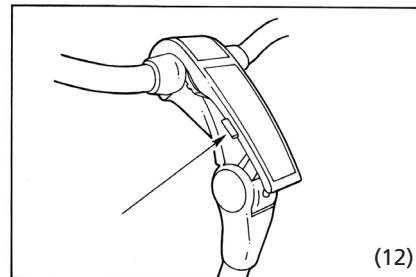
TEKNIK / MODEL D / BATAVUS ERGO MATIC PLUS

Med den justerbare Batavus Ergo Matic Plus frempind kan du nemt indstille styret i den position, du ønsker. Den justerbare Batavus Ergo Matic Plus frempind kan påmonteres en trådløs cykelcomputer type FC650.



TEKNIK

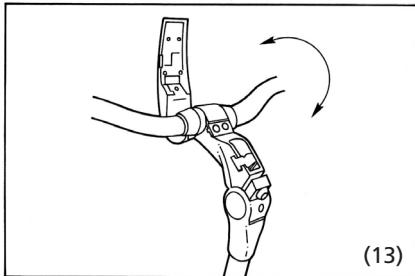
1. Tryk den røde sikkerhedsknap i venstre side ind og åbn grebet (12).



(12)

2. Sæt styret i den position, du ønsker.

3. Klap grebet ned igen, indtil det klikker fast. (13)



(13)

**VIGTIGT**

- Styret må ikke justeres, mens man cykler.
- Før du starter på cykelturen, skal du kontrollere, at styret sidder godt fast. Hvis styret kommer til ad sidde løst, skal du tage hen til Batavus forhandleren og få ham til at sætte det godt fast. Han kan indstille klemmekraften rigtigt.
- Justeringsgrebet må ikke åbnes, uden først at trykke den røde knap ind.
- Den justerbare Batavus Ergo Matic Plus frempind er beregnet til normal brug af cyklen. Mountainbiking, down-hill-racing og andre former for konkurrencepræget cykling er ikke tilladt.
- Der må ikke monteres en barnestol på sleeve styret.
- Det er ikke tilladt at montere aluminiumstyr og heller ikke et såkaldt 'triathlonstyr'.
- Urigtig brug, som f.eks. forcering og

demonstage af, eller egenhændig monterte eller ændring af dele eller selve styret er ikke tilladt.

- Den tilladte statiske belastning på styret er maksimalt 5 kg.

**VIGTIGT**

- For både sadel- og frempind gælder: mindst 7 cm nede i røret! For det meste er det markeret med streger og en advarsel.
- Når der er blevet justeret, skal man altid sørge for, at styret står lige i forhold til hjulet, når man er færdig med justeringsarbejdet.
- Og når du nu alligevel er i gang med frem- eller sadelpind, kan du lige så godt smøre lidt syrefri vaseline på den del, der sidder i stellet, så undgår du, at den med tiden kommer til at sidde fast på grund af korrosion.

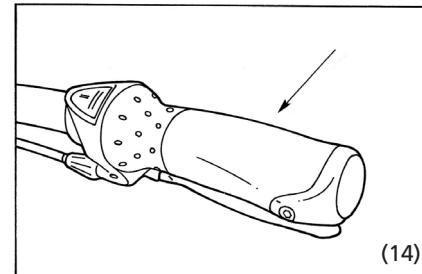
HÅNDTAG

Håndtagene skal sidde godt fast, så man kan cykle sikkert. Kontroller jævnligt, så du undgår problemer. Også revnede håndtag kan resultere i farlige situationer, når du cykler, så er de ikke helt i orden, er det bedre at udskifte dem. Batavus forhandleren ved, hvad der skal gøres.

Du opnår endnu mere komfort med de komplet justerbare Ergo-Grip (14).

Dette håndtag har Batavus selv udviklet, og det støtter håndfladen optimalt. Prikkende fingre og følelsesløse hænder begrænses herved til et minimum. I håndtaget er der en bolt, som skal sidde præcist i en rille i styret. For indstilling løsnes bolten nogle omgange med unbrakonøgle 3 mm, Ergo-Grip sættes i den ønskede position, og bolten strammes til igen. Kontroller, at håndtaget sidder godt fast!

Også her kan Batavus forhandleren være behjælpelig.



(14)

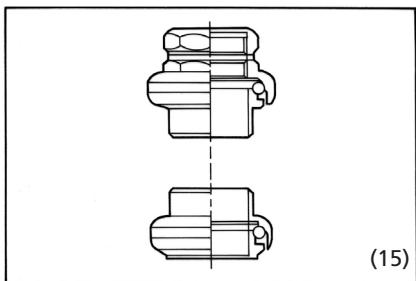
**VIGTIGT**

Bagage, som for eksempel indkøb, skal helst være på bagagebæreren eller i cykeltaske.

Hvis der er en taske på styret, skal man sørge for, at den vejer mindst muligt (inkl. indhold). Hvis der er for stor vægt på styret, er det svært at styre cyklen.

STYRFITTINGS

Forgaflen er monteret i stellet ved hjælp af styrfittingssystemet (15): to (kugle)lejeringe foroven og forneden i stellets kronrør. Det er vigtigt, at styrfittings er justeret korrekt. Skader (f.eks. 'små fordybninger' i kuglernes bane) forekommer næsten altid, hvis der er slør i de to lejer. Det er derfor en god idé jævnligt at kontrollere, om der er slør i kronrørsystemet. Kontrol-



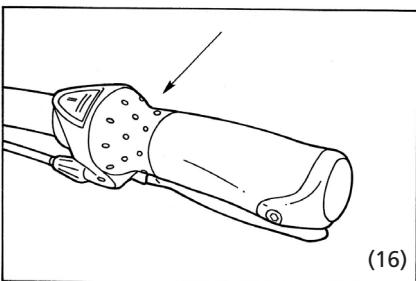
len udføres ved med trukket forbremse at forsøge at bevæge cyklen frem og tilbage. Er der slør, mærkes det med det samme. Det betaler sig af og til at tage hen til Batavus forhandleren og få kontrolleret, om der er slør. Hvis der er monteret rollerbrakes, er det svært at

konstatere, fordi de ligesom lader ane, at der er slør (det skyldes den måde, rollerbrakes er konstrueret på). Det bør du derfor lade Batavus forhandleren vurdere, også selvom der ikke er forbremse på cyklen.

NAV GEAR

SMIDIG KØRSEL

En Batavus cykel med navgear giver et smidigt og letgående gearsift. For at aflaste ryg og knæ er det bedst at køre i så lavt gear som muligt i stedet for et for højt gear. De høje gear bør bruges, når der køres ned ad bakke og/eller i medvind. På mange modeller er der en Batavus drejesifter (16).



Ergonomisk formgivet og letgående. Der skiftes lettest gear, og det belaster gearet mindst muligt, hvis man ikke træder i pedalerne, mens der skiftes. Hvis

den med tiden får tendens til at springe ud af et gear, eller det begynder at knage, skal du tage hen til Batavus forhandleren og lade ham se på problemet. Han kan hurtigt afhjælpe problemet.



VIGTIGT

- Nav må aldrig smøres med olie.
- Vær opmærksom på, at der ikke er for meget slør i et nav. Det resulterer i unødig slitage.
- Hvis du vil have afmonteret baghjulet, bør du tage hen til Batavus forhandleren.
- Herved undgår du, at forskellige dele beskadiges!

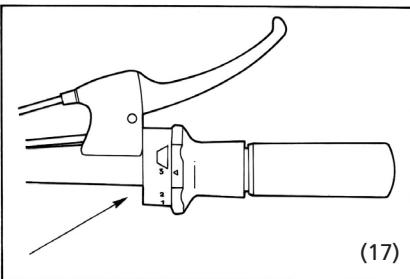
Nogle af disse nav kan du også selv justere.



TEKNIK

JUSTERING AF SPECTRO 3-GEARNAV

1. Sæt gearsikkeren i 3. gear (17).
2. For at være sikker på, at også navet er i tredje gear, skal man bevæge pedalerne et par gange.
3. Skyd kabelholderen så langt over stiften, at gearkæden lige netop ikke er for stram (18).
4. Kontroller derefter, om gearene fungerer korrekt. Hvis ikke, trykker du på knappen på holderen (kablet slækkes) og prøver igen (19).



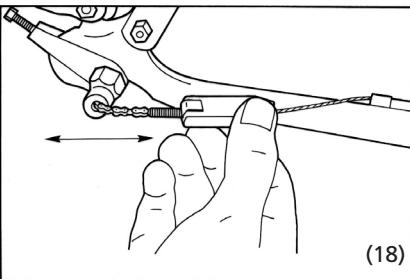
TEKNIK

JUSTERING AF SPECTRO 5- ELLER 7-GEARNAV**SPECTRO 5**

Sæt gearskifteren i 3. gear. Juster nu spændeskruen, i klikboksen, så den sorte streg i det blå kommer til at ligge sammen med striben i den gennemsig-
tige plastickappe.

SPECTRO 7

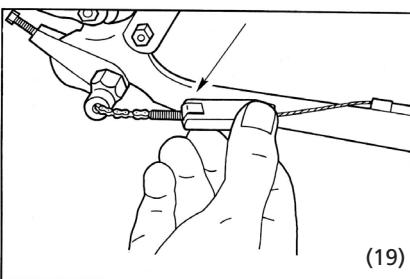
Sæt gearskifteren i 4. gear. Juster nu spændeskruen, i klikboksen, så den sorte streg i det røde kommer til at ligge sammen med striben i den gen-
nemsig-
tige plastickappe.



TEKNIK

JUSTERING AF NEXUS 3-GEARNAV

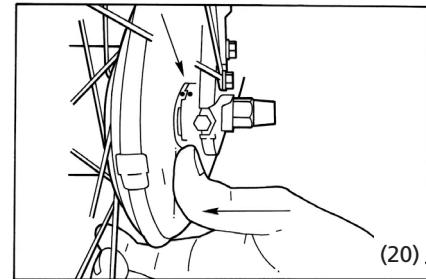
1. Sæt gearskifteren i 2. gear.
2. Stil dig bag cyklen. Kontroller, om de gule markeringer på skifteren (ved baghjulet, på siden med kædeskærm eller kædekkasse) står mellem markeringen. Stil dig bag cyklen.
3. Hvis ikke, efterjusteres positionen ved hjælp af kabeljusteringsskruen på skifteenheden eller på gearskifteren.



TEKNIK

JUSTERING AF NEXUS 7- ELLER 8-GEAR-NAV

1. Sæt gearskifteren i 4. gear.
2. Stil dig bag cyklen. Kontroller, om de røde markeringer (rød er NEXUS 7, gul er NEXUS 8) på skifteenheden (ved baghjulet, på siden med kædekkasse) står over for hinanden. For at kunne iagttagte prikkerne (NEXUS 7) skal man nu med tommelfingeren trykke den ba-
geste del af kædekkassen lidt til venstre (20).

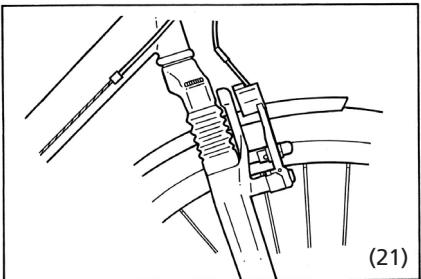


3. Hvis ikke, efterjusteres positionen ved hjælp af justeringsskruen på skift-
eenheden eller på drejeskifteren (16).

AFFJEDREDE GAFLER

Nogle Batavus modeller har affjedret forgaffel (21), som dæmper ujævnheder i vejen. I de fleste tilfælde er disse gafler af den såkaldte teleskoptype. De øverste rør skydes ned i de bredere nederste rør. I principippet er en forgaffel udstyret med a) en trykfjeder med elastomer (kunststofdæmpning) eller b) et trykfjedersystem.

Foroven på de nederste rør sørger tætninger for, at der ikke kan trænge fugt og snavs ind i den indvendige mekanisme. Vedligeholdelse af den affjedrede forgaffel bør udføres af Batavus forhandleren. Han kan også være behjælpelig med eventuel justering. På den udvendige side kan du selvfølgelig selv holde den på ren.



VIGTIGT

- I forbindelse med rengøring skal man undgå, at der kommer vand i det nederste rør. Det frarådes derfor at bruge en haveslange eller en højtryksrenser.
- Med hensyn til justering af affjedrede for- og baggafler henviser vi gerne til Batavus forhandleren.

KÆDE OG PEDALER

Den lukkede kædekasse er ideel, når der må ikke må komme urenheder fra vejen i kæden. Men hvis det knirker og knager, kan det være nødvendigt at tjekke kæden i kædekassen. Fugt (evt. med salt) kan i tidens løb trænge ind i kædekassen. For vedligeholdelse og justering af kædens stramning bør du henvende dig til Batavus forhandleren.

PEDALER

Pedalerne må have et slør, som lige netop kan mærkes. Det skal jævnligt kontrolleres, og samtidig kan man tjekke, om pedalerne sidder godt fast på pedalarmene. Pas på med hårde såler og/eller lædersåler. Det kan nemlig resultere i, at fod'en smutter af pedalen, mens der cykles. Brug sko med tilstrækkelig ru sål.

SIKKERHED

BREMSE R

FORSKELLIGE BREMSETYPER

På cykler til daglig brug kan der være monteret forskellige typer bremser: fælgbremsen (V-brake), tromlebremsen, fodbremsen eller rollerbrake. De er alle af høj kvalitet og kræver kun minimal vedligeholdelse. Bremsning har at gøre med at være bekendt med bremserne, almindelig erfaring og fornemmelse.

I vådt føre er bremselængden større (bremseklodser), og når der cykles lange afstande ned ad bakke, er det mere sikkert at bremse doseret, så man undgår overophedning af tromlerne og bremseklodserne.



VIGTIGT

- Bolte og møtrikker skal være strammet rigtigt til.
- Kabler må ikke have knæk eller være flossede.
- Bremseflader skal være rene og fedtfri.
- Af hensyn til sikkerheden frarådes det at bremse med forbremsen alene. Herved kan forhjulet blokere, så man vælter.
- Hvis du med tiden mærker, at bremsekraften bliver mindre, skyldes det sand-



TEKNIK

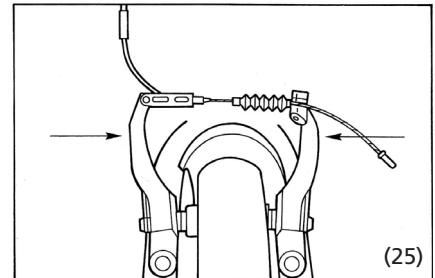
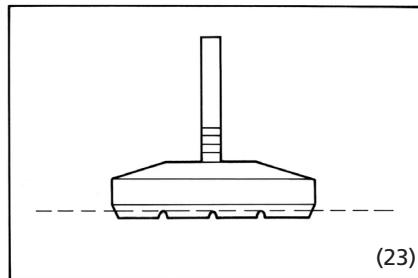
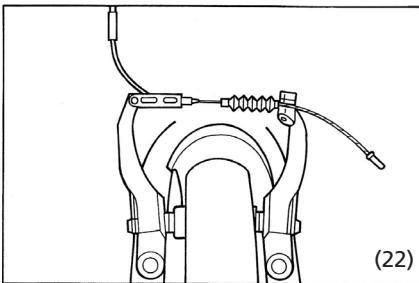
UDSKIFTNING AF BREMSEKLODSER

1. Bremseklodserne bør skiftes, når de skrå indhak er slidt væk (23). Fælgene er specielt formede, således at de sammen med de monterede bremseklodser danner en sikker enhed. Da der er mange forskellige typer bremseklodser,

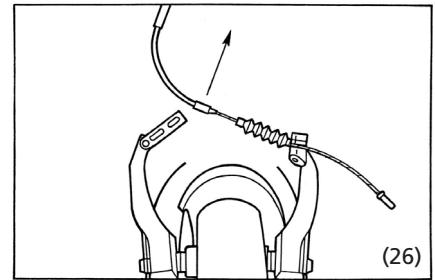
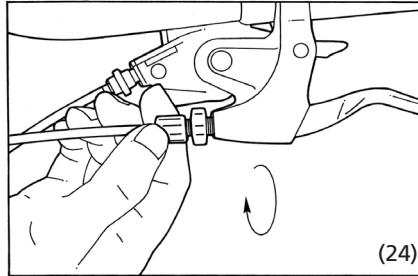
synligvis forkert justerede bremser eller slitage, og sådan noget skal afhjælpes hurtigst muligt. Det skal der gøres noget ved! Er du lidt af en erfaren gør-det-selv mand, kan du bruge vores instruktioner, men for Batavus forhandleren er det ren rutine.

FÆLGBREMSER (V-BRAKE)

V-brake (22) har længere bremsearme end standard cantilever bremserne og giver derfor større bremsekraft. Bremsekablet til V-brake er ført gennem et specielt kabelrør.



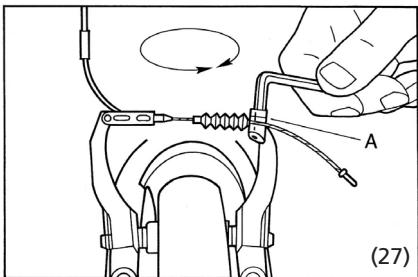
anbefaler vi, at du altid henvender dig til Batavus forhandleren, når bremseklodserne skal skiftes. Vi anbefaler at lade Batavus forhandleren skifte bremseklodserne, men har du nogen erfaring med sådanne ting, kan du læse den rigtige rækkefølge nedenfor.
 2. Skru bremsegrebets kabelstilleskrue indad for at slække kablet (24).
 3. Tryk bremsearmene mod hinanden (25).
 4. Tag bremsekablet af (26). Nu er det let at løsne boltene, som holder



bremseklodserne fast. Ved montage og justering af de nye klodser, skal afstanden til fælgen være 2-3 mm.
 5. Sæt bremsekablet på igen. Bremserne er justeret korrekt, hvis bremsegrebene kan klemmes mellem en fjerdedel og halvdelen af afstanden til håndtaget. Hvis de kan klemmes længere ind, skal kabelstilleskruen på bremsegrebene strammes lidt mere.
 6. Hvis bremsen ikke er justeret stramt nok, kan man ved en V-brake med unbrakonøglen også løsne kabelklem-

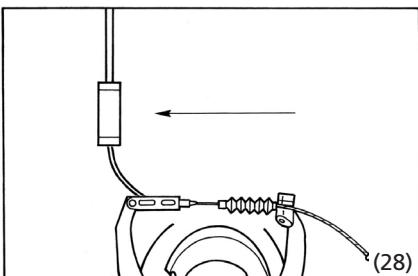
bolten (A) og stramme kablet lidt op (27). Den samme bolt skal også bruges, hvis kablet skal skiftes.

7. Ved cantilever bremsen kan man med unbrakonøglen også løsne kabelklembolten (A) og skruen i optrækdelel i midten og stramme kablet lidt op.



POWER-MODULATOR

På nogle modeller reguleres V-brake's bremsekraft ved hjælp af såkaldt 'Power-modulator' eller bremsekraftdoserer (28). Modulator-mekanismen regulerer ekstrem bremsekraft fra



bremsegrebet. På den måde undgås for stor bremsekraft, så bremningen bliver mere sikker.

FODBREMSE

Justerering af fodbremsen bør udføres af Batavus forhandleren.

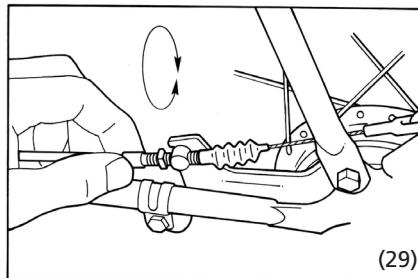
TROMLEBREMSE

Tromlebremser kræver kun meget lidt vedligeholdelse, og de har en bremsebelægning, som holder utroligt længe. Tromlebremserne kan justeres på to måder:

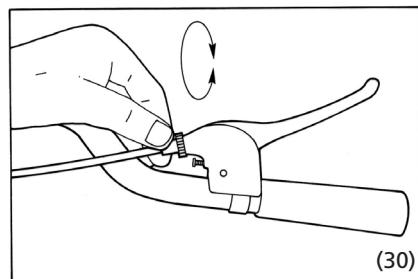
- Med justeringsnippelen ved armen på tromlepladen (29).
- Med kabelstilleskruen på bremsegrebene (30).

ROLLERBRAKE

Disse bremser kræver næsten ingen vedligeholdelse, og de er effektiv tætnet, så der ikke kan trænge stov og fugt ind. Hvis bremsegrebene kan klemmes mere end halvdelen ind, skal kablet strammes op. Det kan gøres med kabelstilleskruen på bremsegrebet (30). Rollerbrake-bremserne har bremsekraftbegrænsere med henblik på ekstra sikkerhed. Når rollerbrakes er trukket, er det muligt, at cyklen kører lidt frem eller tilbage. Det kan virke, som om lejet ikke er korrekt justeret. Sandsynligvis er cyklen alligevel helt i orden, for dette spillerum er normalt for



(29)



(30)

konstruktion af rollerbrake bremserne. Netop på grund af dette spillerum undgås i videst muligt omfang farlige situationer. Er du i tvivl, bør du tage hen til Batavus forhandleren.

HJUL

LET OG STÆRK

Et cykelhjul er et teknisk raffinement. Fælg, nav og eger (i kombination med fælgbånd, dæk og slange) udgør sam-

men et meget let, men alligevel stærkt hjul. Det er en vigtig del af cyklen, som sikrer, at cyklen kører godt. Skal cyklen køre let, skal dæktrykket være korrekt, egerne skal være stramme, og navet justeret korrekt og uden slør. Dæktrykket kan du selv kontrollere, men de sidste to ting bør du lade Batavus forhandleren tage sig af.

EGER

Egerne er en essentiel del af hjulet. Er egerne ikke tilstrækkeligt stramme, er cyklen mindre stabil, og med tiden kan slappe eger knække. Stramning af egerne er et stykke præcisionsarbejde. Så det bør du lade Batavus forhandleren tage sig af. Nogle uger efter anskaffelsen af den nye cykel, bør egerne efterjusteres (men du skal have kørt nogle få hundrede kilometer først).



VIGTIGT

- Hvis hjulet er blevet lidt skævt, eller egerne er blevet lidt slappe, kan Batavus forhandleren hurtigt afhjælpe det, så du undgår, at hjulet beskadiges yderligere.
- Derefter bør du jævnligt lade forhandleren tjekke, om egerne er tilstrækkeligt stramme.
- På nogle cykler er aluminiumfælgene udstyret med en såkaldt 'Safetyline'. Det er en slitage-indikator, som angiver,

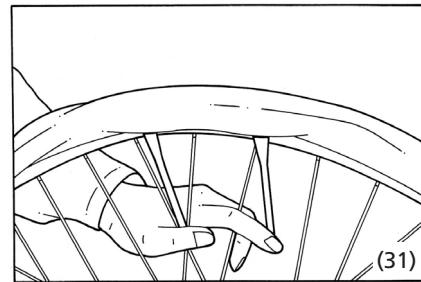
når fælgene er slidt op. Når bremserne bruges meget og intensivt, slides siderne på fælgen, så der til sidst kommer en synlig 'strib' (eller usynlig rille). Det betyder, at fælgen skal skiftes. Det kan Batavus forhandleren gøre for dig.



TEKNIK

SÅDAN LAPPS ET DÆK

1. Om muligt vendes cyklen på hovedet, og her skal styr og sadel beskyttes mod beskadigelser. Man kan også lægge cyklen ned på siden (beskyttet med underlag), så hjulet med det punkterede dæk kan drejes rundt.
2. Kontroller dækket for småsten, små glasstykker eller måske et søm. Når du fjerner fremmedlegemet, har du nok også fundet utæthedens (senere kontrolleres også indersiden af dækket for metalsplinter o.l.).
3. Skru ventilen og fælgmøtrikken af. Tryk kanten af dækket mod midten af fælgen. Sæt det første dækjern mellem dæk og fælgkant (ikke i nærheden af ventilen). Sæt dækjernet fast bag en eger.
4. Sæt det andet dækjern fast to eger længere fremme. Gør det samme med det tredje dækjern (to eger længere fremme). Træk nu dækket løs med hænderne (31).
5. Tryk ventilholderen ind, tag slangen ud og pump den op. Er utæthedens stor,



kan man høre luft sive ud. En mindre utæthed findes ved at neddyppe den oppumpede slange i en balje med vand. Marker utæthedens med en kuglepen og tør slangen af.

6. Rengør området omkring utæthedens med sandpapir. Slip luften ud af slangen. Smør et tyndt lag lim ud på en overflade, der er større en lappen. Lad limen tørre 1 - 2 minutter.
7. Tag beskyttelsesfilmen af lappen. Tryk lappen godt på hullet i slangen.
8. Læg slangen ind på plads igen og sorg for, at ventilholderen kommer helt lige gennem hullet i fælgen. Fælgmøtrikken skrues et par omgange på ventilholderen, sæt ventilen i og skru den fast (32). Slangen pumpes meget let op.
9. Sæt dækket på igen med hænderne. Hvis du bruger dækjernene, kan der nemt laves et lille hul i slangen igen. Begynd ved ventilholderen og sorg for, at slangen ikke kommer i klemme mel-



lem fælg og dæk.

10. Ventildelen trykkes lidt gennem fælgen og tilbage igen. Pump dækket helt op, skru fælgmøtrikken helt ind til fælgen og sæt støvhætten på ventilen igen.



TIPS

- Pump dækkene hårdt op. Med tomfingrene skal man lige kunne trykke dækket lidt ind. For bløde dæk beskadiges og punkterer nemmere. Korrekt oppumpning betyder ydermere: lettere cykling, mindre slitage af dækket og hurtigere og bedre bremsning.
- Det maksimale dæktryk står for det meste på siden af dækket (i Bar). Ved oppumpning er det bedst at bruge en pumpe med trykmåler.

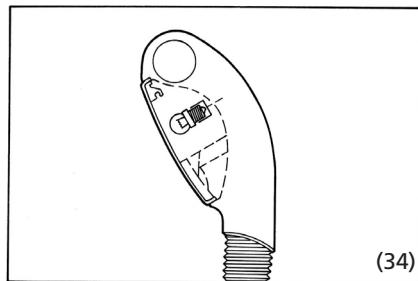
LYS

SE OG BLIV SET

Velfungerende lygter er af stor betydning for både din egen og dine medtrafikanters sikkerhed. Og her gælder uomtvisteligt: 'Se og bliv set'. Ud over velfungerende for- og baglygte er det meget vigtigt at have refleksstriber på cyklen og på pedalerne samt refleksstriber på siden af dækkene.

FORLYGTE

På mange Batavus cykler er der en patenteret Batavus opfindelse: Clerion halogen forlygten (33). Denne stærke halogenpære giver større lysudbytte og holder længere. Hemmeligheden er linser. Tidligere sad den i glasset foran i lygten. Nu sidder den i spejl-parabolens bag i lygten. Det giver et helt eminent lysudbytte. En anden Batavus opfindelse er Logic Light (34). En virkelig nyskabelse når det gælder lys. Denne forlygte er fuldstændig integreret i sty-



ret, så lygten ikke kan brække af. Også ledningerne er komplet integreret i stellet. Logic Light er allerede blevet præmieret med flere designpriser. Følg instrukserne, når lysstrålen skal justeres eller pæren skiftes (A. Logic Light). Det er næsten altid dynamoen, der leverer strøm til forlygten og eventuelt baglygten. Når det lille hjul på dynamoen drejer rundt, produceres der strøm, som sendes til lygten.

A. LOGIC LIGHT

Indstilling af lysstråle og udskiftning af pæren:

- Fjern det sorte dæksel på indersiden af styret.
- Bagved sidder en stor skrue med krydshoved, hvormed lysstrålens retning reguleres.
- Helt forneden er der en lille skrue med krydshoved, hvormed forsiden af forlygten kan løsnes, så man kan komme til pæren.

Forlygten på Slidstærk & Klassisk og Slidstærk & Trendy cykler findes i forskellige udførelser.

- A. Den normale type forlygte (33), som får strøm fra en dynamo.
- B. Forlygte med autoswitch, som bruges i kombination med en navdynamo. Autoswitch er en afbryder, der sørger for, at lygten kan tændes og slukkes manuelt 'TÆND', 'SLUK' eller 'AUTOMATISK' (reagerer på lys og bevægelse).

BAGLYGTE

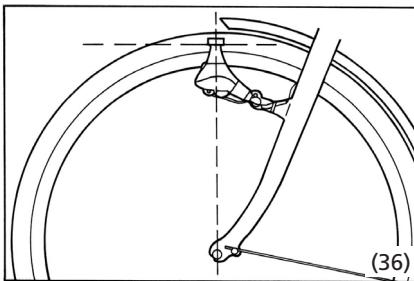
Baglygten på Slidstærk & Klassisk og Slidstærk & Trendy cykler findes i forskellige udførelser.

- A. Ved det såkaldte 'stilstandslys' (i kombination med safety-bumper) sørger elektronik for, at den roterende dynamo oplagrer noget strøm. Denne ekstra strøm bruges først, når cyklen holder stille. Baglygten bliver nemlig ved med at lyse et lille stykke tid (f.eks. hvis der er rødt lys i et lyskryds).

- B. Et baglys med autoswitch og batteri. Denne teknik (der bruger batteri) fungerer via en sensor og tænder automatisk for baglyset, når det bliver mørkt, og når cyklen sættes i bevægelse. Denne lygte bliver også ved med at lyse et kort stykke tid, når cyklen er stoppet.
- C. Det selvstændigt virkende baglys (35). Med afbryder ('TÆND/SLUK') og batterier.



(35)



(36)



TEKNIK

HVAD KAN DU SELV GØRE?

1. På tegningen kan du se, hvordan dynamoen skal sidde mod dækket (36). Sørg for, at en tænkt linje ned gennem dynamoen går ned mod hjulets centrum (akslen). Endvidere skal rillerne i dynamohjulet så meget som muligt have kontakt med rillerne på dækket.
 2. Ledninger efterset, og det kontrolleres:
- a) At de sidder fast på begge lyskilder.

b) Lygter og dynamo uden korrosion. Om nødvendigt skræbes kontaktpunkter rene med en lille kniv.

- c) Brud på ledninger og om de sidder i klemme ved bagakslen.
- d) Risiko for kortslutning (beskyttelseslag slidt af).

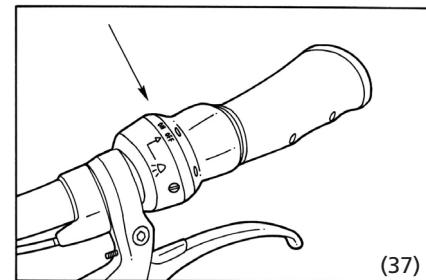


VIGTIGT

- Er batterierne flade, skal du tage hen til Batavus forhandleren.
- Selvfølgelig kontrollerer du, om lygterne virker, før du begynder at cykle i mørke.
- Du må aldrig slå dynamoen til, mens du cykler, medmindre du har en cykel med en dynamoaafbryder på styret.
- I regnvejr skal du kontrollere, om der er tilstrækkelig friktion (gnidningsmodstand) mellem dynamohjul og dæk.

BATAVUS DYNAMOAAFBRYDER

Med en drejeafbryder på styret (37)



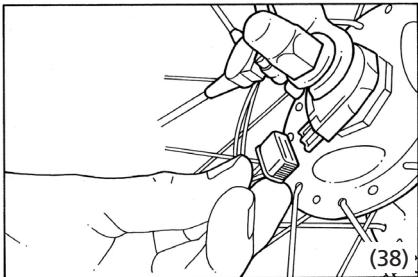
(37)

kan du slå dynamoen (og dermed lyset) til i en bevægelse. Herved undgås de besværlige og farlige situationer fra tidligere, når dynamoen på hjulet skulle slås til. Nemt, sikkert og komfortabelt!

NAV DYNAMO

Navdynamoen er en dynamo, som er integreret i fornavet (38).

Denne navdynamo er ikke alene kompakt og let, den er også betydeligt mere effektiv, både elektrisk og mekanisk. Dette system giver mindre rullemodstand, er mindre fejlfølsomt og glider ikke. På ledningen er der stik. Sørg for, at dette stik tages ud, før hjulet afmonteres. Spørg Batavus forhandleren, hvis du ikke er sikker.



gebærer beregnet til bagage og ikke til personer.

Bagagebærere af stål og aluminium er begge stærke, men aluminiumsversionen er betydeligt lettere. Se på selve bagagebæreren for maksimal belastning eller spørg Batavus forhandleren. Sørg for, at en cykeltaske hænges på bagagebæreren og ikke på taskeholderen!

STØTTEBEN

De Batavus Safety støtteben er solid og stabil, så cyklen ikke så let vælter i blæsevejr.

Endvidere er der det dobbelte støtteben, der giver ekstra stabilitet.



VIGTIGT

- Cyklen må ikke bare køres frem (uden at løfte lidt), når det dobbelte støtteben skal klappes op, det kan beskadige støtteben og stel.
- Sæt dig ikke op på cyklen (og selvfølgelig heller ikke køre), hvis støttebenet er slået ned! Både af hensyn til cyklen og din egen sikkerhed.
- Endvidere skal man først tage et barn ud af barnestolen, før cyklen parkeres på støttebenet, og omvendt skal støttebenet først klappes op, før barnet sættes i barnestolen.

DIVERSE

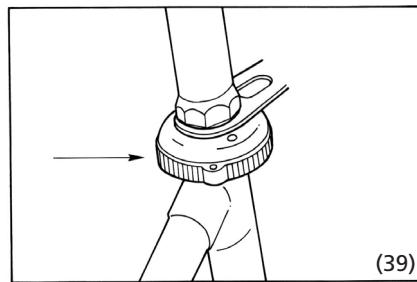
BAGAGEBÆRER

Som navnet allerede siger, er en baga-

STYRBLOKERING

På nogle cykler er der en styrblokering (39). Når cyklen er sat på støttebenet, kan man i en håndevending blokere forhjulet, så det bliver stående i 'ligeud' position.

Det gøres ved at dreje den nederste ring til højre indtil den røde prik står ved 'STOP'. Forhjulet tages ud af blokering ved at dreje ringen til venstre ('FREE'). I begge tilfælde helt til anslaget.



DANSK



VIGTIGT

N.B.! Styrblokeringen skal selvfølgelig tages ud af blokeringen, før du begynder at cykle igen. Ellers vil du højst sandsynligt vælte med cyklen.

BARNESTOLE

Her kommer er par råd af hensyn til både forældrenes og børnenes sikkerhed.

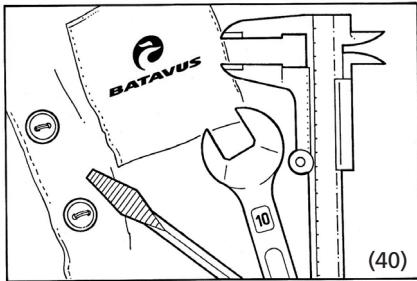
Batavus anbefaler, at en barnestol monteres bag på cyklen og på stellet (bagakslens gaffelrør eller sadelrøret). Med en barnestol foran er det sværere at styre. Hvis du alligevel vil have barnestolen foran, bør du vælge en, der monteres på kronrøret (så den monteres på stellet) eller på frempinden, men ikke hængende på selve styret. På den måde belastes stellet og ikke bagagebæreren eller styret.

Mest egnet til en barnestol (både foran og bag) er en cykel med ekstra solidt stel, lav opstigning, bredt styr og et ekstra solidt støtteben. På de mere sportsprægede cykler er opstigningen begrænset, når der også er monteret en barnestol foran.



VIGTIGT

- Spørg også Batavus forhandleren vedrørende jakkeskåner, barnestole med fodbeskyttelse, så barnets fodder ikke



kommer i egerne, eller fjederafskærmning, så barnet ikke kan få fingrene i klemme i spiralfjedrene under sadlen.

VEDLIGEHOLDELSE

VEDLIGEHOLDELSSEFTERSYN HOS FORHANDLEREN

Vitale dele som kabler, eger og bremser kan 'sætte' sig i tilkørselsperioden. Batavus forhandleren kan henvende sig til dig en eller flere gange, så du kan få efterspændt og justeret disse dele – eller du kan selv henvende dig til forhandleren (40). Batavus forhandleren vil naturligvis også gerne være behjælpelig i tilfælde af små uheld, hvis der er noget, du er i tvivl om, hvis du konstaterer mærkelige lyde eller har hårdnakede problemer med cyklen, således at han på et tidligt tidspunkt kan finde og afhjælpe eventuelle mangler.

Og hvis du altid vil kunne cykle en tur uden at være bange for, at der opstår problemer, bør du mindst en gang om året lade cyklen få et stort eftersyn. Din forhandler har ikke blot værktøjet og erfaringen, der skal til, for at justere og smøre indvendige dele som kronrør og nav; han sidder også inde med den eksperthuse, som gør ham i stand til i tide at

afhjælpe små ufuldkommenheder. For eksempel før vinteren sætter ind, eller før du starter på en lang cykelferie. Vedligeholdelse og justering af cyklen afhænger af, hvad cyklen bruges til, og hvor meget brugeren vejer. Korrekt vedligeholdelse er også vigtigt med henblik på garantien, fordi garantien kan bortfalde, hvis cyklen ikke er blevet vedligeholdt sagkyndigt i henhold til instruktionerne i denne lille bog. For sagkyndig vedligeholdelse er det som oftest nødvendigt, at du henvender dig til din Batavus forhandler. Kontakt forhandleren, hvis du er i tvivl. Du bør også omhyggeligt gennemlæse garantivilkårene bagest i bogen!

VÆRKTØJ

Til mindre arbejder er det tilstrækkeligt med et forholdsvis begrænset sæt værktøj. Du kommer et langt stykke ad vejen med et sæt ring- eller gaffelnøgler), unbrakonøglér, skruetrækker, universaltang, en flaske cykelolie og selvfølgelig et sæt lappetegn.

Vi anbefaler, at der ved udskiftning monteres originale reservedele. Fordi de funktionerer perfekt, og fordi garantien i visse andre tilfælde ikke dækker. Spørg Batavus forhandleren til råds.

RENGØRING

Først fjernes snavs med børster eller

pensler. En børstespíral (som man tit bruger til rengøring af radiatorer) kan være meget nyttig til steder, der er vanskelige at komme til (indersiden af skærme).

Derefter bruges varmt vand, iblandet lidt mild, flydende sæbe (altså ikke aggressive kemiske midler som f.eks. klorblegevand, ammoniak eller soda) og en blød bomuldsklud.

Da rotationslejer er vandafvisende men ikke vandtætte, bør man ikke bruge haveslange eller højtryksrenser.

Vi anbefaler, at dele af aluminium, krom og stål indfedtes med syrefri vaseline, som modvirker oxidering. Det anbefales især om vinteren (når der saltes på vejene).

CHECKLISTE

Hvis du er væltet med cyklen, er det vigtigt, at den bliver grundigt efterset for beskadigelser og defekter, også selvom der tilsyneladende ikke er noget i vejen med cyklen. Beskadigede dele skal straks udskiftes. Af sikkerhedsmæssige grunde bør cyklen kontrolleres omhyggeligt, helst af Batavus forhandleren.



VIGTIGT

Hvis forgaffel, styr eller frempind er blevet bøjet eller beskadiget, efter du er væltet eller har været ude for et

uheld, må disse dele under ingen omstændigheder rettes ud igen. Herved kan materialestrukturen være blevet ændret så meget, at der kan ske brud. Henved dig til i stedet til Batavus forhandleren, så de bøjede eller beskadigede dele kan blive udskiftet.

Følgende skal jævnligt kontrolleres:

- Virker bremserne, som de skal? Sidder bremseklodser og bolte godt fast? Er kablerne i god stand? Er bremseflader rene og fedtfri?
- Er egerne stramme og i god stand? Lad jævnligt egerne kontrollere og eventuelt efterspænde af Batavus forhandleren.
- Er sadel- og frempind indstillet højere end sikkerhedsmærkingerne på pin-dene?
- Sidder alle bolte, møtrikker og hurtiglukkere godt fast, er de ubeskadigede?
- Er dækmonstret på dækkene slidt, er der svage steder eller buler på dækkene? Er dæktrykket korrekt? For korrekt oppumpning se teksten på siden af dækket.
- Sidder frempind og styr godt fast? Er der slør i kronrørsystemet?
- Er der revner i håndtagene, sidder de stadig godt fast?
- Virker lygterne, som de skal, og trænger eventuelle batterier til at blive udskiftet?

- Sidder dynamoen godt fast, glider dynamohjulet?
- Er sidereflekserne på dækkene rene og altså tydeligt synlige i mørke?
- Fungerer alle gear fejlfrit?
- Er reflekserne på pedalerne rene, er pedalerne stadig tilstrækkeligt ru?
- Sidder bagagebærer og remme godt fast?
- Sidder barnestolen godt fast, er der tilstrækkelige beskyttelsesforanstaltninger for barnet (jakkeskåner, fodstøtter osv.)?
- Er kåden korrekt strammet op?
- Er der på et senere tidspunkt monteret dele på cyklen, eller er der sket ændringer af stellet (bremsesystem, evt. kobling til en cykeltrailer)? Sådanne ting skal du altid lade Batavus forhandleren kontrollere.



VIGTIGT

ANBEFALEDE TILSPÆNDINGSMOMENTER

Dette er generelle anvisninger. Se altid efter i den medfølgende information)

Krankbolte stål	35-40 Nm
Krankbolte aluminium	30-35 Nm
Hjulmøtrik for	20-25 Nm
Hjulmøtrik bag	30-40 Nm
Eksensionsbolt styr	20-25 Nm
Dynamabolte	
+ selvlåsende møtrik	8-10 Nm
Sadelpindbolt M8	20-25 Nm

Sadelpindbolt M10	25-30 Nm
Styrfitting-bolt M6 til styr	12-15 Nm
Møtrik ved sadelpindstrop	15-18 Nm
Navakselmøtrikker bag/Sachs	30-35 Nm
Navakselmøtrikker bag/Shimano	30-40 Nm
Ergo Matic frempind	25 Nm

TYVERISIKRING

EJENDOMSBEVIS

På forhånd har Batavus allerede sørget for registrering af alle cykler, før de forlader Batavus fabrikken. Disse oplysninger (stelnummer og tyverisikringsschip (DPC) nummer) sendes direkte til RDC (Rai DataCentre), så de kobles til 'statens vejvæsen' RDW (Rijksdienst wegverkeer).

Glem ikke at notere nøglenummeret! Hvis begge nøgler er blevet væk, kan du bestille nye nøgler ved hjælp af nøglenummeret. Låsns nummer er det samme som DPC-nummeret.

Sådan skal du gøre, hvis din cykel bliver stjålet:

1. Du skal altid melde det til politiet.
2. Ejendomsbeviset med alle relevante oplysninger om cyklen (modtager du når du køber ny cykel) skal du ALTID have med.
3. Politiet kan koble den over hele landet registrerede cykel til dine personoplysninger og notere din cykel som stjålet.

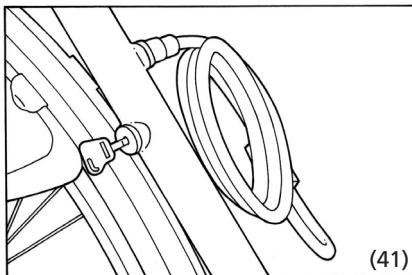
4. Hvis cyklen er forsikret, skal forsikringsselskabet ligeledes informeres om tyveriet.

Hvis du vil gøre brug af Batavus garanti, skal kvitteringen og Ejendomsbeviset fremlægges for forhandleren og/eller Batavus B.V..

EN GOD LÅS

De fleste Batavus cykler er også forsynet med en jernhård sikkerhedslås. Hvis du vil passe ekstra godt på din værdifulde cykel, kan det betale sig at fastgøre den med en ekstra kabellås til en pæl eller et rækværk. Her skal kablet føres gennem stellet og et af hjulene, og ikke kun gennem forhjulet.

Batavus 'Safety Lock'-lås (41). Banebrydende cykellås; når cyklen låses, drejes en tap ind i krankaksslen, så pedalerne ikke kan drejes rundt. Med det ekstra medfølgende kabel kan cyklen fastgøres til et stakit, en lygtepæl e.i.



Du burde forsikre cyklen mod tyveri. Vidste du, at nogle af forsikringsselskaberne kræver en speciel sikkerhedslås?

CYKELGLÆDE

SIKKER CYKLING PÅ OFFENTLIG VEJ

Du bruger sandsynligvis din Batavus cykel på offentlig vej. Det er en selv-følge, at du af hensyn til både din egen og dine medtrafikanters sikkerhed overholder færdselsreglerne. Endvidere skal du sørge for, at cyklen med tilbehør overholder lovens minimumskrav. Det er naturligvis tilfældet på det tidspunkt, hvor du køber din nye Batavus cykel, men med tiden kan visse dele som eksempelvis bremser eller lygter være blevet ulovlige på grund af slitage. Du bør jævnligt lade Batavus forhandleren kontrollere disse ting. Under kørsel skal du holde hænderne på styret og blive siddende på sadlen (undtagen når du sætter dig på og står af cyklen, selvfølgelig). Pas på, at du ikke cykler over fortovskanter, og gør dit bedste for at undgå store ujævnheder. Voldsomme stød og ekstreme belastninger kan beskadige vigtige dele.

TRANSPORT MED BIL

Når en eller flere cykler skal med påturen, vælger man stadig oftere den type cykelholder, der er meget nem at

montere på bilens anhængertræk. Men har man ikke anhængertræk, er der også andre muligheder. Det betaler sig at køre hen til Batavus forhandleren med bilen, så han kan komme med forslag til den bedste løsning. Han ved bedre end nogen anden, hvordan du bedst kan transportere netop din(e) cykel/cykler på en sikker måde.



TIPS

- Når du tager af sted, skal du sørge for at afmontere alt tilbehør, som kan ryste løs undervejs (cykelpumpe, cykelcomputer o.l.).
- Når du stopper undervejs skal du lige tjekke, om cyklen stadig sidder godt fast i holderen.
- Når du skal på cyklen igen, skal du af hensyn til sikkerheden lige tjekke, om alt funktionerer, som det skal.
- Alle ANWB-medlemmer kan gratis hente bladet: 'Komfortabel cykling' ('Lekker Fietsen'). Der gives en beskrivelse af alle muligheder for cykeltransport. Den kan anbefales!

GARANTI

GARANTIBESTEMMELSER FOR BATAVUS CYKLER

Hvis du vil gøre brug af Batavus garan-

tien, skal kvitteringen og Ejendomsbeviset fremlægges for forhandleren og/eller Batavus B.V.. Garantibestemmelserne finder du nedenfor. Med hensyn til garantianliggender kan du altid henvende dig til Batavus forhandleren. Han har det fornødne kendskab, så han kan afvike garantikravet i henhold til garantibestemmelserne.

ARTIKEL 1 GARANTI

- 1.1 Batavus B.V. garanterer, at Batavus cykler ikke er behæftede med konstruktions- og/eller materialefejl og/eller rustdannelse, for så vidt det er i medfør af disse garantibestemmelser.
- 1.2 Garantien gælder kun for den første ejer af den pågældende Batavus cykel.
- 1.3 I tilfælde, nævnt i artikel 3.1 og 5.1, kan der ikke fremsættes garantikrav.
- 1.4 Garantien kan ikke overdrages.
- 1.5 Den af Batavus på grundlag af disse betingelser ydede garanti har ikke indflydelse på muligheden for at drage sælgeren til ansvar på grundlag af almindelige lovbestemmelser i den hollandske civillovbog (Burgerlijk Wetboek).

ARTIKEL 2 GARANTIPERIODER

- 1.1 Der ydes 10 års garanti på konstruktions- og/eller materialefejl på Batavus stel og ikke-affjedrede forgafler.
- 1.2 For affjedrede forgafler, dæmpere, og alle andre dele, med undtagelse af

de i paragraf 2.4 i nærværende artikel nævnte dele, gælder samme garanti i en periode på 2 år.

1.3 For lakarbejde på stel og gaffel gælder for rustdannelse fra indersiden en garanti på 2 år.

1.4 Der ydes ingen garanti på dele, der udsættes for slitage, såsom dæk, kæde, forklinger, tandhjul bag, kabler og bremseklodser, medmindre der er tale om konstruktions- og/eller materialefejl.

1.5 For øvrige lak- og kromdele gælder for rustdannelse en garanti på 2 år, forudsat de er korrekt vedligeholdt.

ARTIKEL 3 INGEN GARANTIDÆKNING

- 3.1 I følgende tilfælde dækker garantien ikke:
 - a. Forkert eller skødesløs brug af cyklen og brug, der ikke er i overensstemmelse med tilsigtet brug;
 - b. Cyklen er ikke vedligeholdt i henhold til servicebogen;
 - c. Tekniske reparationer er ikke udført fagkyndigt;
 - d. Senere monterede dele stemmer ikke overens med de tekniske specifikationer for den pågældende cykel, eller de er monteret forkert;
 - e. Såfremt ejendomsbeviset, hvoraf det fremgår, at cyklen er fagkyndigt færdigmonteret og kontrolleret, før den blev leveret til kunden, ikke forefindes eller ikke er underskrevet af sælgeren.
- 2.2 Endvidere udelukkes udtrykkeligt

Batavus B.V.'s ansvar for skade på (dele af) cyklen som følge af:

- Forkert justering/stramning af styr, frempind, sadel, sadelpind, gearsiktersæt, bremser, hurtiglukkere til hjulene og sadlerne;
- Manglende rettidig udskiftning af dele såsom bremse-/gearnabler, bremseklodser, dæk, kæde og tandhjul;
- Klimatologiske påvirkninger såsom normal forvitring af lak eller kromrust.

ARTIKEL 4 GARANTI-DELE

- I garantiperioden vil alle dele, om hvilke Batavus har fastslået, at der er tale om en materiale- og/eller konstruktionsfejl, efter Batavus B.V.'s eget valg, blive repareret eller godt gjort. Eventuelle omkostninger i forbindelse med (de)montage er for ejerens regning.
- Under fravigelse af bestemmelsen i 4.1 er også arbejdsløn for fabrikantens regning, såfremt der er tale om materiale- og/eller konstruktionsfejl på stel og forgafler inden for en periode på 3 år fra købsdatoen.
- Udgifter til transport af cyklen og/eller dele fra og til Batavus B.V. er for ejerens regning, medmindre den pågældende del er dækket af garantien.
- Såfremt en bestemt del dækkes af garantien, og den originale del ikke kan leveres, sørger Batavus B.V. for et minimalt ligeværdigt alternativ.

ARTIKEL 5 INDGIVELSE AF GARANTIKRAV

- Garantikrav skal – ledsaget af cyklen eller den pågældende del – til inspektion – indgives via Batavus forhandleren, hvor cyklen er købt. Samtidig skal kvitteringen og det til cyklen hørende ejendomsbevis også afleveres til forhandleren.
- Hvis ejeren er flyttet, eller hvis forhandleren ikke længere er til disposition, oplyser Batavus B.V. på forespørgsel navn og adresse på den nærmeste Batavus forhandler.

ARTIKEL 6 ANSVAR

- Et af Batavus B.V. imødekommet garantikrav indebærer ikke automatisk, at Batavus B.V. også påtager sig ansvaret for eventuel lidt skade. Batavus B.V.'s ansvar omfatter aldrig mere end beskrevet i disse garantibetingelser. Batavus B.V. aferiser udtrykkeligt ethvert ansvar for følgeskade. Nærværende artikel finder ikke anvendelse, såfremt og for så vidt noget sådant fremgår af en tvingende retsbestemmelse.

INDEX

INTRODUCTION	2
• Faire connaissance	2

CONFORT

CONFORT D'ASSISE	2
• Selle et tige de selle	2
• Guidon et tige de guidon	4
• Réglage de la tige de guidon en un morceau avec boulon extenseur	4
• Réglage de la tige de guidon ajustable avec boulon extenseur	4
• Poignées	6
• Jeu de direction	7

VITESSES DE MOYEU	7
• Rouler facilement	7
• Réglage du moyeu du changement de vitesse SPECTRO 3	8
• Réglage du moyeu du changement de vitesse SPECTRO 5 ou 7	8
• Réglage du moyeu du changement de vitesse NEXUS 7 ou 8	9

FOURCHES À SUSPENSION	9
• Fourche avant à suspension	9

CHAÎNE ET PÉDALES	10
• Chaîne et carter de chaîne	10
• Pédales	10

SÉCURITÉ

FREINS	10
• Différents types de freins	10
• Frein à patins (V-brake)	10
• Remplacement des patins de frein	10
• Power-modulator	11
• Frein à rétropédalage	11
• Frein à tambour	12
• Rollerbrake	12

ROUES	12
• Légères et solides	12
• Rayons	12
• Réparer un pneu	13

ECLAIRAGE	14
• Voir et être vu	14
• Phare	14
• Feu arrière	15
• Qu'est-ce que vous pouvez faire vous-mêmes ?	15
• Manette de dynamo Batavus	15
• Dynamo de moyeu	16

DIVERS	16
• Porte-bagages	16
• Béquille	16
• Verrouillage de stationnement	16
• Sièges-enfants	17

ENTRETIEN	17
• Révisions d'entretien et le distributeur	17
• Outils	17
• Nettoyer	18
• Check-list	18
• Moments de serrage recommandés	19

PRÉVENTION DU VOL	19
• Certificat de propriété	19
• Un bon antivol	19

DAVANTAGE DE PLAISIR À VÉLO	20
• Rouler à vélo en toute sécurité sur la voie publique	20
• Transport par voiture	20

GARANTIE	20
-----------------------	----

COLOPHON

Editeurs & copyright © :
Batavus B.V. / Heerenveen
Texte, illustrations : Art & Design /
Jim & Jan van Overbeek / Nijmegen
& Batavus B.V. / Heerenveen



INTRODUCTION

VOTRE NOUVEAU VÉLO BATAVUS

Votre nouveau vélo Batavus est le vélo idéal pour avoir des années de plaisir. Et pas seulement lors de vos excursions quotidiennes. Il n'évite pas non plus une randonnée énergique.

Dans l'assortiment de Batavus, les modèles CLASSIQUE, MODERNE, COMPACT BIKE et PERSONAL BIKE font partie du segment USAGE QUOTIDIEN.

A l'aide de cette notice technique, avec des dessins clairs et des indications pratiques, vous pouvez encore jouir davantage de votre vélo. Il est important de lire d'abord tranquillement cette notice, et de la garder ensuite à portée de la main. En cas de questions et/ou de réclamations éventuelles, nous vous renvoyons au premier abord à votre distributeur Batavus.

FAIRE CONNAISSANCE

Le distributeur Batavus a préparé votre vélo avec beaucoup de soin.

Le scénario au moment de la 'remise' vous est déjà connu : des tuyaux d'usage utiles, le réglage de la hauteur du guidon et de la selle, la signature du certificat de propriété et peut-être déjà un rendez-vous pour une première révision d'entretien.

L'aventure peut commencer, et cela

signifie avant tout faire connaissance. Prenez le temps de faire l'expérience des freins et des vitesses, et de contrôler si la selle et le guidon ont été bien ajustés.



IMPORTANT

- Lors de la livraison de votre vélo Batavus, toutes les pièces mentionnées dans cette notice ont été bien ajustées, selon vos désirs. Les éventuelles pièces non fixées et livrées en même temps (corbeille, sac, pédales, sonnette) sont également montées par le distributeur Batavus.
- Certaines pièces doivent être ajustées de nouveau après un certain temps. Le mieux est de faire appel à votre distributeur Batavus.
- Pour ceux qui peuvent et veulent ajuster ces pièces eux-mêmes, la notice technique constitue une aide importante. Nous vous conseillons quand même de consulter le distributeur Batavus. Il n'est pas seulement le fournisseur de votre vélo, mais également un spécialiste en état de vous donner des conseils.
- Avant de bricoler, consultez la notice technique pour des tuyaux et/ou des conseils éventuels. Il faut toujours suivre ces conseils et recommandations du fabricant.
- Cette notice technique contient des tuyaux et des conseils pour améliorer

votre confort et sécurité à vélo. Batavus ne peut quand même pas exclure l'apparition de dégâts, bien que vous ayez suivi avec précision ces tuyaux et conseils. Il est alors impossible d'emprunter des droits à cette notice (à l'exception de la garantie accordée par Batavus). Batavus n'est pas responsable pour des dégâts éventuels, à moins qu'une telle chose ne résulte d'une disposition légale impérative.

- Si une certaine pièce est sous garantie de Batavus, elle sera indemnisée ou mise à disposition conformément aux dispositions de garantie. La main-d'œuvre pour le montage des pièces sera à votre compte, à l'exception des frais pour le montage des cadres et/ou des fourches dans les 3 ans après l'achat d'un nouveau vélo.

CONFORT

CONFORT D'ASSISE

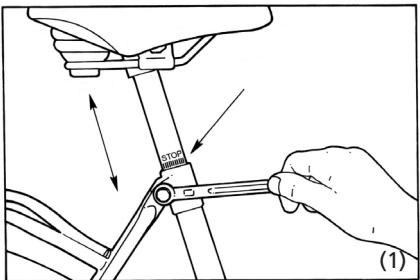
SELLE ET TIGE DE SELLE

La hauteur de selle peut être réglée en montant ou en descendant la tige de selle. Pour le réglage exact de la hauteur de selle nous vous conseillons de contacter votre concessionnaire.



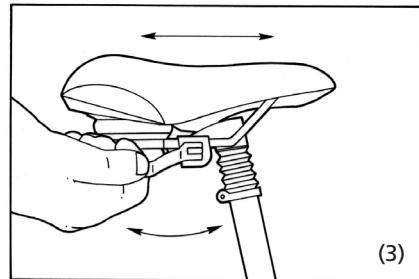
TECHNIQUE

1. Pour régler la hauteur, il faut desserrer un peu le boulon de la tige de selle.
2. Les traits de sécurité et l'inscription d'avertissement ne peuvent jamais être visibles après le réglage (1). La tige de selle a alors assez de longueur dans le tube (7 cm au minimum).
3. En desserrant le boulon d'étrier de tige de selle (A) ou le boulon de selle (B), la selle peut être basculée et ajustée en avant et en arrière (2).
4. Après avoir réglé tout, vous serrez



TECHNIQUE

1. Pour régler la position horizontale correcte, vous desserrez le serrage rapide (3).
2. En desserrant le serrage rapide, la selle peut être déplacée en avant et en arrière.



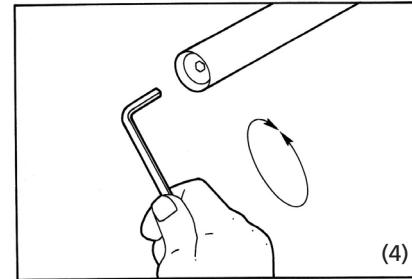
BATAVUS

tous les boulons et écrous (comme indiqué dans la table des moments de serrage / chapitre : Sécurité / entretien).
5. Contrôlez régulièrement si les boulons et les écrous sont encore bien serrés.

Certains vélos sont équipés d'une selle ajustable horizontalement. Cette innovation Batavus vous offre la possibilité d'ajuster facilement la selle en avant et en arrière, grâce à un serrage rapide. La selle en avant vous donne une 'position d'assise sportive', alors que la selle en arrière vous donne une 'position d'assise plus détendue'.

3. Après avoir fixé la position désirée, vous resserrez le serrage rapide. Lors du serrage, le levier tourne de 180°, dont deux tiers sans résistance et un tiers avec résistance. Votre distributeur Batavus vous en fait volontiers la démonstration.
4. Contrôlez régulièrement si le serrage rapide est encore bien serré (au-delà du point mort).

Certains vélos Batavus sont équipés d'une tige de selle compacte à suspension. Grâce au design compact de cette tige de selle, la taille de cadre peut être maintenue. La tige de selle est disponible en deux modèles. Le premier fonctionne à l'aide d'un ressort en métal. L'autre modèle est équipé d'un ressort en métal en combinaison avec un élastomère (amortissement synthétique). Les deux modèles sont ajustables avec une clé aléne en dessous (4). Ainsi, les chocs d'une chaussée déformée peuvent être amortis mieux, ce qui résulte



3

en davantage de confort. La tige de selle doit être contrôlée soigneusement au moins quelques fois par an. Lisez la notice technique de la tige de selle.



TUYAUX

- Mettez la selle dans la position la plus horizontale.
- Lors du stationnement, veillez à ne pas mettre la selle contre un mur rugueux, afin d'éviter des dégâts.
- A cause des influences atmosphériques, les surfaces de selle peuvent déteindre un peu. Une housse de selle est facile à emporter et protège bien lors d'un stationnement dans la pluie.
- Faites attention à la longueur du manteau. Lorsque vous descendez du vélo, votre manteau peut rester accroché à la selle et provoquer ainsi une situation dangereuse.

GUIDON ET TIGE DE GUIDON

Le guidon est également très important pour un bon confort d'assise. En ajustant la tige de guidon plus haut ou plus bas, on peut régler la position du dos et la pression des mains sur les poignées. Différents modèles de vélos Batavus sont équipés de différents types de tiges de guidon.

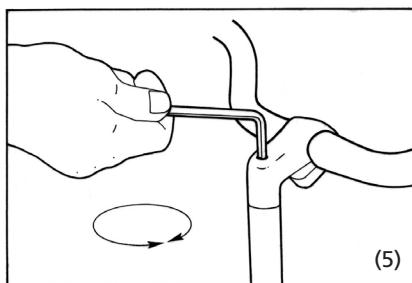
RÉGLAGE DE LA TIGE DE GUIDON EN UN MORCEAU AVEC BOULON EXTENSEUR

Le type traditionnel de tige de guidon est formé d'un morceau. Avec le boulon extenseur, la tige est fixée dans la fourche avant.

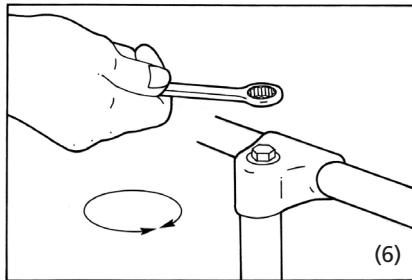


TECHNIQUE

1. Desserrez le boulon extenseur d'environ 4 tours avec la clé aléne spéciale (5), ou avec une clé à douille pour



(5)



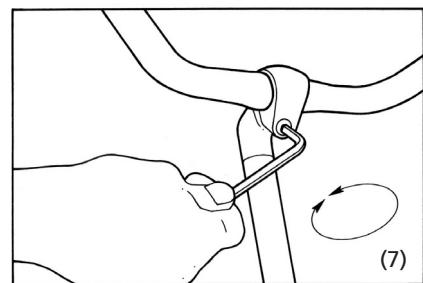
(6)

le modèle classique (6). Tapez le boulon en bas à l'aide d'un marteau. Utilisez un marteau avec une tête synthétique. Le boulon est alors détaché.

2. Fixez la hauteur correcte et resserrez le boulon (voir : table des moments de serrage).

3. Contrôlez si le guidon est bien fixé et rattachez le bouchon de protection. Pour la plupart des modèles, la position du guidon est également ajustable dans la position désirée.

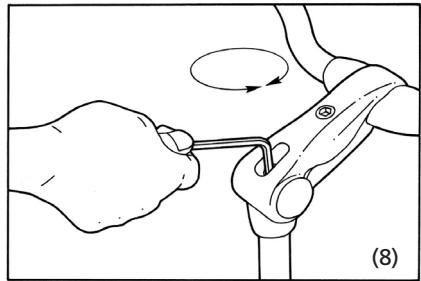
Desserrez d'un tour le boulon de serrage (7). Changez la position du guidon et resserrez le boulon.



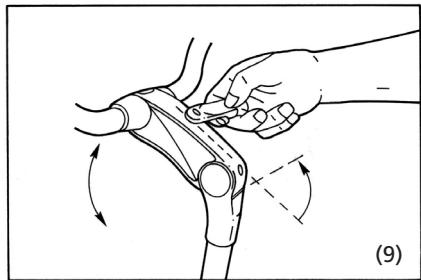
(7)

RÉGLAGE DE LA TIGE DE GUIDON AJUSTABLE AVEC BOULON EXTENSEUR

Si votre vélo Batavus est équipé d'une tige de guidon ajustable, vous pouvez même l'ajuster avec encore plus de précision. En effet, grâce à ce système vous pouvez régler l'angle d'inclinaison, selon votre préférence personnelle. Différents vélos Batavus sont équipés



(8)



(9)

de différents modèles de tiges de guidon ajustables. Le modèle A avec un bouchon de protection amovible (15), le modèle B (8), le modèle C, la tige de guidon Ergo Matic avec levier tournant (9) et modèle D, Batavus Ergo Matic Plus.



TECHNIQUE

TECHNIQUE / MODÈLE A

1. Enlevez le bouchon de protection en le tirant vers le haut à l'arrière (15).

2. Desserrez le boulon extenseur de quelques tours (utilisez un marteau avec une tête synthétique) avec la clé alène 6 mm (10).

3. Mettez l'avant-corps et/ou la tige de guidon dans la position ou la hauteur désirée.

Resserrez le boulon (voir : table des moments de serrage).

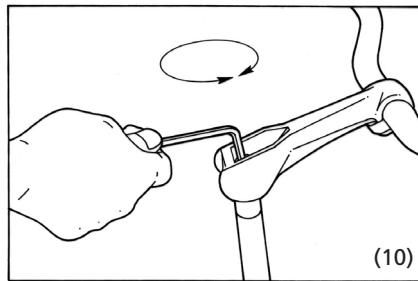
4. Si la position de l'avant-corps a été changée, vous pouvez encore mettre le guidon dans la position désirée. Desserrez le boulon de l'avant-corps d'un tour (11). Changez la position du tube de guidon et resserrez le boulon.

5. Contrôlez si les câbles des freins et des vitesses ne sont pas trop tendus à cause du changement de la position de guidon. Ceci peut perturber le comportement des freins, des vitesses et du guidon.

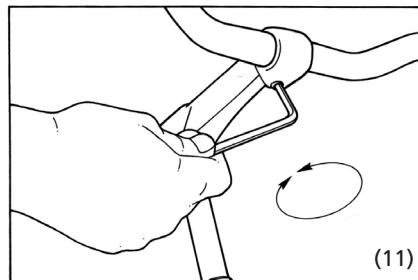
6. Avant de (re)monter à vélo, contrôlez le comportement des freins et des vitesses et rattachez le bouchon de protection jusqu'à ce qu'il fasse 'clic'.

TECHNIQUE / MODÈLE B

En desserrant le boulon de la tige de guidon, cette tige de guidon (8) peut être ajustée plus haut ou plus bas, de la même façon que le modèle A. La position de l'avant-corps peut être changée en desserrant le boulon à six pans creux au milieu de cet avant-corps.



(10)



(11)

TECHNIQUE / MODÈLE C / ERGO MATIC

Cette tige de guidon s'appelle Ergo Matic (9) et fonctionne à l'aide d'un levier qui peut tourner de 135°. Avec ce levier tournant, il ne faut pas d'abord desserrer un boulon à six pans creux. Décliquez le levier, tournez-le à droite et mettez ensuite la tige de guidon dans la position désirée. Remettez le levier tournant et rattachez-le jusqu'à ce qu'il fasse 'clic'.

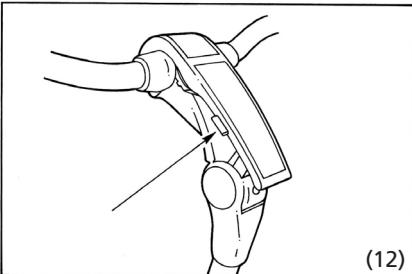
TECHNIQUE / MODÈLE D / BATAVUS ERGO MATIC PLUS

Grâce à la tige de guidon ajustable Batavus Ergo Matic Plus, vous pouvez facilement ajuster la position du guidon dans la position désirée. La tige de guidon ajustable Batavus Ergo Matic Plus peut être équipée d'un ordinateur de vélo sans fil du type FC650.



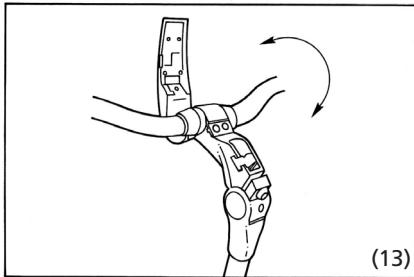
TECHNIQUE

1. Poussez la fermeture de sécurité rouge au côté gauche et ouvrez le levier (12).



(12)

2. Mettez le guidon dans la position désirée.
3. Fermez le levier jusqu'à ce que la fermeture de sécurité fasse 'clic' (13).



(13)



IMPORTANT

- Il est interdit d'ajuster le guidon lorsque vous roulez à vélo.
- Avant de monter à vélo, contrôlez si le guidon est bien fixé. Si le guidon n'est plus bien fixé après un usage régulier, consultez votre distributeur Batavus pour une correction. Il est un spécialiste en état d'ajuster la bonne puissance de serrage.
- N'ouvrez jamais le levier de réglage sans avoir poussé d'abord la fermeture de sécurité rouge.
- La tige de guidon Batavus Ergo Matic Plus a été conçue pour un usage normal du vélo. Il est interdit de faire du VTT, du VTT descente ou toute autre forme de compétition.
- Il est interdit de monter un siège-enfant au guidon.
- Il est interdit de monter un guidon en aluminium, un guidon corne de vache ou un guidon triathlon.

- Il est interdit de forcer ou de démonter le guidon ou les pièces du guidon ; il est également interdit d'apporter vous-mêmes des modifications au guidon ou aux pièces du guidon.

- La charge statique maximale admise au guidon est de 5 kg.



IMPORTANT

- Aussi bien à la tige de selle qu'à la tige de guidon s'applique la règle suivante : 7 cm au minimum dans le tube du cadre ! Généralement, ce point est indiqué par des traits de sécurité et une inscription d'avertissement.
- En apportant des corrections à la tige de guidon, veillez toujours à ce que le guidon soit en ligne droite avec la roue.
- Lorsque vous occupez de la tige de selle ou de la tige de guidon, vous pouvez enduire les parties qui se retrouvent dans le cadre d'un peu de vaseline non acide, ce qui évite la fixation à long terme à cause de corrosion.

POIGNÉES

Afin de conduire en toute sécurité, il est important que les poignées soient bien fixées.

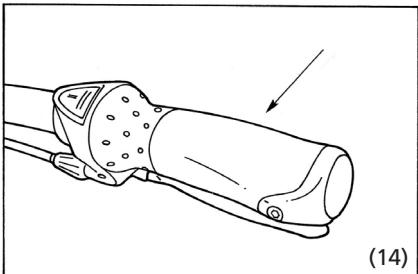
Des contrôles réguliers évitent des ennuis. Des poignées déchirées peuvent provoquer des situations dangereuses, le mieux est donc de les remplacer le

plus vite possible. Votre spécialiste Batavus vous aidera toujours de ses conseils.

La poignée Ergo Grip (14) est complètement ajustable et vous offre encore plus de confort. Cette poignée est une innovation particulière de Batavus et donne le soutien correct à la paume. Le risque de picotements dans les doigts et de mains insensibles est alors réduit à un minimum.

La poignée est équipée d'un boulon qui doit tomber exactement dans une cannelure du guidon. Pour le réglage, desserrez le boulon de quelques tours avec la clé alène 3 mm, mettez l'Ergo Grip dans la position correcte et resserrez ensuite le boulon. Contrôlez si la poignée est bien fixée !

Vous pouvez également faire appel à votre distributeur Batavus.



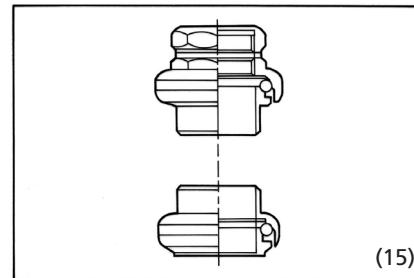
IMPORTANT

Des petites charges, comme par exemple des courses, se mettent autant que possible sur le porte-bagages ou dans les sacoches de vélo. Si vous utilisez quand même une sacoche de guidon, veillez à ce que cette sacoche (avec contenu) pèse aussi peu que possible. Trop de poids au guidon peut influencer négativement le comportement du guidon.

JEU DE DIRECTION

La fourche avant est attachée au cadre par le jeu de direction (15) : deux anneaux de roulement (à billes) au-dessus et au-dessous du tube de direction du cadre. Un bon réglage du jeu de direction est important. Des dégâts (p.ex. des 'trous' dans la trajectoire des billes) se manifestent presque toujours en cas de jeu dans les deux roulements. Il faut alors vérifier régulièrement s'il n'y a pas de jeu. Pour contrôler cela, vous essayez de bouger le vélo en avant et en arrière, en serrant le frein avant. Vous sentirez tout de suite s'il y a beaucoup de jeu. Il est recommandé de consulter régulièrement votre distributeur Batavus pour un contrôle approfondi.

Les rollerbrakes sont plus difficiles à contrôler, parce qu'ils suggèrent qu'il



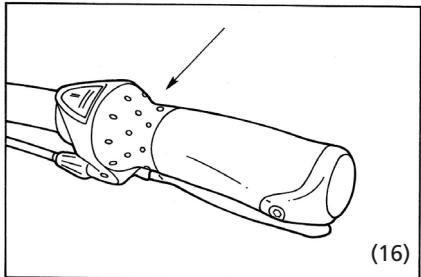
y ait du jeu (à cause de la construction particulière des rollerbrakes). En ce cas, faites appel au distributeur Batavus, même si votre vélo n'est pas équipé d'un frein avant.

VITESSES DE MOYEU

ROULER FACILEMENT

Un vélo Batavus, équipé de vitesses de moyeu, permet de changer de vitesse sans peine et en toute souplesse. Afin d'épargner autant que possible votre dos et vos genoux, il vaut mieux choisir un braquet plus petit qu'un braquet trop grand. Utilisez les braquets les plus grands pour les descentes ou en cas de vent arrière.

Beaucoup de modèles Batavus sont équipés d'une manette tournante (16).



Ergonomique et facile à manier. Afin de changer de vitesse en souplesse et d'épargner le mécanisme, il est recommandé d'enlever la pression sur les pédales pendant le changement de vitesse. Si une des vitesses se 'relâche' spontanément après un certain temps, ou si vous ressentez le moindre craquement, rendez alors visite à votre distributeur Batavus. Il sait vite remédier à ce défaut.



IMPORTANT

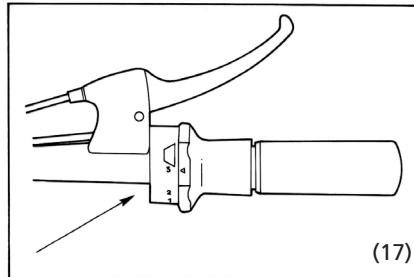
- Les moyeux ne peuvent jamais être graissés.
- Veillez à ce qu'il n'y ait pas trop de jeu afin d'éviter toute usure inutile des moyeux.
- Si vous désirez enlever la roue arrière, consultez de préférence votre distributeur Batavus.
Ainsi vous évitez des dégâts aux piè-

ces !
Certains moyeux peuvent être ajustés par vous-mêmes.

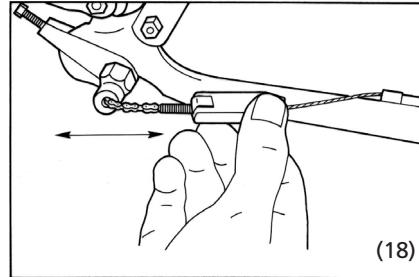
TECHNIQUE

RÉGLAGE DU MOYEU DU CHANGEMENT DE VITESSE SPECTRO 3

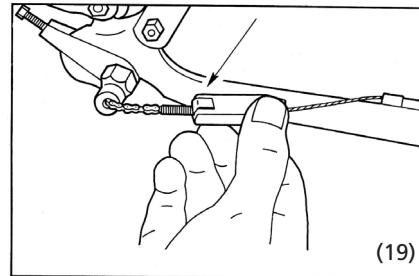
1. Mettez la manette en 3ème vitesse (17).
2. Pour être sûr que le moyeu est aussi en 3ème vitesse, pédalez quelques fois le vélo à main.
3. Faites glisser la gaine de câble sur la tige jusqu'au point où le câble du dérailleur n'est pas trop tendu (18).
4. Contrôlez ensuite si les vitesses fonctionnent bien. Sinon, poussez le bouton de la gaine (le câble se détend)



et essayez de nouveau (19).



(18)



(19)



TECHNIQUE

RÉGLAGE DU MOYEU DU CHANGEMENT DE VITESSE SPECTRO 5 OU 7 SPECTRO 5

Mettez la manette en 3ème vitesse. Ajustez maintenant la vis de serrage, du clickbox, de sorte que la ligne noire sur le plan bleu soit à la même position que le trait dans le bouchon de protection en plastique transparent.

SPECTRO 7

Mettez la manette en 4ème vitesse. Ajustez maintenant la vis de serrage, du clickbox, de sorte que la ligne noire sur le plan rouge soit à la même position que le trait dans le bouchon de protection en plastique transparent.



TECHNIQUE

RÉGLAGE DU MOYEU DU CHANGEMENT DE VITESSE NEXUS 3

1. Mettez la manette en 2ème vitesse.
2. Mettez-vous derrière le vélo. Contrôlez si les marquages jaunes sur le dérailleur (à la roue arrière, du côté de la protection de chaîne ou du carter de chaîne) se trouvent entre le marquage.
3. Sinon, ajustez la position à l'aide de la vis de réglage de câble au dérailleur ou à la manette.



TECHNIQUE

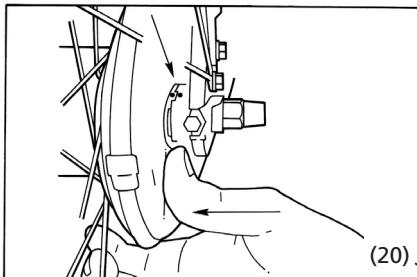
RÉGLAGE DU MOYEU DU CHANGEMENT DE VITESSE NEXUS 7 OU 8

1. Mettez la manette en 4ème vitesse.
2. Mettez-vous derrière le vélo. Contrôlez si les marquages (rouges en cas de NEXUS 7, jaunes en cas de NEXUS 8) sur le dérailleur (à la roue arrière, du côté du carter de chaîne) sont en vis-à-vis.

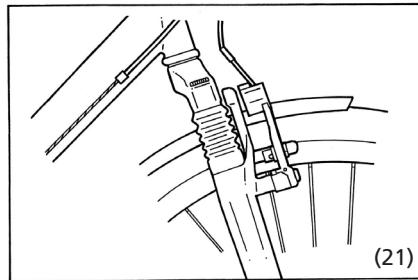
Afin de pouvoir observer les points (NEXUS 7), il faut légèrement pousser

à gauche la partie arrière du carter de chaîne (20).

3. Sinon, ajustez la position à l'aide de la vis de réglage au dérailleur ou à la manette (16).



(20)



(21)

sorts de pression.

Au côté supérieur des tubes inférieurs, les colmatages empêchent l'humidité et les impuretés de pénétrer dans le mécanisme intérieur. Confiez l'entretien de la fourche avant à suspension de préférence à votre distributeur Batavus. Il peut vous aider également avec un réglage éventuel. Vous pouvez naturellement vous occuper vous-mêmes du bon nettoyage de l'extérieur.



IMPORTANT

- Lors du nettoyage, évitez que l'eau ne coule dans le tube inférieur. L'usage d'un tuyau d'arrosage ou d'un nettoyeur haute pression est alors à déconseiller.
- Pour le réglage de vos fourches avant et arrière à suspension, nous vous renvoyons volontiers à votre distributeur Batavus.

CHAÎNE ET PÉDALES

Le carter de chaîne fermé est un moyen éprouvé pour ‘fermer la porte’ aux impuretés de la route. En cas de grincements ou de craquements, il est quand même recommandé de jeter un coup d’œil dans les coulisses. Après un certain temps, l’humidité (salée) réussit de toute façon à pénétrer dans le mécanisme intérieur. Pour l’entretien et le réglage de la bonne tension de chaîne, vous pouvez faire appel à votre distributeur Batavus.

PÉDALES

Les pédales peuvent avoir un jeu minimal. Vérifiez-les régulièrement et contrôlez également si elles sont bien fixées aux manivelles. Faites attention avec des semelles dures et/ou de cuir. Vous risquez de glisser des pédales. Portez des chaussures avec une bonne adhérence.

SÉCURITÉ

FREINS

DIFFÉRENTS TYPES DE FREINS

Les vélos pour un usage quotidien sont

équipés de différents types de freins : le frein à patins (V-brake), le frein à tambour, le frein à rétropédalage et le rollerbrake.

Ils sont d'une qualité supérieure et demandent peu d'entretien. Lors du freinage, laissez-vous guider par l'habitude, l'expérience et vos sentiments.

En cas de temps pluvieux, la distance d'arrêt est plus longue (patins de frein). En cas de longues descentes, il est recommandé de bien doser le freinage afin d'éviter la surchauffe des tambours et des patins de frein.



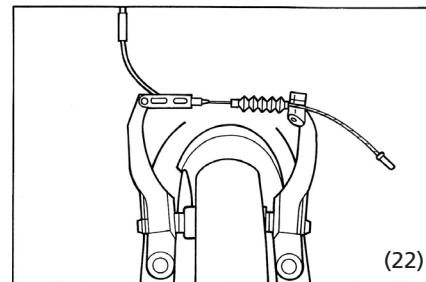
IMPORTANT

- Les boulons et les écrous doivent être bien serrés.
- Les câbles ne peuvent pas être brisés ou effilochés.
- Les surfaces de freinage doivent être propres et non graisseuses.
- Pour des raisons de sécurité, nous vous déconseillons de freiner seulement avec le frein avant. Ainsi, la roue avant peut se bloquer facilement et causer une chute éventuelle.
- Si, après un certain temps, vous constatez que la puissance de freinage diminue, il s'agit sans doute d'un frein mal ajusté ou d'usure. Impossible de continuer à rouler, et grand temps de

(faire) intervenir ! Pour le bricoleur expérimenté et enthousiaste, nous donnons volontiers quelques instructions, mais pour votre distributeur Batavus, c'est un travail de routine.

FREIN À PATINS (V-BRAKE)

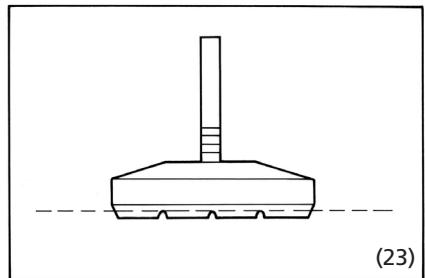
Le V-brake (22) utilise des bras de frein plus longs que le frein cantilever standard, ce qui augmente encore la puissance de freinage. Le câble de frein du V-brake est incorporé dans un tube spécial.



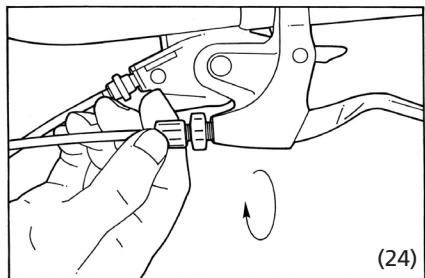
TECHNIQUE

REEMPLACEMENT DES PATINS DE FREIN

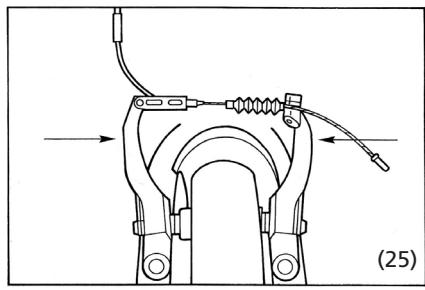
1. Les patins de frein doivent être remplacés quand les rainures obliques ne sont plus visibles (23). Les jantes ont leur propre caractère et constituent une unité sûre avec les patins. Parce qu'il y a beaucoup de types de patins de frein, nous vous conseillons de



(23)



(24)



(25)

consulter toujours votre distributeur Batavus avant de les remplacer. En plus, nous vous conseillons de confier le rem-

placement des patins de frein à votre distributeur Batavus. Pour les bricoleurs expérimentés, nous donnons quand même quelques instructions.

2. Tournez la vis de réglage de câble de la poignée de frein vers l'intérieur afin de détendre le câble (24).

3. Poussez les bras de frein l'un vers l'autre (25).

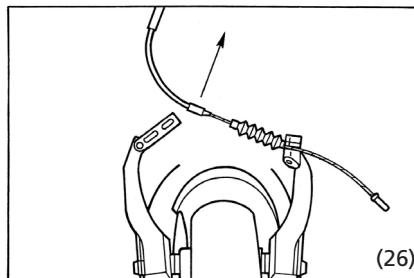
4. Détachez le câble de frein (26). Vous pouvez maintenant facilement desserrer les boulons avec lesquels sont fixés les patins de frein.

Lors du montage et du réglage des nouveaux patins, il faut respecter la distance de 2-3 mm de la jante.

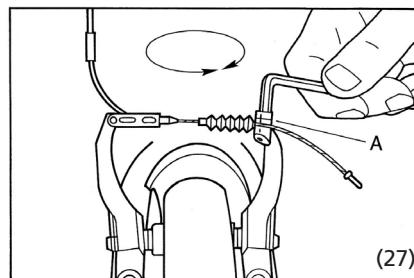
5. Rattachez le câble de frein. Les freins sont bien ajustés si les poignées de frein ne peuvent être serrées que d'un quart à la moitié. Si vous pouvez les serrer davantage, il faut les ajuster en serrant les vis de réglage de câble attachées aux poignées de frein.

6. Si le frein n'est pas assez serré, vous pouvez – en cas du V-brake – desserrer la vis de serrage de câble (A) à l'aide de la clé alène (27) et lever légèrement le câble. Le desserrage de cette vis vous permet également de remplacer le câble.

7. En cas du frein cantilever, vous pouvez desserrer la vis de serrage de câble (A) ainsi que la vis de centrage à l'aide de la clé alène et lever légèrement le câble.



(26)



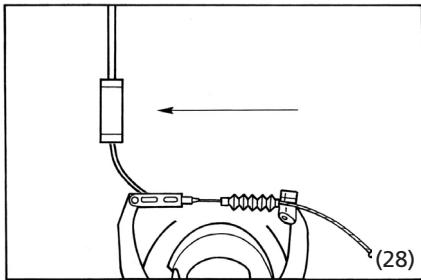
(27)

POWER-MODULATOR

Certains modèles sont équipés d'un 'power-modulator' ou modulateur de puissance de freinage (28) qui régularise la puissance de freinage des V-brakes. Le mécanisme du modulateur transforme la puissance de freinage extrême à partir de la poignée de frein. Ainsi, le freinage excessif est évité et vous pouvez freiner en toute sécurité.

FREIN À RÉTROPÉDALAGE

Une correction au frein à rétropéda-

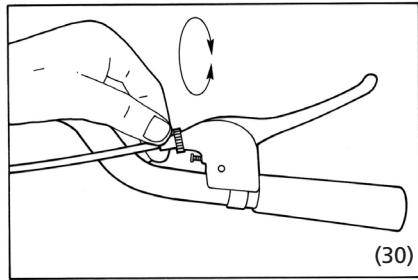
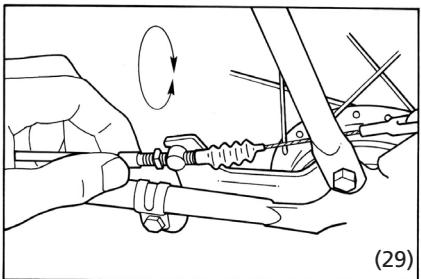


lage est en principe réservée à votre distributeur Batavus.

FREIN À TAMBOUR

Les freins à tambour demandent peu d'entretien et sont équipés d'une garniture de frein qui résiste à l'usure. Pour ajuster les freins, il y a deux possibilités :

- Avec la douille de réglage au levier du disque du frein à tambour (29).
- Avec les vis de réglage de câble attachées aux poignées de frein (30).



ROLLERBRAKE

Ces freins demandent peu d'entretien et les colmatages optimaux empêchent la poussière et l'humidité de pénétrer. Si les poignées de frein peuvent être serrées plus de la moitié, il faut tendre le câble à l'aide de la vis de réglage de câble à la poignée (30).

Les freins rollerbrake sont équipés d'un limiteur de puissance de freinage pour une sécurité supplémentaire. Lors du serrage du rollerbrake, il est encore possible de bouger légèrement le vélo en avant ou en arrière. Ceci peut vous donner l'impression que le coussinet n'a pas été bien ajusté. Cependant, votre vélo est sans doute en parfait état, parce que le jeu est caractéristique de la construction des freins rollerbrake. Grâce au jeu, les situations dangereuses sont évitées autant que possible. En cas de doute, nous vous conseillons quand même de consulter votre distributeur Batavus.

ROUES

LÉGÈRES ET SOLIDES

Une roue de vélo est une belle invention technique. La jante, le moyeu et les rayons (en combinaison avec le fond de jante, la chambre à air et le pneu) forment une roue ultra-légère mais solide. La roue est la pièce de vélo la plus importante, qui vous permet de rouler à vélo en toute souplesse. Afin de rouler facilement, il est important de prêter attention à ce que les pneus sont bien gonflés, que les rayons sont bien tendus et que le moyeu est bien ajusté, sans jeu. Vous pouvez vous occuper vous-mêmes des pneus, les deux autres pièces sont en bonnes mains chez votre distributeur Batavus.

RAYONS

Les rayons constituent une pièce essentielle des roues. Une tension insuffisante des rayons peut influencer négativement la stabilité du vélo ou provoquer à terme une rupture des rayons. La tension des rayons est un travail extrêmement minutieux. Confiez-la de préférence à votre distributeur Batavus. Quelques semaines après l'achat du vélo, les rayons doivent être ajustés pour la première fois (à condition que vous ayez déjà roulé quelques centaines de kilomètres).



IMPORTANT

- Si votre roue est déformée ou si les rayons sont mal fixés, votre distributeur Batavus sait vite remédier à ces défauts, afin d'éviter davantage de dégâts à la roue.
- Faites régulièrement appel à votre distributeur pour le contrôle de la tension des rayons.
- Les jantes en aluminium de certains vélos Batavus sont équipées d'une 'Safetyline'. Cette bande de sécurité est un indicateur d'usure, qui indique quand la jante est usée. Après des freinages fréquents et intensifs, le côté de la jante s'use de sorte qu'une bande devienne visible (ou qu'une rainure devienne invisible). Ceci implique le remplacement de la jante. Le distributeur Batavus vous aidera volontiers.



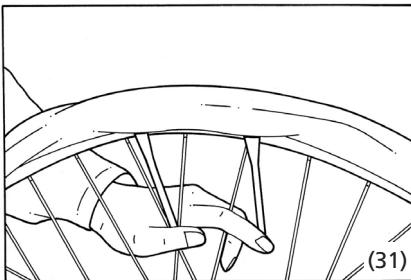
TECHNIQUE

RÉPARER UN PNEU

1. Si possible, mettez le vélo sens dessus dessous, en protégeant bien la selle et le guidon contre des dégâts. Une autre possibilité est de mettre le vélo (bien protégé) sur son côté de sorte que la roue avec le pneu crevé puisse tourner librement.
2. Contrôlez le pneu afin de trouver éventuellement des petits cailloux, des petits éclats de verre ou peut-être un clou.

Ainsi, vous pouvez déjà avoir trouvé la crevaison (après, contrôlez également l'intérieur du pneu afin de trouver éventuellement des éclats de métal etc.).

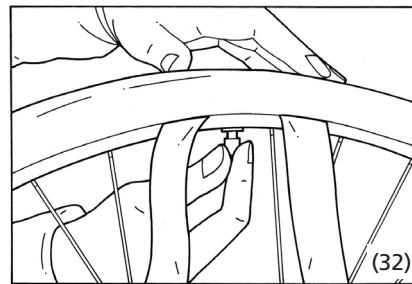
3. Enlevez la valve et desserrez l'écrou de jante. Poussez le bord du pneu au milieu de la jante. Mettez le premier démonte-pneu entre le pneu et le bord de la jante (pas près de la valve). Pincez le démonte-pneu à un rayon.
4. Mettez le deuxième démonte-pneu deux rayons plus loin. Faites la même chose avec le troisième démonte-pneu (de nouveau deux rayons plus loin). Dégagez le pneu à la main (31).



5. Poussez la valve vers l'intérieur, dégagez la chambre à air et gonflez-la. En cas d'un grand trou, vous entendez l'air échapper. Pour trouver un trou plus petit, plongez la chambre à air dans l'eau. Marquez le trou au stylo, sortez la chambre à air de l'eau et séchez-la.
6. Nettoyez l'endroit du trou avec un

papier de verre. Dégonflez complètement la chambre à air. Étalez une fine couche de colle sur la chambre à air sur une surface plus large que l'adhésif. Laissez sécher pendant 1-2 minutes.

7. Enlevez le papier de protection de l'adhésif. Appliquez l'adhésif sur le trou en pressant fortement.
8. Remettez la chambre à air de sorte que la valve passe tout droit par le trou de valve de la jante. Serrez l'écrou de jante de quelques tours, remettez la valve et desserrez-la (32). Gonflez très légèrement le pneu.

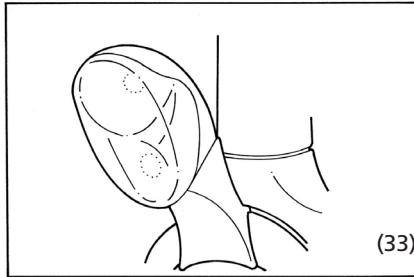


9. Remettez le pneu à la main. Les démonte-pneus peuvent provoquer des crevassures. Commencez à partir de la valve et faites attention à ne pas coincer la chambre à air entre la jante et le pneu.
10. Poussez la valve dans la jante et retirez-la. Gonflez le pneu, serrez complètement l'écrou de jante et remettez le chapeau de la valve.



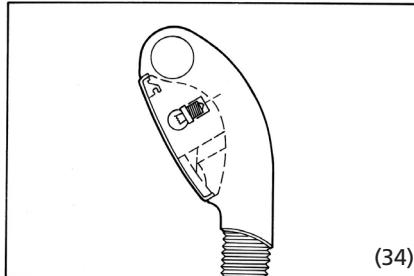
TUYAUX

- Gonflez bien les pneus. Le pneu doit pouvoir être poussé légèrement avec les pouces. Des pneus mal gonflés risquent de s'endommager ou de crever plus vite. En plus, des pneus bien gonflés impliquent : rouler à vélo plus facilement, une moindre usure du pneu, freiner mieux et plus vite.
- La pression maximale est indiquée sur le côté du pneu (en Bar). Le mieux est de gonfler les pneus en utilisant une pompe équipée d'un tensiomètre.



(33)

haut rendement d'éclairage et une plus longue durée de vie. Le secret se trouve dans la lentille. Jadis, celle-ci se trouvait dans le verre à l'avant de la lampe. A présent, la lentille se trouve dans la parabole réfléchissante derrière la lampe, ce qui donne un rendement d'éclairage supérieur. Une autre invention de Batavus est le phare Logic Light (34). Une innovation dans le domaine de l'éclairage. Ce phare est complètement incorporé dans le guidon, de sorte que la lampe ne puisse plus se casser. Les



(34)

câbles sont également incorporés dans le cadre. Le Logic Light a déjà remporté plusieurs prix de design. Pour régler le faisceau de lumière et pour remplacer la lampe, vous suivez les instructions (A. Logic Light). Généralement, la dynamo est responsable de l'alimentation en électricité du phare et éventuellement du feu arrière. La rotation du galet d' entraînement développe une tension dans les champs magnétiques, qui est conduite à la lampe.

A. LOGIC LIGHT

Le réglage du faisceau de lumière et le remplacement de la lampe :

- Enlevez le bouchon de protection noir au côté intérieur du guidon.
 - A l'intérieur, vous voyez une grande vis à tête cruciforme, à l'aide de laquelle vous pouvez régler la position du faisceau de lumière.
 - Tout au fond, vous voyez une très petite vis à tête cruciforme, à l'aide de laquelle vous desserezrez l'avant du phare afin d'atteindre la lampe.
- Les vélos des collections Durable & Classique et Durable & Moderne sont équipés de différents modèles de phares.
- A. Le type de phare normal (33), alimenté en tension par une dynamo.
 - B. Le phare automatique en combinaison avec une dynamo de moyeu. Ce phare est équipé d'un interrupteur 'ON', 'OFF' et 'AUTO' (réagissant à la

ÉCLAIRAGE

VOIR ET ÊTRE VU

Un éclairage qui fonctionne bien est extrêmement important pour votre propre sécurité et pour celle des autres usagers de la route. La règle en vigueur est toujours : « voir et être vu ». Outre un phare et un feu arrière qui fonctionnent bien, un cataphote à l'arrière et des bandes réfléchissantes jaunes sur les pédales et sur les pneus sont également d'une grande importance.

PHARE

Beaucoup de vélos Batavus sont équipés de l'invention brevetée de Batavus : le phare halogène Clerion (33). Cette lampe halogène puissante a un plus

lumière et aux mouvements) à l'aide duquel vous pouvez allumer et éteindre la lampe.

FEU ARRIÈRE

Les vélos des collections Durable & Classique et Durable & Moderne sont équipés de différents modèles de feux arrière.

A. Le feu de stationnement (en combinaison avec le pare-chocs de sécurité) (53). Grâce à l'électronique, la dynamo stocke un peu d'énergie lors de la rotation. Ce stock d'énergie n'est entamé que lors de votre arrêt. Le feu arrière reste allumé un instant (p.ex. pour plus de sécurité au feu rouge).

B. Le feu arrière automatique en combinaison avec une pile. Grâce à cette technique (à piles) à base d'un détecteur, le feu arrière s'allume automatiquement lorsqu'il commence à faire noir et que le vélo est mis en mouvement. Ce feu arrière reste également allumé un instant lors de votre arrêt.

C. Le feu arrière à fonctionnement indépendant (35). Equipé d'un interrupteur ('ON/OFF') et à piles.



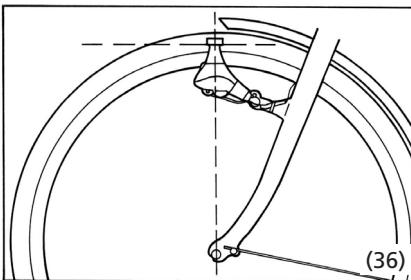
TECHNIQUE

QU'EST-CE QUE VOUS POUVEZ FAIRE VOUS-MÊMES ?

1. Sur le dessin vous voyez la position correcte de la dynamo vis-à-vis du pneu



(35)



(36)

(36). Veillez à ce que l'axe imaginaire de la dynamo soit en ligne avec l'axe de la roue. En plus, les rainures du galet de la dynamo doivent toucher les cannelures du pneu autant que possible.

2. Contrôlez les fils conducteurs :
 - a) Les fils sont-ils bien attachés aux deux sources de lumière ?
 - b) La dynamo et les lampes ne sont-elles pas corrodées ? Le cas échéant, décappez les points de contact à l'aide d'un petit couteau.
 - c) Les fils ne sont-ils pas brisés quelque part ou coincés à l'axe arrière ?

d) Risque de court-circuit (couche de protection usée).

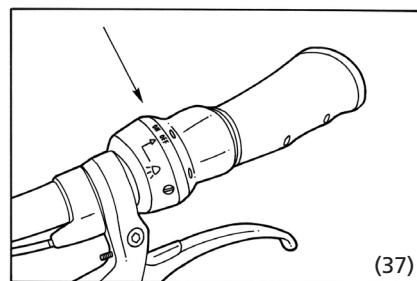


IMPORTANT

- Si les piles sont vides, faites appel à votre distributeur Batavus.
- Avant de monter à vélo lorsqu'il fait noir, vous contrôlez évidemment si l'éclairage fonctionne bien.
- Ne mettez jamais en marche la dynamo pendant que vous roulez à vélo, à moins que votre vélo ne soit équipé d'une manette de dynamo tournante au guidon.
- En cas de temps pluvieux, contrôlez si la dynamo a une adhérence suffisante au pneu.

MANETTE DE DYNAMO BATAVUS

Grâce à une manette tournante au guidon (37), la dynamo (et donc l'éclairage) est facile à manier d'un seul geste. Ainsi, des situations pénibles ou

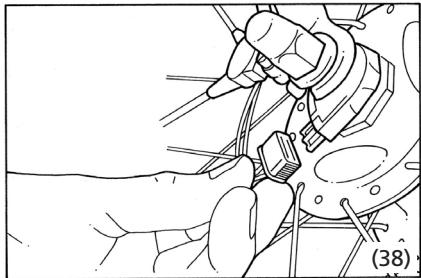


(37)

dangereuses sont évitées. Facile, sûr et confortable !

DYNAMO DE MOYEU

La dynamo de moyeu est incorporée dans le moyeu avant (38).



Cette dynamo de moyeu n'est pas seulement compacte et légère, mais également plus efficace du point de vue électrique et mécanique. Le système d'éclairage diminue la résistance au roulement, est moins sensible aux pannes et ne glisse pas. Le câblage est équipé d'une fiche. Lors du démontage de la roue, veillez à détacher d'abord la fiche. En cas de doute, consultez votre distributeur Batavus.

DIVERS

PORTE-BAGAGES

Le porte-bagages est, comme l'indique

son nom, destiné à porter des bagages et pas des personnes.

Un porte-bagages (arrière) en acier et un porte-bagages en aluminium sont tous les deux solides, mais le dernier est considérablement plus léger en poids. La charge maximale est indiquée sur le porte-bagages, mais vous pouvez également consulter votre distributeur Batavus.

Veillez à ce que la sacoche de vélo soit toujours attachée au porte-bagages et non pas aux protections latérales qui empêchent les sacoches de se coincer dans la roue !

BÉQUILLE

La Batavus Safety est solide et stable, de sorte que le vélo reste debout plus longtemps en cas de vent fort.



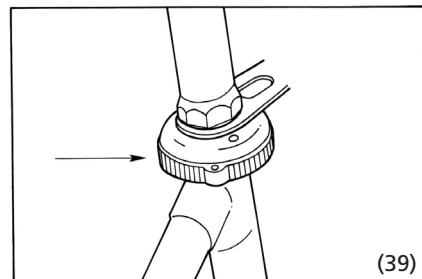
IMPORTANT

- Ne poussez pas en avant le vélo (sans le soulever) pour faire replier la béquille double, afin d'éviter des dégâts à la béquille et au cadre.
- Ne vous asseyez jamais sur un vélo (ou ne commencez jamais à rouler) si la béquille est encore dépliée ! Pour votre propre sécurité ainsi que pour maintenir votre vélo en bon état.
- En outre, veillez à retirer les enfants des sièges-enfants avant de déplier la béquille et, vice versa, à rabattre la

béquille avant de mettre les enfants dans les sièges-enfants.

VERROUILLAGE DE STATIONNEMENT

Certains vélos Batavus sont équipés d'un verrouillage de stationnement (39). Lors du stationnement du vélo sur la béquille, vous pouvez verrouiller d'un seul geste la roue avant dans la position 'tout droit'. Tournez à droite l'anneau inférieur



jusqu'à ce que le point rouge indique 'STOP'. Pour déverrouiller, tournez à gauche ('FREE'). Dans les deux cas, tournez jusqu'à ce que vous entendiez un 'clic'.



IMPORTANT

Attention ! Déverrouillez le verrouillage de stationnement avant de commencer à rouler. Pour votre propre sécurité.

SIÈGES-ENFANTS

Pour la sécurité des parents et des enfants, nous vous donnons quelques conseils.

Batavus préfère un siège-enfant à l'arrière du vélo, fixé au cadre (à la fourche arrière ou à la tige de selle). Un siège-enfant à l'avant du vélo influence le comportement du guidon. Si vous préférez quand même un siège-enfant à l'avant du vélo, choisissez un siège-enfant pour fixer à la tête de fourche (système de fixation au cadre) ou à la tige de guidon, et non pas un siège-enfant pour accrocher au guidon. Ainsi, le cadre est chargé et pas le guidon. Les vélos avec un cadre extra-solide et extra-bas, un guidon large et une béquille très solide, sont les plus appropriés aux sièges-enfants à l'avant et à l'arrière. Les vélos plus sportifs sont plus difficiles à enfourcher lors de l'usage d'un siège-enfant à l'avant.



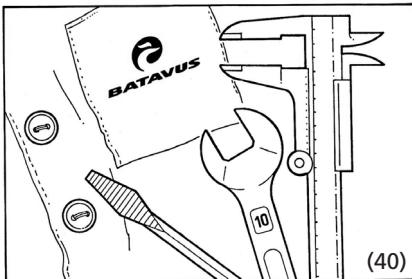
IMPORTANT

- Vous pouvez également demander conseil à votre distributeur Batavus sur les protège-jupes, les sièges-enfants avec des protections de pied qui empêchent les pieds de l'enfant de se coincer entre les rayons, ou les housses pour les ressorts qui diminuent le risque que les doigts de votre enfant se coïncident entre les ressorts à spirale de la selle.

ENTRETIEN

RÉVISIONS D'ENTRETIEN ET LE DISTRIBUTEUR

Pendant la période de rodage, des pièces vitales comme les câbles, les rayons et les freins ont l'occasion de 'se développer'. En vue de contrôles soignés et de réglages, le distributeur Batavus peut vous rappeler une ou plusieurs fois, ou vous pouvez faire appel vous-mêmes à votre distributeur Batavus (40). Bien entendu, le distributeur Batavus vous aidera également en cas de pannes, de doutes, de bruits suspects ou de difficultés persistantes, de sorte qu'il puisse détecter et réparer le plus vite possible les défauts éventuels.



(40)

Afin de rouler à vélo avec plaisir et en toute sécurité, l'entretien – y compris une révision annuelle – par un expert est indispensable. Votre distributeur n'a pas seulement les outils et l'expérience pour pouvoir ajuster et graisser les

pièces tournantes invisibles comme la tête de fourche et les moyeux ; grâce à ses connaissances professionnelles, il est également en état de reconnaître à temps des petits défauts. Par exemple avant le début de l'hiver ou avant une randonnée touristique. L'entretien et le réglage du vélo dépendent de l'usage et du poids du cycliste. Un bon entretien est également important en ce qui concerne la garantie, parce que la garantie échoit si votre vélo n'a pas été entretenu selon les indications de cette notice technique ou si les réparations techniques n'ont pas été effectuées d'une façon professionnelle. Pour un entretien par un expert, nous vous conseillons de consulter votre distributeur Batavus. Contactez-le en cas de doute. En outre, lisez attentivement les conditions de garantie que vous trouvez plus bas dans ce carnet !

OUTILS

Pour les petites réparations, une simple trousse à outils suffit. Une trousse de clés plates ou de clés à douille, des clés aléne, un tournevis, une pince universelle, un flacon d'huile de graissage et naturellement un set de réparation pour pneus vous mettent déjà sur la bonne voie. Nous vous conseillons de (faire) monter des pièces originales lors d'un remplacement éventuel. Pour un bon

fonctionnement du vélo et parce qu'autrement la garantie échoit dans certains cas. Consultez votre distributeur Batavus.

NETTOYER

D'abord, enlevez les impuretés à l'aide de quelques brosses. Une brosse spirale (utilisée souvent pour nettoyer les radiateurs de chauffage) est très utile pour nettoyer les endroits difficilement accessibles (les côtés intérieurs des garde-boue).

Puis, utilisez de l'eau chaude mélangée avec un peu de savon liquide (donc pas de forts produits chimiques comme la javel, l'ammoniac ou la soude), et un morceau de tissu.

Parce que les pivots à roulement à billes sont imperméables mais non pas étanches, l'usage d'un tuyau d'arrosage ou d'un nettoyeur haute pression est à déconseiller.

Nous vous conseillons d'enduire les pièces en aluminium, en chrome et en acier de vaseline non acide afin d'éviter l'oxydation. Ceci est également à conseiller en hiver (période de salage).

CHECK-LIST

Il est très important que le vélo soit bien contrôlé après une chute éventuelle afin de remarquer des dégâts ou des défauts, même s'il n'y a pas

de dégâts visibles à première vue. Les pièces endommagées doivent être remplacées tout de suite. Pour des raisons de sécurité, il faut faire appel au distributeur Batavus pour un contrôle approfondi.



IMPORTANT

Si la fourche, la tige de guidon ou le guidon sont faussés ou endommagés après une chute ou un accident, vous ne pouvez en aucun cas replier ces pièces dans leur position originale. La structure des matériaux pourrait changer et causer ainsi une rupture. Consultez votre distributeur Batavus pour le remplacement des pièces faussées ou endommagées.

A contrôler régulièrement :

- Les freins fonctionnent-ils comme il faut ? Les patins de frein et les boulons sont-ils bien fixés ? Les câbles sont-ils intacts ? Les surfaces de freinage sont-elles propres et non graisseuses ?
- La tension des rayons est-elle correcte ? Consultez régulièrement votre distributeur Batavus pour le contrôle des rayons.
- La position de la tige de selle et de la tige de guidon n'est-elle pas plus haute qu'indiquée par le marquage de sécurité ?
- Tous les boulons, écrous et serrages

rapides sont-ils bien fixés et pas endommagés ?

- Les bandes de roulement des pneus ne sont-elles pas usées et ne montrent-elles pas de points faibles ou de bosses ? Les pneus sont-ils bien gonflés ? La pression correcte est indiquée sur le côté du pneu.
- La tige de guidon et le guidon sont-ils bien fixés ? N'y a-t-il pas de jeu dans le jeu de direction ?
- Les poignées ne sont-elles pas déchirées et sont-elles encore bien fixées ?
- L'éclairage fonctionne-t-il comme il faut et les piles ne doivent-elles pas être remplacées ?
- La dynamo est-elle bien fixée et le galet de la dynamo ne glisse-t-il pas ?
- Les bandes réfléchissantes des pneus sont-elles propres et donc bien visibles lorsqu'il fait noir ?
- Les vitesses fonctionnent-elles encore toutes correctement ?
- Les cataphores des pédales sont-ils propres et les pédales sont-elles encore bien fixées ?
- Le porte-bagages et les tendeurs sont-ils encore bien fixés ?
- Le siège-enfant est-il bien fixé et y a-t-il assez de mesures protectrices pour l'enfant (protège-jupes, repose-pieds, etc.) ?
- La tension de la chaîne est-elle correcte ?
- Y a-t-il des pièces montées ultérieurement ?

rement ou des changements au cadre (système de freinage, raccords pour remorques) ? Consultez votre distributeur Batavus pour un contrôle.



IMPORTANT

MOMENTS DE SERRAGE RECOMMANDÉS

(Ce ne sont que des directives générales. Contrôlez toujours les informations annexes.)

Boulons de manivelle en acier 35-40 Nm
Boulons de manivelle

en aluminium 30-35 Nm

Ecrou de roue avant 20-25 Nm

Ecrou de roue arrière 30-40 Nm

Boulon extenseur de guidon 20-25 Nm

Boulon de dynamo + contre-écrou 8-10 Nm

Boulon de tige de selle M8 20-25 Nm

Boulon de tige de selle M10 25-30 Nm

Boulon d'avant-corps M6 pour guidon 12-15 Nm

Ecrou pour étrier de serrage de tige de selle 15-18 Nm

Ecrous d'axe de moyeu arrière / Sachs 30-35 Nm

Ecrous d'axe de moyeu arrière / Shimano 30-40 Nm

Tige de guidon Ergo Matic 25 Nm

PRÉVENTION DU VOL

CERTIFICAT DE PROPRIÉTÉ

Avant que les vélos Batavus ne sortent de l'usine, Batavus s'occupe de l'enregistrement de tous les vélos.

Les données (numéro du cadre et de la puce de prévention du vol) sont envoyées directement au centre de données RDC (Rai Data Centre) et liées au service de la circulation routière de l'état.

N'oubliez pas de noter le numéro de clé. En cas de perte des deux clés, vous pouvez commander de nouvelles clés au moyen du numéro de clé. A présent, le numéro de l'antivol est le même que le numéro de la puce de prévention du vol.

Qu'est-ce que vous devez faire quand votre vélo a été volé :

1. Portez toujours plainte à la police.
2. Apportez TOUJOURS le certificat de propriété avec toutes les données importantes du vélo (délivré lors de l'achat du vélo).
3. La police liera votre vélo, enregistré au niveau national, à vos données personnelles et signalera votre vélo comme volé.
4. Si votre vélo a été assuré, vous devez également informer la compagnie d'assurances.

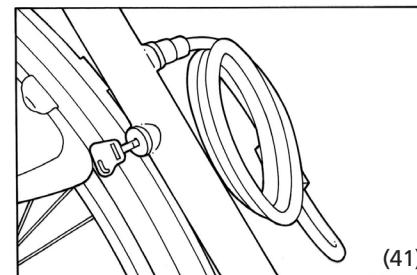
Si vous désirez faire appel à la garantie Batavus, vous devez toujours présenter le certificat d'achat ainsi que le certificat de propriété au distributeur et/ou à Batavus B.V.

UN BON ANTIVOL

En outre, la plupart des vélos Batavus sont équipés d'un antivol blindé. Si vous voulez protéger encore davantage votre vélo précieux, il est à conseiller de fixer le vélo à un poteau ou à une clôture à l'aide d'un câble antivol. Veillez à fixer le câble au cadre et à une des deux roues et pas seulement à la roue avant.

Antivol Batavus Safety Lock: en mettant l'antivol, une goupille est introduite dans l'axe de pédales, ce qui immobilise les pédales. Le câble livré en supplément permet d'attacher la bicyclette à une clôture ou à un autre point fixe (41).

Assurez votre vélo contre le vol.



Savez-vous que certaines compagnies d'assurances exigent un antivol spécial ?

PLAISIR À VÉLO

ROULER À VÉLO EN TOUTE SÉCURITÉ SUR LA VOIE PUBLIQUE

Probablement, vous utilisez votre vélo Batavus surtout sur la voie publique. Il est évident que vous respectez alors le code de la route, pour votre propre sécurité ainsi que pour celle des autres usagers de la route. En plus, il faut veiller à ce que l'équipement du vélo réponde aux conditions légales minimales. Ceci est évidemment le cas au moment de l'achat du vélo Batavus, mais peut changer après un certain temps à cause de l'usure de certaines pièces comme les freins et l'éclairage. Consultez régulièrement votre distributeur Batavus pour un contrôle approfondi.

Lorsque vous roulez à vélo, tenez bien le guidon et restez assis sur la selle (sauf évidemment lorsque vous montez à vélo ou descendez du vélo). Veillez à éviter les bordures du trottoir ainsi que les chaussées sérieusement déformées. Les chocs forts et les charges extrêmes peuvent causer des dégâts aux pièces vitales.

TRANSPORT PAR VOITURE

Le transport de vélos par voiture se concentre de plus en plus sur le porte-vélos qui est facile à monter sur l'attache-remorque de la voiture. Pourtant, il y a aussi d'autres possibilités pour transporter des vélos. Il est à conseiller de passer en voiture chez le distributeur Batavus. Grâce à ses connaissances professionnelles, il peut vous mettre sur la bonne voie avec la solution la plus pratique mais surtout la plus sûre pour votre/vos vélo/s.



TUYAUX

- Avant de partir, enlevez tous les accessoires du vélo qui peuvent se détacher à cause des vibrations de la voiture (pompe, ordinateur de vélo, etc.)
- Un arrêt en cours de route est une belle occasion pour contrôler si le vélo est encore bien fixé sur le porte-vélos.
- Avant de monter à vélo, contrôlez si les pièces vitales du vélo fonctionnent comme il faut, afin de garantir la sécurité à vélo.
- La brochure « Lekker Fietsen » (*rouler à vélo d'une façon agréable*) est gratuite pour les membres de l'ANWB. On y prête beaucoup d'attention aux possibilités du transport de vélos. Vivement recommandée !



IMPORTANT

- Débranchez toujours les piles du feu arrière automatique ('OFF') avant de mettre le vélo sur le porte-vélos.
- Avant de monter à vélo, réactivez la fonction automatique de la pile. sagers de la route.

GARANTIE

CONDITIONS DE GARANTIE POUR LES VÉLOS BATAVUS

Si vous désirez faire appel à la garantie Batavus, vous devez toujours pouvoir présenter le certificat d'achat ainsi que le certificat de propriété au distributeur et/ou à Batavus B.V. Ci-dessous vous trouvez les conditions de garantie. Si la garantie peut être invoquée, adressez-vous à votre distributeur Batavus. Il a les connaissances acquises pour régler les affaires conformément aux conditions de garantie.

ARTICLE 1 GARANTIE

- 1.1 Batavus B.V. garantit que les vélos Batavus sont exempts de défauts de construction et/ou de matériau et/ou de formation de rouille, pour autant que les présentes conditions de garantie l'imposent.
- 1.2 La garantie ne peut être invoquée

que par le premier propriétaire du vélo Batavus en question.

1.3 La garantie échoit conformément aux dispositions des articles 3.1 et 5.1.

1.4 La garantie n'est pas transmissible.

1.5 La garantie accordée par Batavus en vertu des présentes conditions n'empêche pas la possibilité de s'adresser au distributeur en vertu des dispositions légales du Code Civil.

ARTICLE 2 PÉRIODE DE GARANTIE

1.1 Sur les cadres Batavus et les fourches Batavus non suspendues s'applique une garantie de 10 ans contre les défauts de construction et/ou de matériau.

1.2 Sur les fourches à suspension, les amortisseurs et toutes les autres pièces, à l'exception des pièces mentionnées au paragraphe 2.4 du présent article, s'applique une garantie identique pour une période de 2 ans.

1.3 Sur le laquage du cadre et de la fourche s'applique une garantie de 2 ans, en cas de formation de rouille de l'intérieur vers l'extérieur.

1.4 La garantie ne s'applique pas sur les pièces altérables telles que les pneus, la chaîne, les plateaux, la roue libre, le pignon, les câbles et les patins de frein, sauf s'il s'agit de défauts de construction et/ou de matériau.

1.5 Sur les autres pièces laquées et chromées – à condition qu'elles soient

bien entretenues – s'applique une garantie de 2 ans.

ARTICLE 3 EXCLUSIONS DE GARANTIE

1.1 Dans les cas suivants la garantie échoit :

a. Utilisation incorrecte et/ou négligente du vélo et utilisation non conforme à la destination ;

b. Le vélo n'a pas été entretenu selon les indications du carnet d'entretien ;

c. Les réparations techniques n'ont pas été effectuées d'une façon professionnelle ;

d. Les pièces montées ultérieurement ne correspondent pas aux spécifications techniques du vélo en question ou elles ont été montées d'une façon incorrecte ;

e. Si le certificat de propriété – faisant preuve du montage, de la finition et du contrôle professionnels avant la livraison au client – n'est pas disponible ou n'a pas été signé par le distributeur.

1.2 En outre, sont expressément exclus de la responsabilité de Batavus B.V., les dégâts au vélo (ou aux pièces) à cause de :

a. La tension ou l'ajustement incorrects du guidon, de la tige de guidon, de la selle, de la tige de selle, du dérailleur, des freins et du quick release des roues et des selles.

b. Le remplacement tardif de pièces telles que les câbles des freins ou du

dérailleur, les patins de frein, les pneus, la chaîne et les plateaux ;

c. Les influences climatologiques telles que l'altération normale du laque ou la formation de taches de rouille sur le chrome.

ARTICLE 4 GARANTIE SUR LES PIÈCES

1.1 Pendant la période de garantie, toutes les pièces dans lesquelles Batavus B.V. a constaté un défaut de construction et/ou de matériau, seront réparées ou indemnisées, au choix de Batavus B.V.

Les frais éventuels du (dé)montage seront au compte du propriétaire.

1.2 En dérogation aux dispositions de l'alinéa précédent, la main-d'œuvre sera au compte du constructeur en cas de défauts de matériau et/ou de construction dans les cadres et les fourches, pendant trois ans après la date d'achat.

1.3 Les frais de transport du vélo et/ou des pièces à destination et en provenance de Batavus B.V. seront au compte du propriétaire, sauf si la pièce concernée est sous garantie.

1.4 Si une certaine pièce est sous garantie et que l'original n'est plus livrable, Batavus B.V. s'occupe d'une variante au moins équivalente.

ARTICLE 5 DÉPÔT D'UNE RÉCLAMATION

1.1 Les réclamations en vertu de la présente garantie doivent être dé-

posées – avec le renvoi du vélo ou de la pièce concernée, pour des raisons d'inspection – par le distributeur Batavus chez lequel le vélo a été acheté. En même temps, le certificat d'achat ainsi que le certificat de propriété délivré avec le vélo, doivent être remis au distributeur.

1.2 Si le propriétaire a déménagé ou que le distributeur n'est plus disponible, Batavus B.V. fera mention, sur demande, du distributeur Batavus le plus proche.

ARTICLE 6 RESPONSABILITÉ

1.1 Une réclamation de garantie honorée par Batavus B.V. ne signifie pas automatiquement que Batavus B.V. accepte aussi la responsabilité pour les dégâts éventuels. La responsabilité de Batavus B.V. ne s'étend jamais au-delà des limites des présentes conditions de garantie. Toute responsabilité de dommage indirect de Batavus B.V. est expressément exclue. Les affirmations de la présente disposition ne s'appliquent pas si et pour autant qu'une telle chose résulte d'une disposition légale impérative.

CONTENTS

INTRODUCTION .....	.2
• Getting acquainted .....	.2

COMFORT

SEATING COMFORT .....	.2
• The saddle and saddle pin .....	.2
• The handlebars and steering pin .....	.4
• Adjusting the single-unit steering pin with expander .....	.4
• Adjusting the adjustable steering pin with expander .....	.4
• The grips .....	.6
• The headset .....	.7

HUB GEARS .....	.7
• A smooth ride .....	.7
• Adjusting the SPECTRO 3-gear hub ..	.8
• Adjusting the SPECTRO 5 or 7-gear hub .....	.8
• Adjusting the NEXUS 3-gear hub ..	.8
• Adjusting the NEXUS 7 or 8-gear hub	.8

SUSPENSION FORKS9
-------------------------------	----

THE CHAIN AND PEDALS .....	.9
• The chain and chain guard .....	.9
• The pedals .....	.9

SAFETY

THE BRAKES .....	.9
• The different types of brakes .....	.9
• Rim brakes (V-brake) .....	.10
• Replacing the brake blocks .....	.10
• The power modulator .....	.11
• Back-pedal brakes .....	.11
• Drum brakes .....	.11
• Roller brakes .....	.12

THE WHEELS .....	.12
• Light and strong .....	.12
• The spokes .....	.12
• Mending a puncture .....	.12

THE LIGHTING .....	.13
• Good visibility and easily visible ..	.13
• The headlight .....	.13
• The backlight .....	.14
• What can you do yourself? .....	.14
• The Batavus dynamo switch .....	.15
• The hub dynamo .....	.15

MISCELLANEOUS .....	.15
• The luggage carrier .....	.15
• The stand .....	.16
• The steering lock .....	.16
• Child's seats .....	.16

MAINTENANCE .....	.16
• Services and your dealer .....	.16
• Tools .....	.17
• Cleaning .....	.17
• The checklist .....	.17
• Recommended tightening torques	.18

THEFT PREVENTION .....	.18
• The Certificate of Ownership .....	.18
• A good lock .....	.18

MORE CYCLING PLEASURE .....	.19
• Cycling safely on public roads .....	.19
• Transport by car .....	.19

THE GUARANTEE20
----------------------------	-----

COLOPHON

Publishers & copyright ©:
Batavus B.V. / Heerenveen
Text, illustrations: Art & Design /
Jim & Jan van Overbeek / Nijmegen
& Batavus B.V. / Heerenveen



INTRODUCTION

YOUR NEW BATAVUS

Your new Batavus is an ideal bicycle which will give you years of pleasure. And not only for your daily trips. It is perfectly suited to more demanding tours, too.

The DAILY USE section of Batavus bicycles comprises the CLASSICAL, TREND, COMPACT BIKE and PERSONAL BIKE models.

With the aid of this service booklet, with its clear drawings and practical instructions, you will be able to get even more enjoyment from your bicycle. It is important that you take the time to read it carefully and then to keep it within arm's reach for use in the future. In the first instance, please approach your Batavus dealer if you have any questions and/or complaints.

GETTING ACQUAINTED

Your Batavus dealer has prepared your bicycle for your use with a great deal of care.

You will, of course, already be familiar with the scenario for 'handing over': useful tips for the user, adjustment of the handlebars and saddle height, the signing of the Certificate of Ownership and perhaps an appointment for the first service.

The adventure can begin and, first of all, this means getting acquainted with your bicycle. Take the time to experience what the brakes and gears have got going for them and whether the handlebars and saddle have been correctly adjusted.



IMPORTANT

- When you pick up your Batavus bicycle all the components described in this booklet will have been properly adjusted in accordance with your requirements. Any components to be delivered separately (basket, bag, pedals, bell) will also have been fitted by your Batavus dealer.
- Some components must be adjusted again after a time. It is best to have this carried out by your Batavus dealer.
- This booklet is an important aid for those who want, and are able, to make these adjustments themselves. We advise, however, that you always consult your Batavus dealer before doing so. He is not only the supplier of your bicycle, but also a specialist who can advise you on such matters.
- Check whether there are any tips and/or recommendations in the service booklet before you start work on your bicycle. These manufacturer's tips and recommendations must always be followed.
- The tips and recommendations in this

booklet will increase your safety and improve the cycling comfort of your bicycle. Batavus can, however, not rule out the possibility of damage, even if they are meticulously followed. You can therefore not derive any rights from this booklet (with the exception of the guarantee provided in it). Batavus is not liable for any damages, unless mandatory statutory provisions provide otherwise.

- If activities carried out on your bicycle fall under the guarantee given by Batavus, the materials concerned will be reimbursed or made available in accordance with the conditions of the guarantee. The labour costs for assembling the components are for your own account, with the exception of the costs of assembling frames and/or front forks within the first 3 years of the purchase of a new bicycle.

COMFORT

SEATING COMFORT

THE SADDLE AND SADDLE PIN

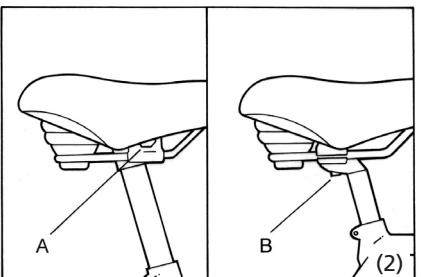
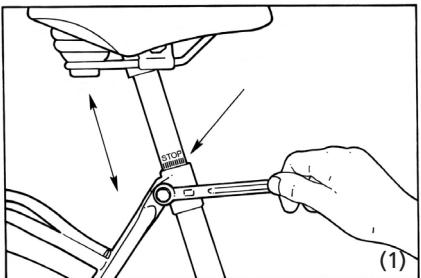
The saddle height is adjusted by placing the saddle pin higher or lower. Contact your dealer for information on the best way to establish the proper saddle height.





TECHNIQUE

1. To adjust the height, the saddle pin bolt must be loosened slightly.
2. The maximum height marks with warning text may never be visible after the adjustment (1). This means that the saddle pin is inserted far enough into the seat tube (minimum of 7 cm).
3. By loosening the saddle clamp bolt (A) or saddle bolt (B), you can tilt the saddle as well as adjusting it forwards or backwards (2).
4. After having adjusted everything,



tighten all the nuts and bolts again (as indicated in the table of tightening torques in the chapter on Safety / maintenance).

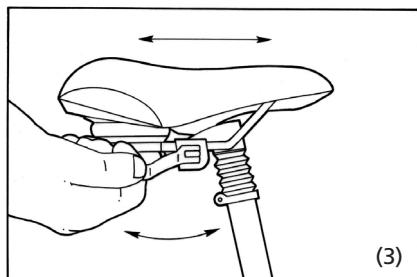
5. Check whether the nuts and bolts are tight regularly between trips.

Some bicycles are equipped with a saddle which can be adjusted horizontally. This Batavus innovation enables you to adjust the saddle forwards and backwards easily, with the aid of a quick release lever. Moving the saddle forwards gives you a 'sporty position', while moving the saddle backwards ensures a more 'relaxed position'.



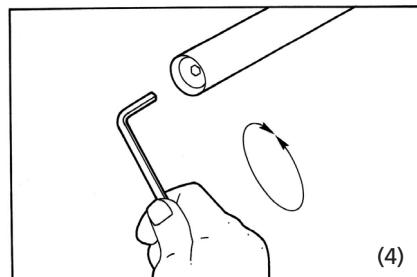
TECHNIQUE

1. To adjust the saddle to the correct horizontal position, loosen the quick release lever by turning it (3).
2. This will enable you to shift the saddle forwards and backwards.
3. Tighten the quick release lever again



once you have determined the desired position. When you tighten the quick release lever, the handle turns 180°. It meets with resistance during a third of this distance and not during the remaining two thirds. Your Batavus dealer will be happy to show you how it works.

4. Check whether the quick release lever is tight (beyond the dead centre position) regularly between trips.
- Various Batavus models have a Batavus compact suspension saddle pin. As a result of the compact design of this saddle pin, the same frame size can be used. There are two versions of the saddle pin. One model works with the aid of a metal spring. The other is equipped with a combination metal and elastomer (plastic cushioning) spring. Both models can be adjusted to suit your requirements using a hexagonal key underneath the saddle (4). They provide better cushioning from irregularities in the road, resulting in even more comfort. The saddle pin must be



carefully examined at least a few times per year. Read the accompanying saddle pin instruction booklet.



TIPS

- Adjust the saddle so that it is horizontal.
- When you park your bicycle make sure that the saddle is not up against a rough wall or it will become damaged.
- If it rains the saddle surface may run slightly. A separate saddle cover is easy to carry with you and provides good protection from the rain when the bicycle is parked.
- Be careful when dismounting from your bicycle! The back of your coat can get caught behind the saddle and cause an accident.

THE HANDLEBARS AND STEERING PIN

The handlebars also play an important role in your seating comfort. The adjustment of the steering pin (higher or lower) determines the position of your back and the pressure of your hands on the grips. Batavus bicycles have various types of steering pins.

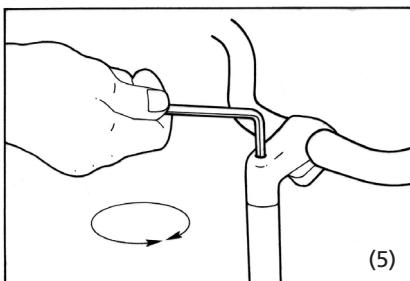
ADJUSTING THE SINGLE-UNIT STEERING PIN WITH EXPANDER

The traditional type of steering pin is constructed as a single unit. The pin is clamped in the front fork using the expander.

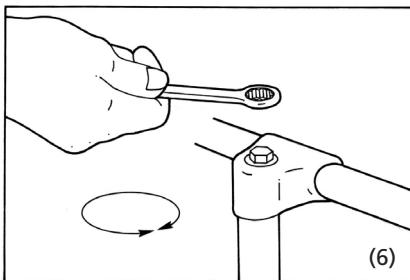
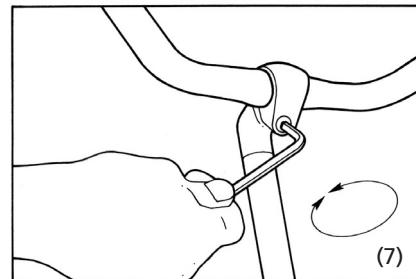


TECHNIQUE

1. Loosen the expander bolt about 4 turns with the special accompanying hexagonal key (5), or with a ring spanner in the case of the classical model (6). Knock the bolt down with the hammer. Use a hammer with a plastic head. The bolt is now loose.
2. Adjust to the correct height and tighten the bolt again firmly (see the table of tightening torques).
3. Check whether the handlebars are firm-



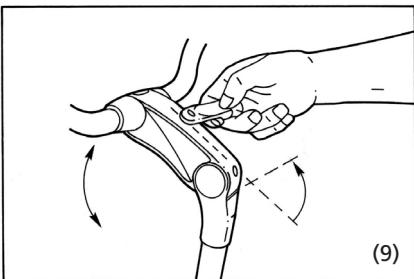
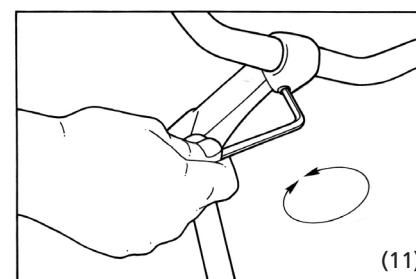
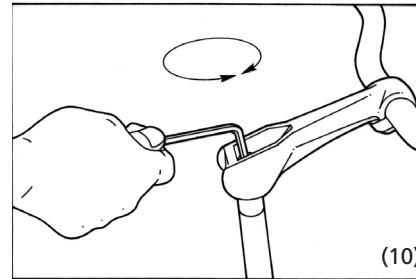
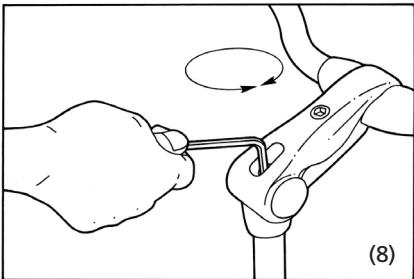
ly tightened and replace the cap or cover. The position of the handlebars can also be adjusted in most of the models. Loosen the clamping bolt slightly more than one turn (7). Turn the handlebars and tighten the bolt again firmly.



ADJUSTING THE ADJUSTABLE STEERING PIN WITH EXPANDER

If your bicycle has a Batavus adjustable steering pen, even finer adjustment is possible. With this system you can adjust the angle of inclination to your own preference.

Batavus bicycles can have various types of adjustable steering pins. Model A with separate covering cap, model B (8), model C, the Ergo Matic with lever (9), and model D, the Batavus Ergo Matic Plus steering pin.



4. If the position of the stem has been changed, the handlebars will probably need adjusting too. Loosen the clamping bolt slightly more than one turn (11). Turn the steering tube and tighten the bolt again firmly.

5. Check whether the brake and gear cables are not too tight now you have altered the position of the handlebars. The braking, gear shifting and steering behaviour of the bicycle may be affected as a result.

6. Before you go cycling (again), check the brakes and gear shifting; replace the covering cap and exert pressure until it closes with a 'click'.

TECHNIQUE / MODEL B

This steering pin (8) can be raised or lowered by loosening the steering pin bolt in the same way as for model A. The position of the stem can be changed by loosening the recessed head screw in the middle of the stem.



TECHNIQUE

TECHNIQUE / MODEL A

1. Remove the covering cap by pulling it upwards at the back (15).
2. Loosen the expander bolt by turning it a few turns (use a hammer with a plastic head) with the accompanying 6 mm hexagonal key (10).
3. Place the stem and/or the steering pin in the required position or at the right height. Tighten the bolt firmly again (see the table of tightening torques).

TECHNIQUE / MODEL C / ERGO MATIC

This steering pin is called the Ergo Matic (9) and it works with a lever which can turn 135°.

If your model has one of these levers, it is not necessary to loosen the recessed-head screw first. You can simply unclick the lever so that it is loose, turn it to the right and then place the steering pin in the desired position. Return the lever and click it back into position.

TECHNIQUE / MODEL D / BATAVUS

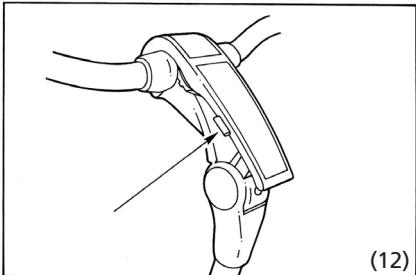
ERGO MATIC PLUS

The Batavus Ergo Matic Plus adjustable steering pin enables you to adjust the position of your handlebars very easily. The wireless bicycle computer type FC650 can be mounted on the Batavus Ergo Matic Plus adjustable steering pin as an extra enhancement.

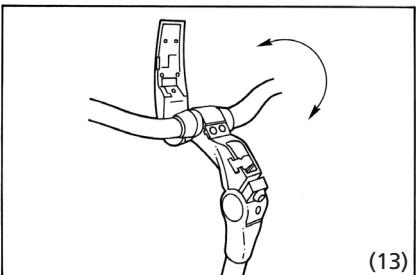


TECHNIQUE

Press the red safety button on the left and open the lever (12).



2. Place the handlebars in the desired position.
3. Close the lever until the safety catch clicks audibly (13).



IMPORTANT

- It is not permitted to adjust your handlebars when cycling.
- Check whether your handlebars are firmly secured before going cycling. If your handlebars become too loose after regular use, you should have this corrected by your Batavus dealer. He can adjust the clamping force for you in the correct manner.
- Never open the adjusting lever without first pressing the red safety button.
- The Batavus Ergo Matic Plus adjustable steering pin was designed for normal bicycle use. Mountain biking, downhill racing and all other forms of racing use are not permitted.
- The mounting of a child's seat on the handlebars is not permitted.
- The fitting of aluminium or triathlon handlebars is not permitted.
- Improper use, such as forcing or disassembling handlebar components is not permitted, neither is modifying them oneself.
- The maximum permissible static load on the handlebars is 5 kg.



IMPORTANT

- A minimum of 7 cm must be inserted into the frame tube in the case of both the saddle and the steering pin! This

point is usually indicated with small lines and a warning.

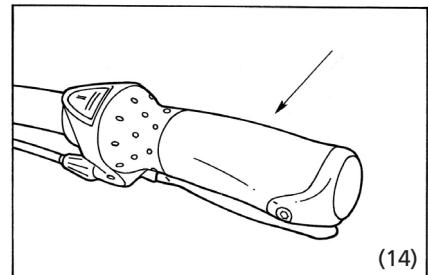
- When applying corrections with the steering pin, always check that when you tighten things up again, the handlebars are straight in relation to the wheel.
- And if you are working on the steering or saddle pin anyway, apply a little acid-free vaseline to the part which is in the frame; this will prevent the two parts from corroding and seizing up in the long term.

THE GRIPS

In order to be able to steer safely it is important that the grips are firmly fixed.

Regular checks prevent trouble. Torn grips can also cause accidents during cycling so it is advisable to replace them as soon as possible. Your Batavus expert knows what to do here.

The fully-adjustable Ergo-Grip (14) will



give you even more comfort. This grip is one of Batavus's own developments; it gives the palm of the hand just the right support. Because of this, tingling fingers and numb hands are limited to a minimum.

The grip is equipped with a bolt which has to fall precisely into a groove in the handlebars. If you wish to adjust the Ergo-Grip, loosen the bolt a few turns with a 3 mm hexagonal key, place the grip in the correct position and then tighten the bolt again. Check whether your grip is tight enough!

Your Batavus dealer can also be of service to you in this case.



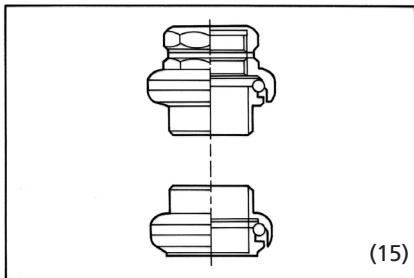
IMPORTANT

Luggage, such as shopping, should be on the luggage rack or in the saddle bags wherever possible.

If you use a handlebar bag, make sure that this bag (with contents) weighs as little as possible. Too much weight on the handlebars may be detrimental to the steering behaviour of the bicycle.

THE HEADSET

The front fork is fixed in the frame by means of the headset (15) which consists of two (ball) bearing rings at the top and bottom of the head tube of the frame. It is important that the headset is properly adjusted. Damage



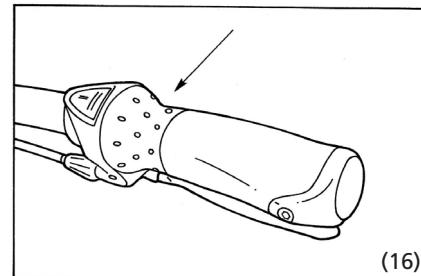
(15)

(e.g. 'pitting' in the bearing ring) almost always arises if there is play in the two bearings. It is therefore advisable to check, on a regular basis, whether there is indeed play. You can do so by trying to push the bicycle backwards and forwards while braking with the front brake. Excessive play can be felt immediately. It is advisable to go along to your Batavus dealer for regular checks. It is more difficult to ascertain play if your bicycle has roller brakes, because the roller brake construction suggests play. So it is preferable to have this done by your Batavus dealer, too, including if your bicycle does not have a front brake.

HUB GEARS

A SMOOTH RIDE

A Batavus bicycle with hub gears ensures smooth, easy gear shifting. It is advisable to choose a lighter gear rather than one which is slightly too heavy to spare your back and knees. Use the heaviest gear as much as possible for descents or if you have a tail wind. There is a rotary gear shift switch on a lot of Batavus models (16). It is ergonomically shaped and is light to operate. You will have a smoother gear shift and spare the mechanism if you stop pedalling for a moment while shifting gear. If, as time goes by, gears jump spontaneously or you experience any creaking, just cycle down to your Batavus dealer and have your bicycle checked out. He can easily correct these defects.



(16)



IMPORTANT

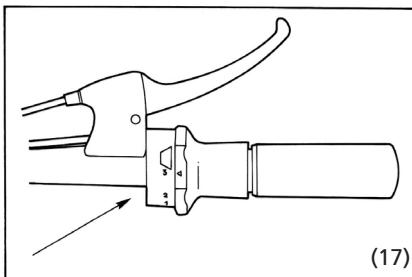
- Hubs may never be oiled.
 - Make sure that there is not too much play in the hubs. This causes unnecessary wear.
 - If you should want to take out the back wheel, it is advisable to go to your Batavus dealer, to avoid damaging components!
- You can adjust some of these hubs yourself.



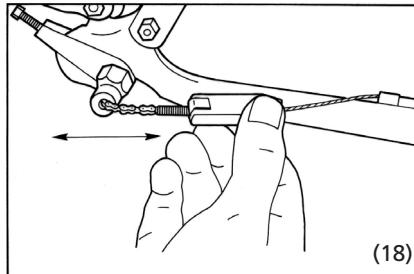
TECHNIQUE

ADJUSTING THE SPECTRO 3-GEAR HUB

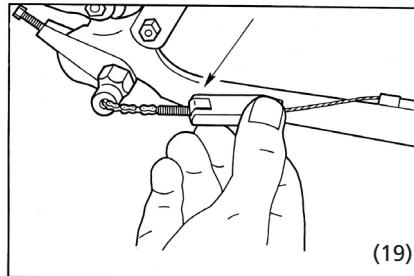
1. Put the gear switch in position 3 (17).



2. In order to make sure that the hub is also in the third gear, move the pedals up and down a few times.
3. Slide the cable holder so far over the pin that the chain is not too tight (18).
4. Subsequently check whether the



(18)



(19)

gears are working correctly. If not, press on the knob of the holder so that the cable slackens and try again (19).



TECHNIQUE

ADJUSTING THE SPECTRO 5 OR 7-GEAR HUB

SPECTRO 5

Put the gear switch in the third gear. Adjust the stretching screw of the clickbox such that the black line in the blue area is aligned with the line in the transparent plastic cap.

SPECTRO 7

Put the gear switch in the fourth gear. Adjust the stretching screw of the clickbox such that the black line in the red area is aligned with the line in the transparent plastic cap.



TECHNIQUE

ADJUSTING THE NEXUS 3-GEAR HUB

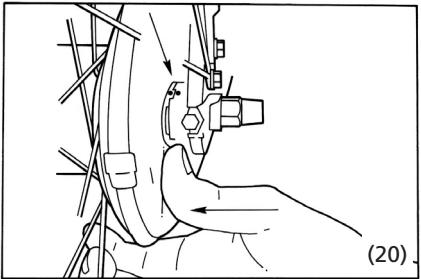
1. Put the gear switch in position 2.
2. Stand behind the bicycle. Check whether the yellow marking on the gear shift unit (by the back wheel, on the side of the chain guard) is between the markings.
3. If not, adjust the position with the cable adjusting screw on the gear shift unit or gear switch.



TECHNIQUE

ADJUSTING THE NEXUS 7 OR 8-GEAR HUB

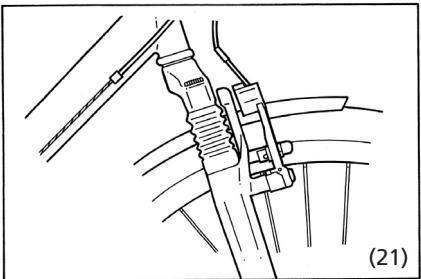
1. Put the gear switch in position 4.
2. Stand behind the bicycle. Check whether the red markings (for the NEXUS 7) or yellow (for the NEXUS 8) on the gear shift unit (by the back wheel, on the side of the chain guard) are aligned. In order to be able to see the dots (NEXUS 7) you now have to push the back part of the chain guard slightly to the left with your thumb (20).



3. If you cannot see the dots, adjust the position with the cable adjusting screw on the gear shift unit or on the rotary gear switch.

SUSPENSION FORKS

Some Batavus models are equipped with a suspension front fork (21) which cushions you from the irregularities in the road.



Most of these suspension front forks are of the telescopic type. The upper tubes (the inner poles) slide into the lower tubes, which are wider. A front fork is equipped with a) a compression spring with elastomer (plastic cushioning) or b) a compression spring system. Seals in the top of the lower tubes ensure that no damp or dirt can penetrate into the internal mechanism. It is advisable to leave the maintenance of the suspension front fork to your Batavus dealer. He can also help with any adjustment which may be necessary. Keeping it clean on the outside is, of course, something you can do yourself.



IMPORTANT

- Water may not be allowed into the lower tube when cleaning. The use of a garden hose or high-pressure sprayer is therefore inadvisable.
- Please see your Batavus dealer for adjustment of your suspension front and back forks.

THE CHAIN AND PEDALS

The closed chain guard is a proven means of preventing dirt from the road getting into the chain as far as possible.

It may, however, be necessary to have a look behind the chain guard if you hear a lot of squeaking and creaking. After a time, water (particularly if it is salty) will eventually find its way in to the chain. For maintenance and adjustment of the chain tension, please see your Batavus dealer.

THE PEDALS

The pedals may have a just-perceptible degree of play. Check this regularly and, at the same time, look at whether the pedals are firmly fixed to the cranks. Take extra care when wearing hard and/or leather soles, as your feet may slip off the pedals while cycling. Make sure that you wear shoes with sufficient grip.

SAFETY

THE BRAKES

THE DIFFERENT TYPES OF BRAKES

The bicycles in the daily use section have various types of brakes, as follows: the rim brake (V-brake), the drum brake, back-pedal brake or the roller brake.

They are of high quality and require little maintenance. Braking depends

largely on familiarity with the brakes, experience and "feel".

In wet weather your braking distance is longer (brake blocks) and when making long descents it is safer to brake in short bursts to prevent overheating of the drums and brake blocks.

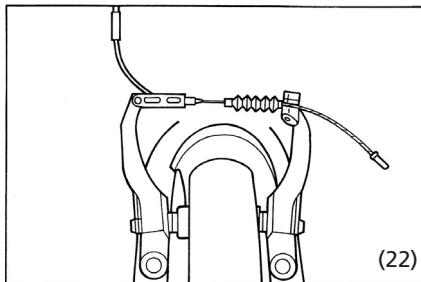


IMPORTANT

- Nuts and bolts must be firmly tightened.
- Cables may not be frayed or kinked.
- Brake surfaces must be clean and free from grease.
- For safety reasons we advise you never to brake only with the front brake as the front wheel can easily block resulting in a fall.
- If, after a time, you notice that the brake power of the bicycle is decreasing, the brake is probably worn or not properly adjusted. Do not simply carry on cycling with the brakes in this condition. It is time for action! We provide a few instructions here for the experienced, enthusiastic do-it-yourselfer, but this is a routine job for your Batavus dealer.

RIM BRAKES (V-BRAKE)

The V-brake (22) uses longer brake arms than the standard cantilever brake and, as a result, gives more brake power. The brake cable of the V-brake



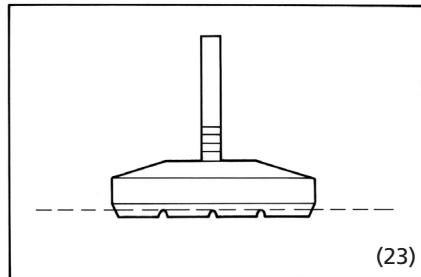
runs via a special cable guide or tube.



TECHNIQUE

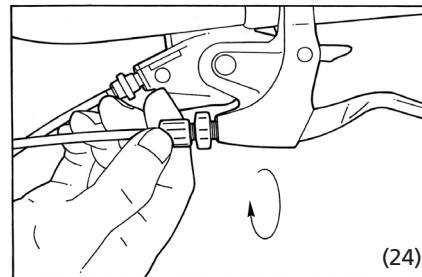
REPLACING THE BRAKE BLOCKS

1. The brake blocks must be replaced if the slanting grooves are worn away (23). Rims have their own unique character and the mounted blocks form a safe unit with them. Because there are many different types of brake blocks, we advise that you always consult your Batavus dealer before replacing them.

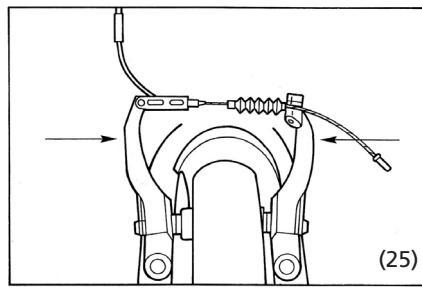


We also recommend that you leave the replacement of brake blocks to him. However, we provide the correct order of operations below, for experienced amateur mechanics.

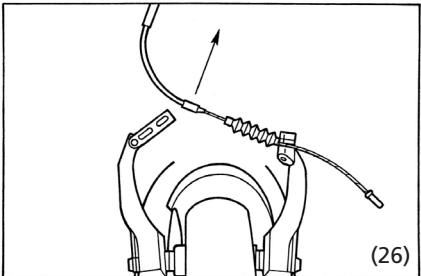
2. Turn the cable adjusting screw on the brake grip inwards to slacken the cable (24).



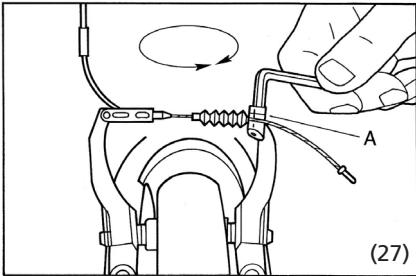
3. Push the brake arms towards one another (25).



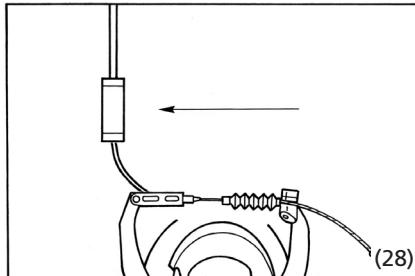
4. Remove the brake cable (26). Now you can easily loosen the bolts which fix the blocks in position. When moun-



(26)



(27)



(28)

ting and adjusting new brake blocks they should be 2-3 mm from the rim.
5. Secure the brake cable again. The brakes are correctly adjusted if the brake grips can be squeezed no further than a quarter to half of the distance to the handlebars. If you can squeeze them further in, adjust them by tightening the cable adjusting screws on the brake grips.

6. If the brake is not adjusted tightly enough, in the case of the V-brake you can also use a hexagonal key to loosen the cable clamping bolt (A) (27) and pull up the cable slightly. This same bolt is also used for replacing the cable, if necessary.

7. In the case of the cantilever brake, you can use a hexagonal key to loosen the cable clamping bolt (A) and the screw of the middle tension piece and pull up the cable slightly.

THE POWER MODULATOR

In some models, the brake power of the V-brake is regulated by a 'Power modulator' or brake power dosage unit (28). The modulator mechanism handles extreme brake power from the brake grip. This helps to prevent excessive braking and makes the brake safer to use.

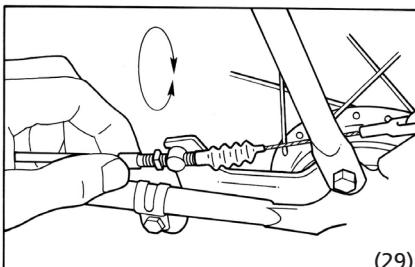
BACK-PEDAL BRAKES

In theory, alterations to the back-pedal brake should only be carried out by your Batavus dealer.

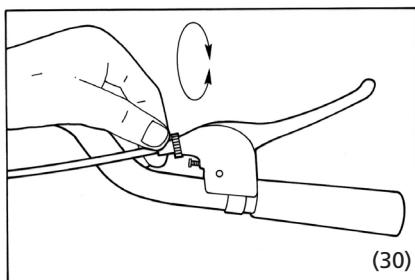
DRUM BRAKES

This type of brake requires little maintenance and is equipped with a brake lining which has a very long life. There are two ways to adjust the brakes:

- With the adjusting nipple near the lever of the drum plate (29).
- With the cable adjusting screws on the brake grips (30).



(29)



(30)

ROLLER BRAKES

These brakes require little maintenance and are optimally sealed against dust and water. If the brake grips can be squeezed in more than half of the distance between the grip and the handlebars, the cable must be tightened. This can be carried out with the cable adjusting screw on the brake grip (30). Roller brakes have a brake power limiter for extra safety. When the roller brake is squeezed, it is possible that the bicycle still moves forwards or backwards a short distance. It may feel as though the bearing is not correctly adjusted. However, your bicycle is probably perfectly alright because this play is normal in this type of brake construction. The play prevents accidents wherever possible. If you have any doubts, however, we advise you to consult your Batavus dealer.

THE WHEELS

LIGHT AND STRONG

A bicycle wheel is a wonderful piece of technology. The rim, hub and spokes (together with the rim band, inner tube and tyre) jointly form an extremely light yet strong wheel. It is the most important factor in ensuring that a bicycle rides smoothly. Various factors play a role in producing a light easy

ride: firm tyres, taut spokes and a well-adjusted hub which is free from play. You can take care of the first factor yourself, the latter two are in good hands with your Batavus dealer.

THE SPOKES

Spokes are essential components of your wheels. Too little tension on the spokes can be detrimental to the stability of the bicycle or, in time, lead to spokes breaking. Tensioning spokes is a very precise job. It is therefore advisable to leave this to your Batavus dealer. The spokes must be adjusted a few weeks after the purchase of your bicycle (but you must have cycled a few hundred kilometres on it by then).



IMPORTANT

- If the wheel has a wobble or loose spokes, your Batavus dealer will correct this quickly so that further damage to the wheel is prevented.
- Have your dealer check the tension in the spokes regularly after that.
- In some bicycles the aluminium rims are equipped with a 'Safetyline'. This is a wear indicator which shows when the rim is worn. After a lot of intensive braking, the side of the rim wears such that a strip eventually becomes visible (or the groove becomes invisible). This means that the rim must be replaced.

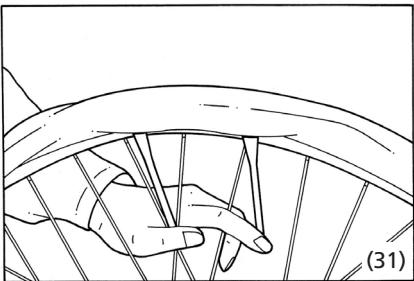
The Batavus dealer will be happy to help you here.



TECHNIQUE

MENDING A PUNCTURE

1. After having protected the saddle and handlebars against damage, place the bicycle upside down, if possible. It is also possible to place the bicycle (well protected) on its side such that the wheel with the puncture can turn freely.
2. Check the tyre for small stones, pieces of glass or perhaps a nail. When you remove the offending stone, glass or nail, the location of the puncture may immediately become apparent (check the inside of the tyre later for metal splinters etc., too).
3. Remove the valve and the rim nut. Press the edge of the tyre to the middle of the rim. Place the first tyre lever between the tyre and the edge of the rim (not in the vicinity of the valve). Wedge the tyre lever behind a spoke.
4. Wedge the second tyre lever in place two spokes further up. Repeat with the third tyre lever (again two spokes further). Remove the rest of the tyre with your hand (31).
5. Press the valve holder inwards, remove the inner tube and pump it up. In the case of a large puncture you will hear air escaping. A smaller puncture



(31)

can be found by immersing the inner tube in a bowl of water. Mark the puncture with a ballpoint and dry the inner tube off.

6. Clean the area around the puncture with sandpaper. Allow the air out of the inner tube. Spread a thin layer of solution out over an area larger than the patch. Allow the solution to dry for 1 - 2 minutes.

7. Remove the plastic backing from the patch. Press the patch firmly over the puncture.

8. Put the inner tube back into place such that the valve holder is immediately in front of the hole in the rim through which it must pass. Screw the rim nut a number of turns on the holder, put the valve back and screw tight (32). Blow the tyre up slightly.

9. Return the tyre to its original position with your hands. It is very easy to cause a puncture with tyre levers. Work from the valve holder and ensure that



(32)

the inner tube does not become jammed between the rim and tyre.

10. Push the valve part through the rim for a moment and pull it back out again. Pump the tyre up, screw the valve nut up to the rim and put the dust cap back on.



TIPS

- Pump your tyres up hard. You should just be able to make a slight indentation in the tyre with your thumbs. Soft tyres can be damaged or punctured more easily. Furthermore, tyres at the right pressure means: lighter cycling, less wear on the tyre and faster and better braking.

- The maximum pressure is usually given on the side of the tyre (in Bar). It is best to use a pump with a tyre gauge when pumping up your tyres.

THE LIGHTING

GOOD VISIBILITY AND EASILY VISIBLE

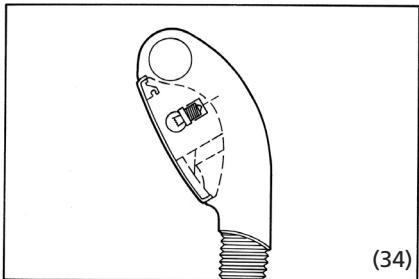
Effective lighting is exceptionally important for your safety and that of other road users. The rule: 'Good visibility and easily visible', still applies. In addition to a headlight and back-light which work well, back and pedal reflectors and reflecting strips on the tyres are also very important.

THE HEADLIGHT

Many Batavus bicycles have a patented Batavus discovery: the Clerion halogen headlight (33). This powerful halogen lamp is brighter and has a longer life than other lights. The secret lies in the lens. This used to be in the glass at the front of the light. Now the lens is in the reflecting parabola at the back of the light. As a result the light yield is superior. The Logic Light (34) is another Batavus development. It is an



(33)



(34)

innovation in the field of lighting. This headlight is completely integrated in the handlebars so that it cannot break off like other lights. The wires are also fully concealed in the frame. The Logic Light has won various design prizes. To adjust the beam of light and replace the bulb, follow the instructions below (Logic Light). The dynamo is usually responsible for the power supply to the headlight and sometimes the backlight, too. When the drive wheel revolves, a voltage is produced in the magnetic fields which is fed to the light.

A. LOGIC LIGHT

Adjusting the beam and replacing the bulb:

- Remove the black cap on the inside of the handlebars
- On the inside you see a large screw with a crosshead with which you can adjust the direction of the beam.
- Right at the bottom you can see a

very small screw with crosshead with which you can loosen the front of the headlight and get to the bulb.

Hard wearing and classical and Hard wearing and trendy bicycles have one of two types of headlights:
A. The normal type of headlight (33) which is fed by a dynamo.

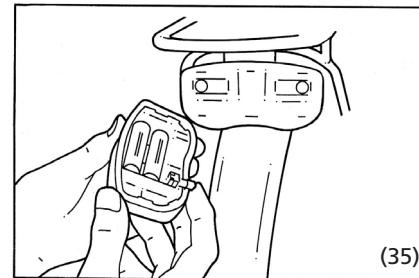
- B. A headlight with automatic switch which is used in combination with a hub dynamo. The automatic switch means that the light can be switched 'ON' or 'OFF' or to 'AUTOMATIC' (so that it responds to light and movement).

THE BACKLIGHT

Hard wearing and classical and Hard wearing and trendy bicycles have one of the following types of backlights.
A. A so-called 'stand light' (in combination with the safety bumper). In this light, the dynamo stores some energy when turning. This extra stored energy is only used when you stop. The backlight then continues to shine for a while (e.g. for safety at traffic lights).

- B. A backlight with automatic switch and battery. This technology (which works on batteries) makes use of a sensor and automatically switches the backlight on when it becomes dark and if the bicycle moves. This light also continues to shine for a while when you stop cycling.

C. An independently-working backlight (35). This light is equipped with a switch ('ON/OFF') and works on batteries.



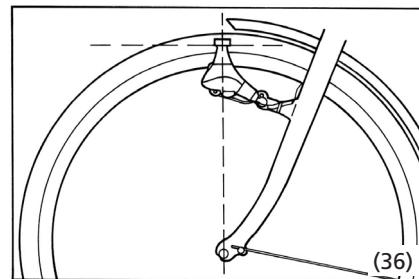
(35)



TECHNIQUE

WHAT CAN YOU DO YOURSELF?

1. The drawing shows where the dynamo should be, relative to the tyre (36).



Ensure that the imaginary axis from the dynamo also goes through the axis of the wheel (the axle). Furthermore, the

grooves on the dynamo wheel must make maximum contact with the ridges on the tyre.

2. Examine the electrical wiring to check that:

- a) The wires are well fixed to both light sources.
- b) Bulbs and dynamo are not corroded. Scrape clean the contact points with a blade, if necessary.
- c) There are no breaks in the wiring or jamming at the back axle (58).
- d) Risk of short circuit (worn protective layer).

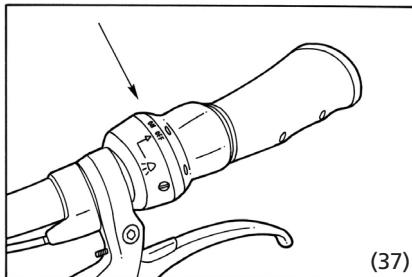


IMPORTANT

- If the batteries are empty, go along to your Batavus dealer.
- Of course, you always check whether the lights are working before you get on your bicycle when it is dark.
- Never switch on your dynamo when cycling, unless you have a bicycle with a dynamo switch on the handlebars.
- If the weather is wet check whether the dynamo has enough grip on the side of the tyre.

THE BATAVUS DYNAMO SWITCH

With a rotary switch on the handlebars (37) you can switch on the dynamo (and with it the lighting) in a single operation. The difficult or dangerous situations you might have had in the

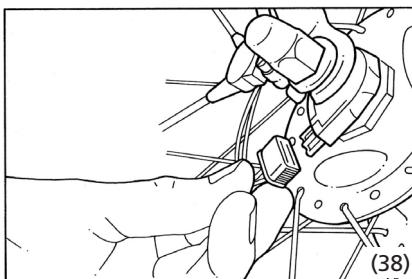


(37)

past when switching on the dynamo are avoided as a result. Convenience, safety and comfort!

THE HUB DYNAMO

The hub dynamo is a dynamo which is integrated in the front hub (38). This hub dynamo is not only compact and light in weight, but also much more efficient, electrically and mechanically speaking. The lighting system ensures that there is less rolling resistance, fewer defects and no slipping.



(38)

The wiring has a plug. When disassembling the wheel, make sure that the plug is disconnected first. In the event of doubt please consult your Batavus dealer.

MISCELLANEOUS

THE LUGGAGE CARRIER

As the name indicates, the luggage carrier is intended for luggage and not passengers.

A steel (rear) luggage carrier and an aluminium carrier are both strong but the latter is considerably lighter in weight. Look at the text on the carrier itself, or consult your Batavus dealer, for the maximum acceptable load. Ensure that a saddlebag is hung on the luggage carrier and not on the bag distancer!

THE STAND

The Batavus Safety stand is sturdy and stable, so that the bicycle is not as likely to fall over in high winds.



IMPORTANT

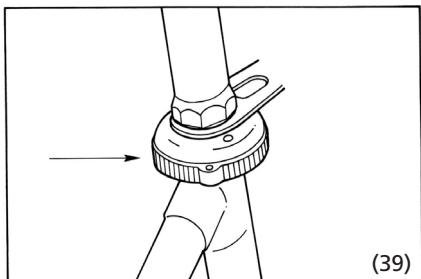
- Do not push the bicycle forwards without lifting it slightly to get the double stand to fold away, or you will damage the stand and frame.
- Never sit or cycle on a bicycle if the

stand is still down! This is for your own safety and to avoid damage to your bicycle.

- You must also remove your child from the child's seat before putting the bicycle stand down and vice versa: first fold away the stand and then put the child in the child's seat.

THE STEERING LOCK

Some Batavus bicycles have a steering lock (39). When the bicycle is parked on its stand you can place the front wheel in the 'straight ahead position' with a simple movement.



To do so, turn the lowest ring to the right until the red spot is on 'STOP'. To unlock the steering lock, turn to the left ('FREE'). In both cases, turn until you feel the stop.



IMPORTANT

Note! You must unlock the steering

lock before you start cycling. This is for your own safety.

CHILD'S SEATS

Various recommendations are given below in the interests of the safety of parent and child.

Batavus gives preference to a child's seat at the rear of the bicycle and fixed to the frame (vertical back fork or seat tube). A child's seat mounted on the front of the bicycle affects the steering. If, despite this, you opt for a child's seat on the front of the bicycle, choose one with a headset mounting (this is a system for mounting the seat on the frame) or steering pin mounting and not one which hangs on the handlebars themselves. This means that the frame carries the load rather than the carrier or the handlebars.

A bicycle with an extra sturdy frame, roomy, low step-over, broadly constructed handlebars and a very solid stand is the most appropriate bicycle for child's seats on the front and rear of the bicycle. In the case of the more sporty bicycles, the use of a child's seat on the front limits the step-over room.



IMPORTANT

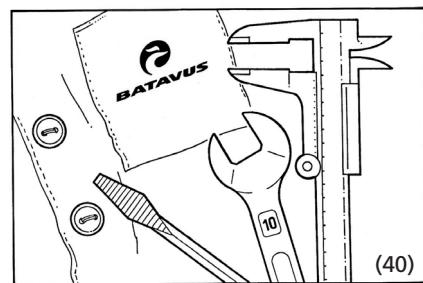
- You can also consult your Batavus dealer about dress guards, child's seats with foot protection to keep

your child's feet out of the way of the spokes or a spring cover to reduce the risk of your child's fingers from getting caught between the coiled springs of the saddle.

MAINTENANCE

SERVICES AND YOUR DEALER

Vital components such as cables, spokes and brakes get the chance to settle in the running-in period. Your Batavus dealer may call you back one or more times for careful examination and adjustment or you can call in his help yourself (40). Furthermore, he will, of course provide assistance in the event of breakdowns, doubts, strange noises or obstinate faults so that he can detect and correct any shortcomings at an early stage.



However, to be able to continue enjoying cycling, and cycling safely, professional maintenance is necessary, including an annual service. Your dealer not only has the tools and the experience to adjust and grease hidden rotating components such as the headset and hubs, but his expertise also enables him to recognize small imperfections in good time. For example, before the winter sets in or before a touring holiday. Maintenance and adjustment of the bicycle depend on the use and weight of the cyclist. Good maintenance is also extremely important as regards the guarantee, because it can lapse if your bicycle is not maintained in accordance with the guidelines stipulated in this booklet or is not maintained by a competent professional. For professional maintenance it is often necessary to consult your Batavus dealer. If you are in any doubt, contact him. Please read the provisions of the guarantee carefully, too; these can be found later in this booklet.

TOOLS

A simple set of tools is sufficient for small jobs. You can do most of them with the aid of a set of open-end or socket spanners, hexagonal keys, a screwdriver, a pair of combination pliers, a bottle of bicycle oil and, of course, a puncture repair kit.

We recommend the use of original components when replacing parts, or having them replaced. This is so that the bicycle will function optimally and because, in some cases, your guarantee may lapse otherwise. Ask your Batavus dealer for advice.

CLEANING

First remove the dirt with a brush. A spiral brush (often used for cleaning central heating radiators) can be really useful in reaching spots which are difficult to get at (e.g. the insides of mudguards).

Subsequently go to work with hot water mixed with a mild liquid soap (i.e. no strong chemical agents such as bleach, ammonia or soda) and a soft cotton cloth.

Because bearing-mounted turning points are water repellent but not waterproof, it is wise to avoid using a garden hose or high-pressure sprayer. We recommend that you grease the aluminium, chrome and steel components on your bicycle with acid-free vaseline to prevent oxidation. This is particularly important before the winter when salt is put down on the roads.

THE CHECKLIST

After a fall it is very important that your bicycle is carefully examined for

damage and defects even if no damage is immediately visible in the first instance. Damaged components must be replaced immediately. For safety reasons have your bicycle thoroughly checked, preferably by your Batavus dealer.



IMPORTANT

If your front fork, handlebars or steering pin are bent or damaged after a fall or accident, these components may not, under any circumstances, be bent back into their original shape. This may alter the structure of the material such that a crack could arise. If possible, therefore, consult your Batavus dealer and have bent or damaged bicycle components replaced.

Check the following regularly:

- Are the brakes working properly? Are the brake blocks and bolts firmly tightened? Are the cables intact? Are the brake surfaces clean and free from grease?
- Are the spokes correctly tensioned? Have the spokes been checked and, if necessary, tightened by your Batavus dealer on a regular basis.
- Are the saddle and steering pin higher than the maximum safety height?
- Have all the bolts, nuts and quick release levers been firmly tightened



- and are they still in good shape (not damaged)?
- Is the running area of the tyres worn and do the tyres have any weak spots or lumps? Is there sufficient pressure in the tyres? See the information on the side of the tyre for the correct pressure.
 - Are the steering pin and the handlebars still firmly tightened? Is there any play in the headset?
 - Are the grips damaged or are they loose?
 - Is the lighting working properly and do the batteries need replacing?
 - Is the dynamo firmly fixed; does the dynamo wheel slip on the tyre?
 - Are the reflecting strips on the sides of the tyres clean and easily visible in the dark?
 - Are all the gears still working properly?
 - Are the reflectors on the pedals free from dirt and are the pedals still rough enough?
 - Are the luggage carrier and the carrier straps still firmly attached to the bicycle?
 - Is the child's seat still firmly attached and are the protective measures for the child (dress guards, footrests, etc.) adequate?
 - Is the chain correctly tensioned?
 - Have components been mounted on the bicycle at a later stage or have changes been made to the frame

(brake system, couplings for trailers)? Always have any additions or alterations checked by your Batavus dealer.



IMPORTANT

RECOMMENDED TIGHTENING TORQUES

(This is a general guideline. Always check the information supplied with the bicycle)

Steel crank bolts	35-40 Nm
Aluminium crank bolts	30-35 Nm
Front wheel nut	20-25 Nm
Rear wheel nut	30-40 Nm
Handlebar stem expander bolt	20-25 Nm
Dynamo bolt + self-locking nut	8-10 Nm
Saddle pin bolt M8	20-25 Nm
Saddle pin bolt M10	25-30 Nm
Stem bolt M6 for handlebars	12-15 Nm
Nut for saddle pin clamp	15-18 Nm
Rear hub axle nuts / Sachs	30-35 Nm
Rear hub axle nuts / Shimano	30-40 Nm
Ergo Matic steering pin	25 Nm

THEFT PREVENTION

THE CERTIFICATE OF OWNERSHIP

Batavus takes care of the registration of all bicycles before they leave the Batavus factory. The details (frame number and Theft Prevention Chip

(DPC) number) are sent directly to the Rai DataCentre (RDC) for linkage to the RDW Centre for Vehicle Technology and Information.

Remember to note down the key number. If you lose both keys you can order new ones on the basis of the key number. Nowadays the lock number is the same as the DPC number.

What you should do if, despite these measures, your bicycle is stolen:

1. Always report the theft to the police.
2. ALWAYS take your Certificate of Ownership and all the relevant details concerning your bicycle (which you receive when you purchase it) with you.
3. The police can link your nationally-registered bicycle to your personal details and record the bicycle as having been stolen.
4. If you have insured your bicycle you must also inform your insurance company of the theft.

If you wish to make a claim under the Batavus guarantee, you must always be able to submit the sales receipt and the Certificate of Ownership to the dealer and/or Batavus B.V.

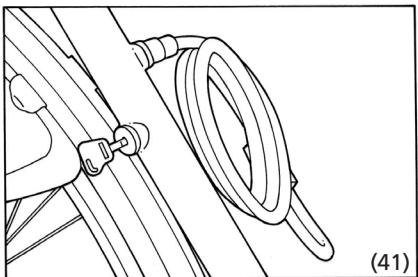
A GOOD LOCK

Most Batavus bicycles are equipped with an "armoured" safety lock. If you

want to go to extra lengths to secure your valuable bicycle, it is worthwhile anchoring it to a pole or fence with an extra cable lock. The cable does have to go through the frame and one of the two wheels and not just through the front wheel. Batavus Safety Lock: When the key is turned to the locked position, a pin slides into the crankshaft and freezes the movement of the pedals. The accompanying cable can be used to attach the bicycle to a fence or other fixed point (41).

Insure your bicycle against theft.

Did you know that there are insurance companies which require a special safety lock?



MORE CYCLING PLEASURE

CYCLING SAFELY ON PUBLIC ROADS

You probably usually use your Batavus

bicycle on public roads. It goes without saying that you will observe the traffic rules, for your own safety and that of other road users. Furthermore, you must ensure that the bicycle is equipped such that it meets the statutory minimum requirements. This is, it is true, the case when you purchase your Batavus bicycle, but it may no longer be so after a time because of wear on certain components such as brakes or lighting. Have these things checked regularly, preferably by your Batavus dealer. When cycling, keep your hands on the grips and remain seated on the saddle (except, of course, during mounting and dismounting). Do not cycle onto or off kerbs and try to avoid large irregularities in the road. Severe jars and extreme loads can damage important components.

TRANSPORT BY CAR

Recently, the transport of bicycles by car has concentrated increasingly on carriers which are fairly simple to mount on the towing hook of the car. But there are possibilities even if you do not have a towing hook. It is advisable to go along to your Batavus dealer with the car first to make enquiries. He has the knowledge to help you find the most practical and, more important, safest solution for your particular bicycle(s).



TIPS

- If you make a trip with a bicycle on your carrier, make sure that any accessories which can vibrate loose (pump, bicycle computer, etc.) are removed from it in advance.
- A stop on the way is a good opportunity for a short inspection to check whether the bicycle is still firmly fixed on the carrier.
- A quick check of whether the vital parts of the bicycle are working properly before you mount up also promotes safety.
- Members of the ANWB (Dutch equivalent of the AA) can pick up a copy of the members' guide: 'Lekker Fietsen (Great cycling)' free of charge. It discusses all the possibilities for bicycle transport. It is a must!



IMPORTANT

- Always switch off the batteries of the automatic backlight (setting 'off') before putting the bicycle onto the carrier on the back of the car.
- Once you have arrived at your destination, put the batteries back onto the automatic setting before going cycling.

THE GUARANTEE

GUARANTEE CONDITIONS FOR BATAVUS BICYCLES

If you wish to make a claim under the Batavus guarantee, you must always be able to submit the sales receipt and the Certificate of Ownership to the dealer and/or Batavus B.V.. The guarantee conditions are given below. Please see your Batavus dealer for any matters relating to guarantees. He has the knowledge to be able to settle matters in accordance with the guarantee conditions.

CLAUSE 1 GUARANTEE

1.1 Batavus B.V. guarantees that Batavus bicycles are free from construction and/or material defects and/or corrosion, in so far as this follows from these guarantee conditions.

1.2 The guarantee can solely be invoked by the first owner of the Batavus bicycle in question.

1.3 The guarantee lapses in accordance with the provisions of subclauses 3.1 and 5.1.

1.4 The guarantee is not transferable.

1.5 The guarantee granted by Batavus on the grounds of these conditions does not affect the right to claim damages from the seller on the grounds of the ordinary, statutory provisions of the Netherlands Civil Code.

CLAUSE 2 GUARANTEE PERIOD

2.1 Batavus frames and front forks without suspension are guaranteed against construction and/or material defects for 10 years.

2.2. The same guarantee applies to suspension front forks, shock absorbers, and all other components, with the exception of the components referred to in subclause 2.4 of this Clause, for a period of 2 years.

2.3 The paintwork of the frame and fork is guaranteed against corrosion from the inside for a period of 2 years.

2.4 No guarantee is given for components which are subject to wear, such as tyres, chain, front chainwheels, rear sprocket wheels, cables and brake blocks, unless they have construction and/or material defects.

2.5 Other paintwork and chrome components (handlebars) are guaranteed against corrosion, provided they are well maintained, for a period of 2 years.

CLAUSE 3 EXCEPTIONS TO THE GUARANTEE

3.1. The guarantee lapses in the following cases, at the discretion of Batavus:

- In the event of incorrect and/or careless use of the bicycle which is not in accordance with its purpose;
- The bicycle has not been maintained in accordance with the service booklet;

c. Technical repairs have not been carried out competently;

d. Components which have been mounted afterwards do not correspond with the technical specifications of the bicycle in question or have been incorrectly mounted;

e. If the Certificate of Ownership showing that the bicycle has been competently completed and checked prior to delivery to the client is not available or has not been signed by a recognised Batavus dealer.

3.2. Furthermore Batavus B.V. explicitly excludes liability for damage to components of the bicycle resulting from:

a. Faulty adjustment/tension in the handlebars, steering pen, saddle, saddle pin, derailleur set, brakes, quick release levers of the wheels and saddle;

b. Not replacing components such as brake/derailleur cables, brake blocks, tyres, chain and sprocket and chainwheels in time;

c. Climatological influences such as normal weathering of the paintwork or rusting of chrome components.

CLAUSE 4 GUARANTEE ON COMPONENTS

4.1. During the guarantee period, all components ascertained by Batavus B.V. to have construction and/or material defects, will be repaired or reimbursed, at the option of Batavus B.V. Any



costs of disassembly and reassembly will be at the expense of the owner.

4.2. Contrary to the provisions of the previous subclause, in the event of construction and/or material defects in frames and front forks, the labour costs are also at the expense of the manufacturer for 3 years from the purchase date of the bicycle.

4.3. Costs of transport of the bicycle and/or components from and to Batavus B.V. will be at the expense of the owner, unless the component in question is eligible for guarantee.

4.4 If a specific component is eligible for guarantee and the original is no longer available, Batavus B.V. will provide an alternative which is at least the equivalent of the original component.

CLAUSE 5 SUBMITTING A CLAIM

5.1. Claims under this guarantee must be submitted for inspection via the Batavus dealer from whom the bicycle was bought, along with the bicycle or component in question. At the same time the sales receipt must be submitted to the dealer along with the Certificate of Ownership received when the bicycle was purchased.

5.2. If the owner has moved house or the dealer is no longer available, Batavus B.V. will, if required, inform the client of the nearest Batavus dealer.

CLAUSE 6 LIABILITY

6.1 A guarantee claim honoured by Batavus B.V. does not automatically mean that Batavus B.V. will also accept liability for any damage sustained. Batavus B.V.'s liability will never exceed that which is described in these guarantee conditions. Batavus B.V. explicitly excludes any liability for consequential damage. The stipulations of this condition do not apply if and to the extent that such liability arises from a mandatory statutory provision.



